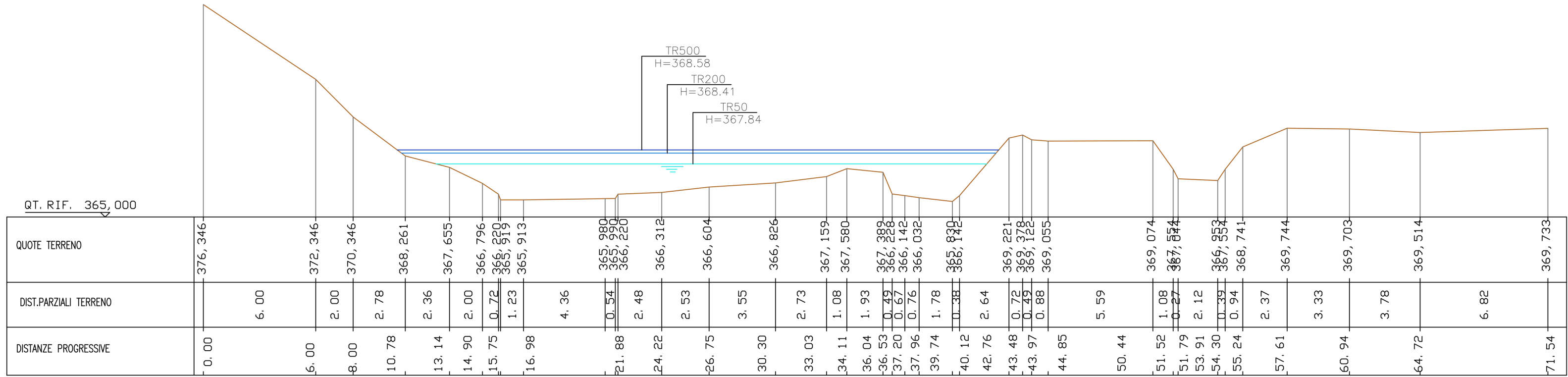


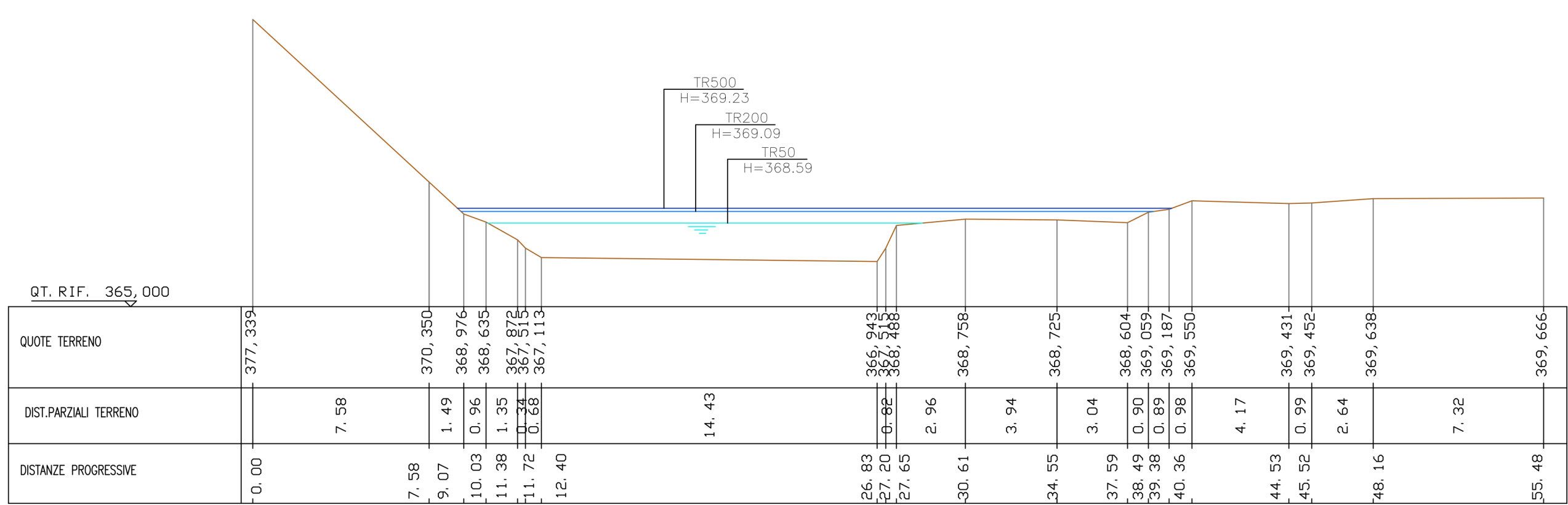
**SEZIONI IDRAULICHE DEL TORRENTE ASSINO RICAVATE DA RILIEVO CELERIMETRICO**

SCALA 1:200

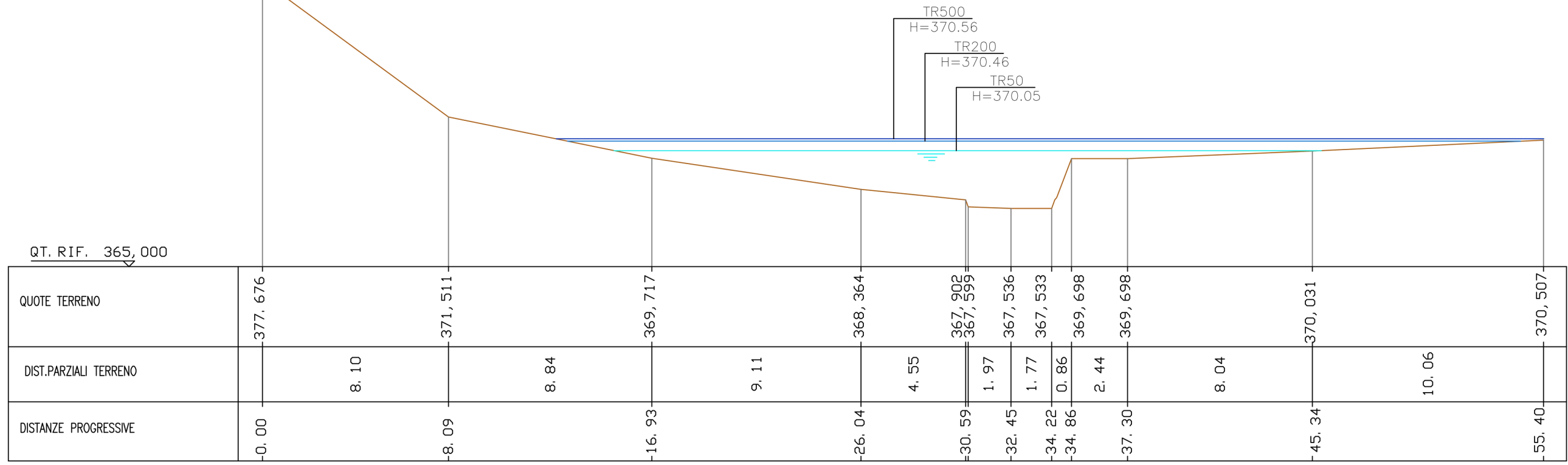
**SEZIONE N° 16**



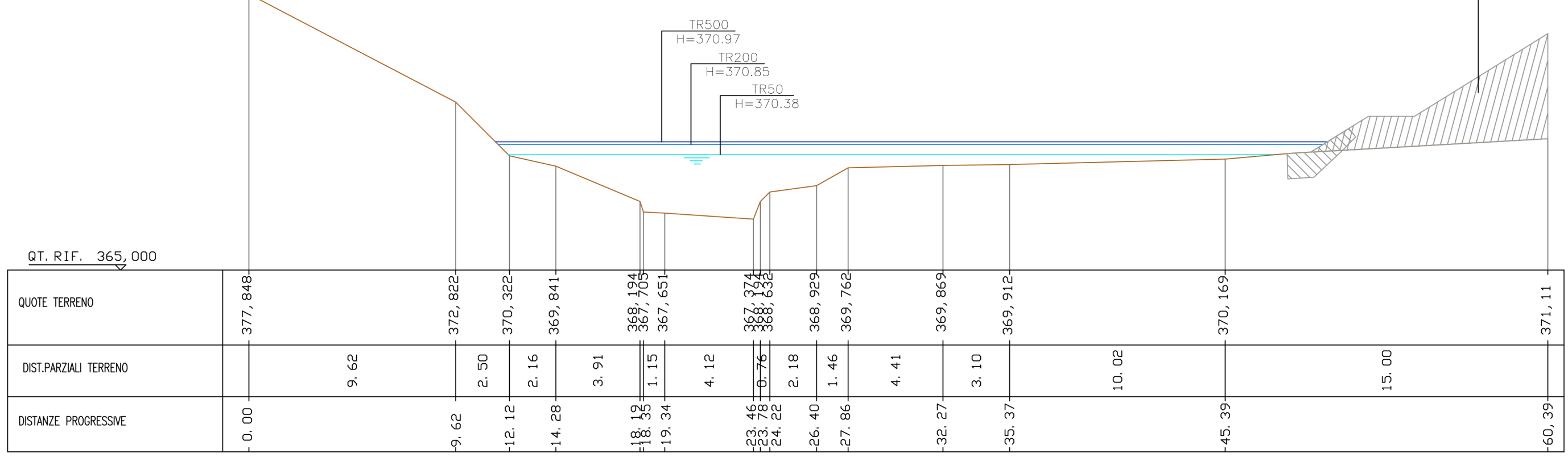
**SEZIONE N° 17**



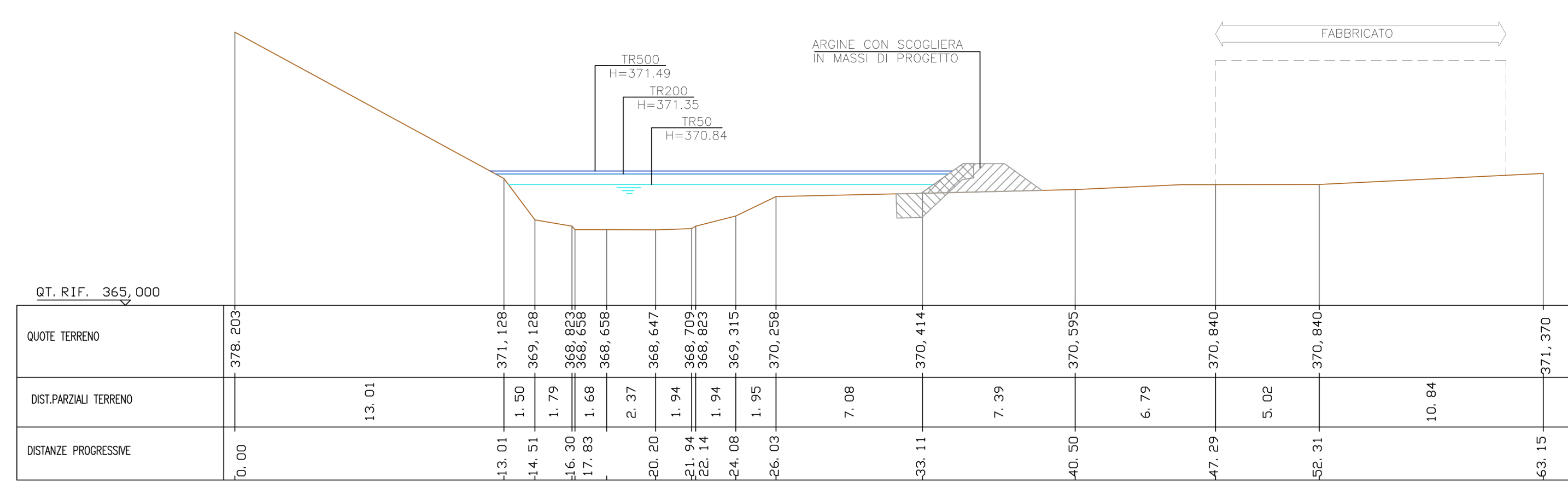
**SEZIONE N° 18**



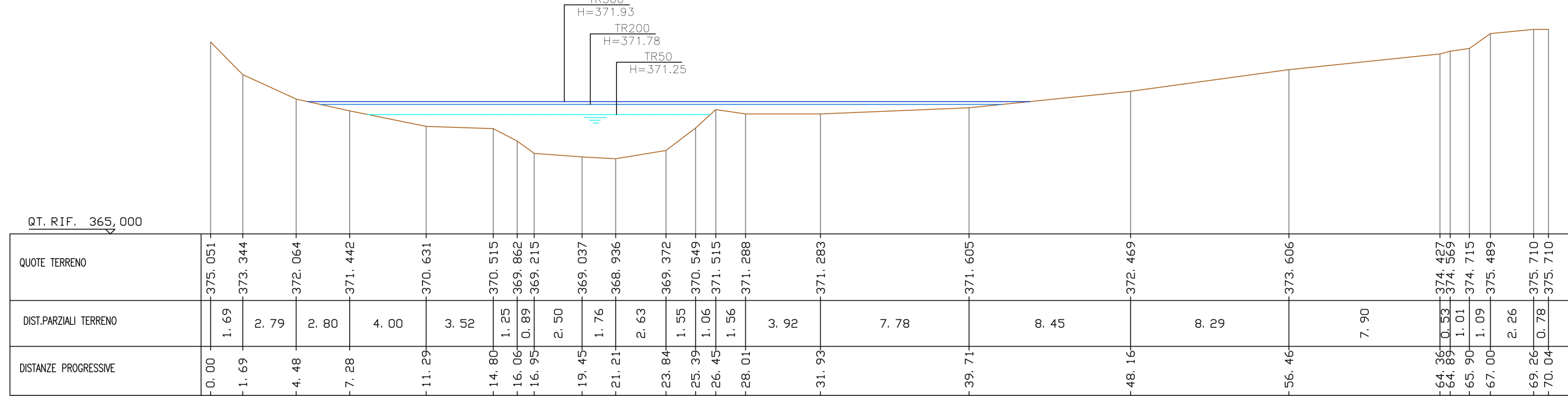
**SEZIONE N° 19**



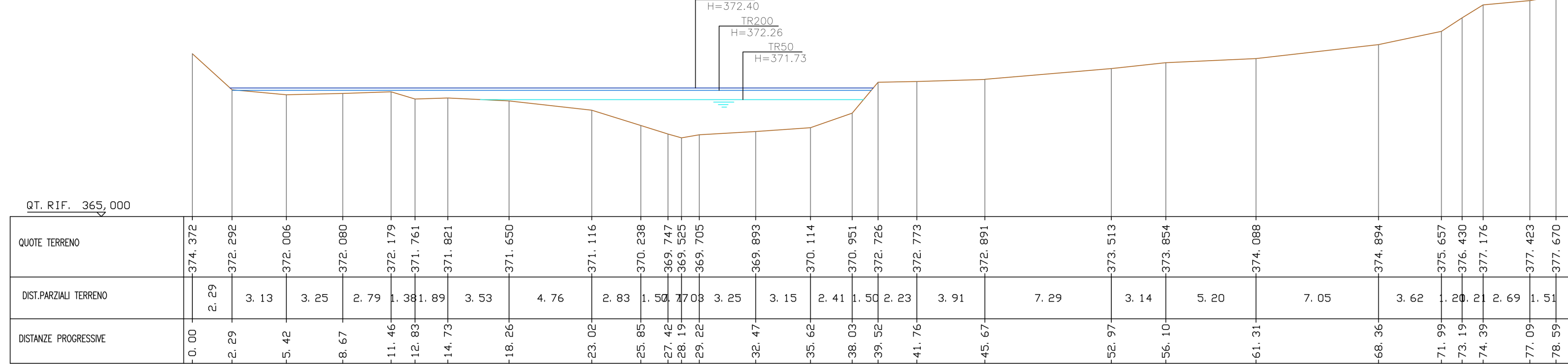
**SEZIONE N° 20**



**SEZIONE N° 21**



**SEZIONE N° 22**

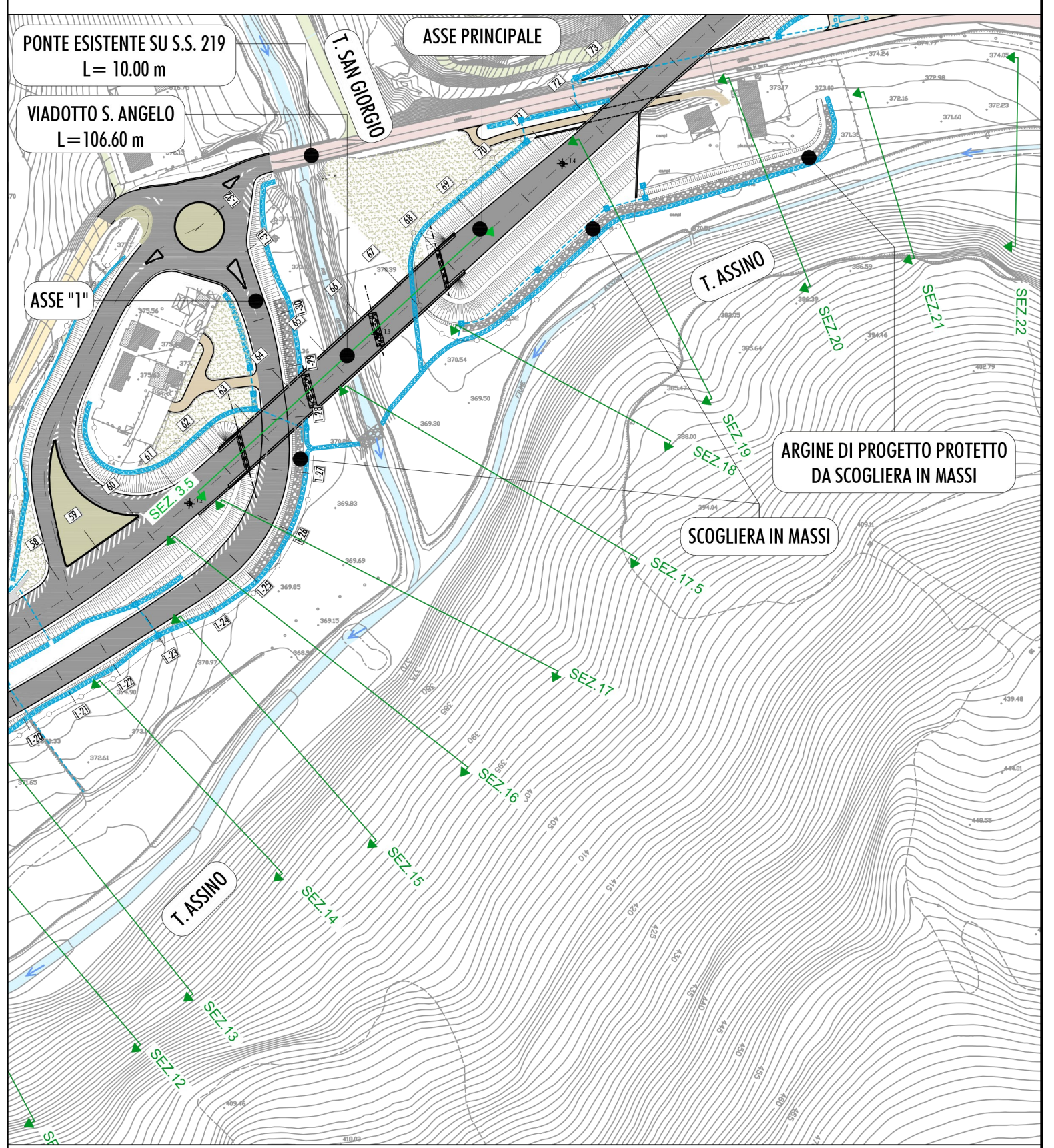


**RISULTATI MODELLAZIONE IDRAULICA  
CONFRONTO TIRANTI IDRICI ANTE-POST OPERA**

Corso d'acqua	Sezione modello	Q max	Q max	Q max	h_max SF	h_max SPE	h_max SF	h_max SPE	h_max SF	h_max SPE	Δh_50	Dh_200	Dh_500
		(TR=50 anni)	(TR=200 anni)	(TR=500 anni)	(TR= 50 anni)	(TR= 50 anni)	(TR= 200 anni)	(TR= 200 anni)	(TR= 500 anni)	(TR= 500 anni)	(m)	(m)	(m)
T. Assino	22	97.80	162.2	185.5	371.72	372.26	371.73	372.26	371.73	372.26	0.01	0.01	0.02
T. Assino	21	97.80	162.21	185.49	371.23	371.25	371.73	371.78	371.86	371.93	0.02	0.05	0.07
T. Assino	20	97.80	162.2	185.49	370.82	370.84	371.28	371.35	371.41	371.49	0.02	0.07	0.08
T. Assino	19.5	97.79	162.19	185.49	370.54	370.54	371.03	371.03	371.13	371.16	0.00	0.03	0.03
T. Assino	19	97.80	162.21	185.49	370.38	370.38	370.84	370.85	370.97	370.97	0.00	0.01	0.00
T. Assino	18	97.79	162.15	185.49	370.05	370.05	370.46	370.46	370.56	370.56	0.00	0.00	0.00
T. Assino	17.5	97.80	162.15	185.49	369.29	369.29	369.93	369.93	369.93	369.93	0.00	0.00	0.00
T. Assino	17	144.65	246.14	280.57	368.59	368.59	369.09	369.09	369.23	369.23	0.00	0.00	0.00
T. Assino	16	144.65	246.12	280.56	367.84	367.84	368.41	368.41	368.58	368.58	0.00	0.00	0.00

**INQUADRAMENTO PLANIMETRICO**

SCALA 1:2000



**LEGENDA**  
 - TERRENO STATO DI FATTO (orange line)  
 - TERRENO STATO DI PROGETTO (grey line)  
 - MANUFATTI ESISTENTI (grey hatched)  
 - OPERA DI PROGETTO (orange hatched)

**NOTE**  
 - TUTTE LE SEZIONI RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA DERIVANO DA RILIEVI CELERIMETRICI DI DETTAGLIO DELL'ASTA FLUVIALE E DEI MANUFATTI IDRAULICI ESISTENTI, CONDOTTI NELL'AMBITO DELLA PRESENTE FASE PROGETTUALE (GIUGNO-SETTEMBRE 2017).  
 - I LIVELLI IDRICI RIPORTATI IN SEZIONE RAPPRESENTATIVI DELLO STATO DI PROGETTO, SONO STATI DETERMINATI MEDIANTE MODELLAZIONE IDRAULICA.

**STRADA S.S. N.219 "GUBBIO - PIAN D'ASSINO"**  
 ADEGUAMENTO TRATTO GUBBIO-UMBERTIDE  
 2° LOTTO: MOCAIANA-UMBERTIDE - 1° STRALCIO: MOCAIANA-PIETRALUNGA  
 CIG 6038565D77 - CUP F31B1200072001

**SOGGETTO ATTUATORE ANAS S.p.A.**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
 IMPRESA:

**COLLINI**  
 LAVORI S.p.A.

PROGETTAZIONE STRUTTURALE  
 Ing. PIER PAOLO CORCHIA

PROGETTAZIONE STRADALE  
 IDRAULICA DI PIATTAFORMA E IMPIANTI  
 Ing. FILIPPO VIARO

PROGETTAZIONE AMBIENTALE  
 PAESAGGIstica E ARCHITETTICA  
 Arch. SERGIO BECCARELLI

CONSULENZE SPECIALISTICHE:  
 ACUSTICA: Ing. GIOVANNI BRIANTI, POLICREO srl  
 ASPETTI ENERGETICI E PRESTAZIONALI: Ing. SANDRO DE FEO, TKP Lunkey project engineering srl  
 SICUREZZA: Ing. GIUSEPPE OLIVA, OLIVA & ASSOCIATI

STUDI ED INDAGINI IDROLOGICA E IDRAULICA  
 INTERFERENZE IDROGRAFICHE  
 SEZIONI IDRAULICHE DEL TORRENTE ASSINO NEL TRATTO INDAGATO  
 TRA IL TORRENTE SAN GIORGIO ED IL FOSSO CASAL DEL MONTE. TAV 3 DI 3

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. A.SCALAMANDRA'	REVISIONE	SCALA
CODICE PROGETTO: TO0ID00IDRSZ05A.dwg	A	VARIE
PROGETTO: DPPG05 E 1701	REDAITTO	VERIFICATO
DATA: 11/12/2017	REDAITTO	VERIFICATO
DESCRIZIONE: A EMISSIONE	DATA: 11/12/2017	REDAITTO: RONCORONI
		VERIFICATO: VIARO
		APPROVATO: CASSANI