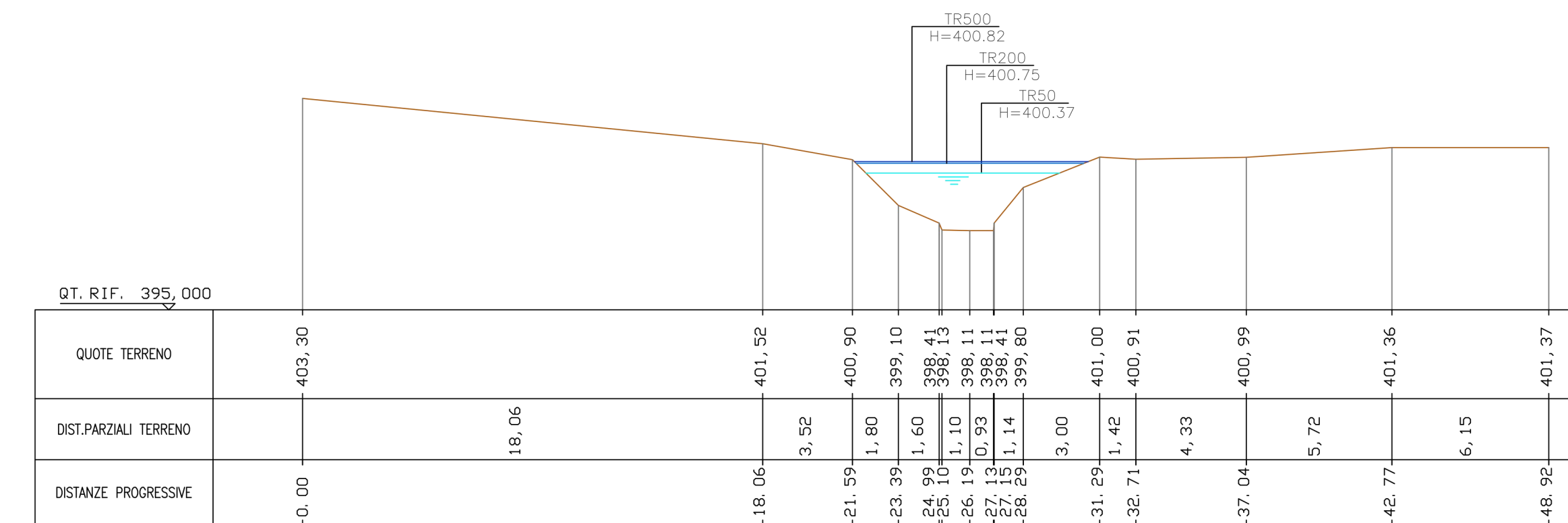
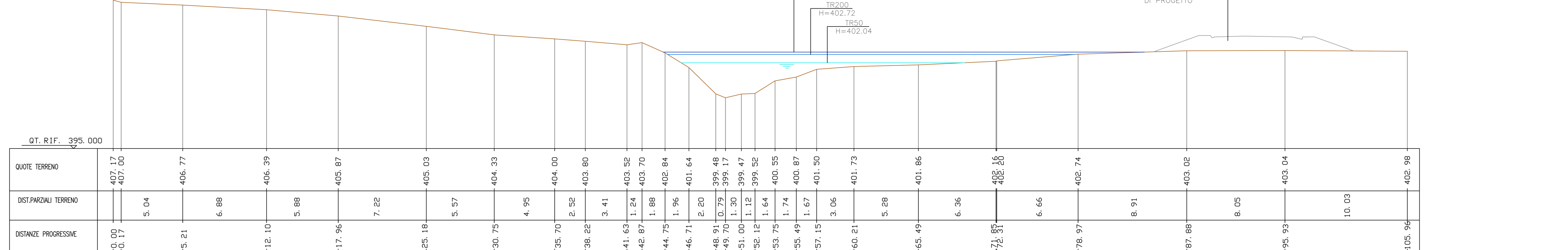


SEZIONI IDRAULICHE DEL TORRENTE ASSINO - VIADOTTO ASSINO 2

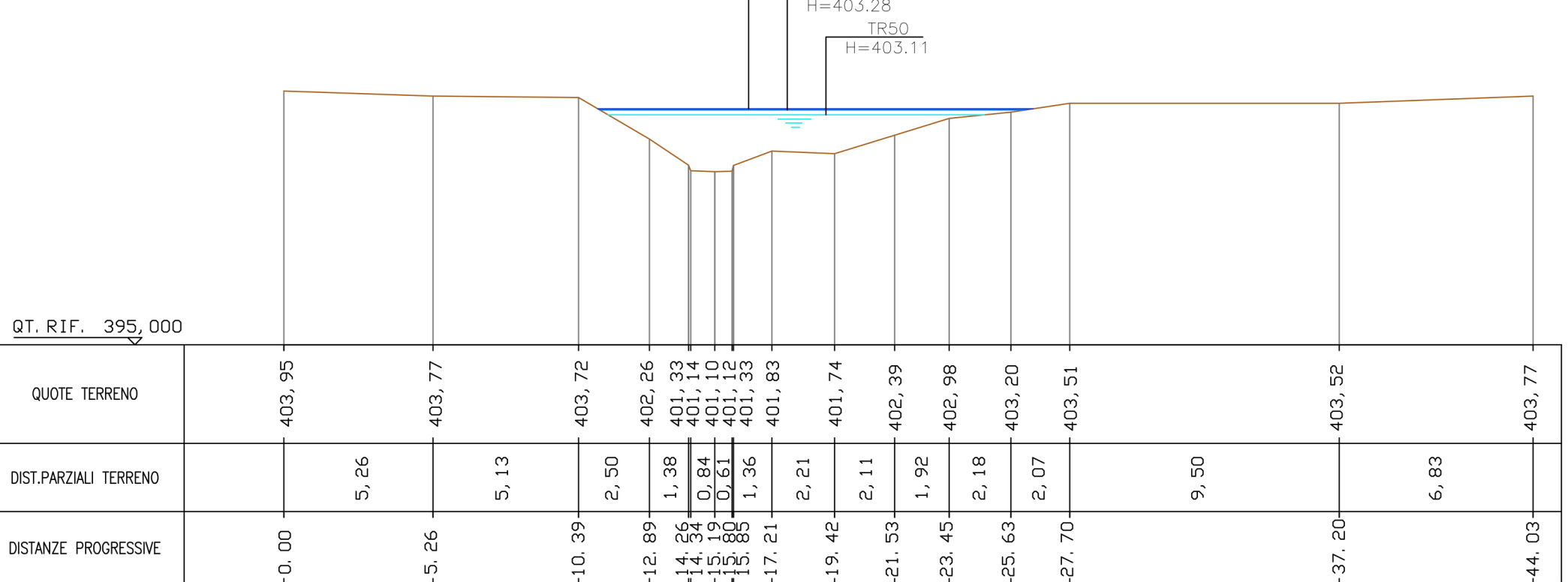
SCALA 1:200  
SEZIONE N° 1



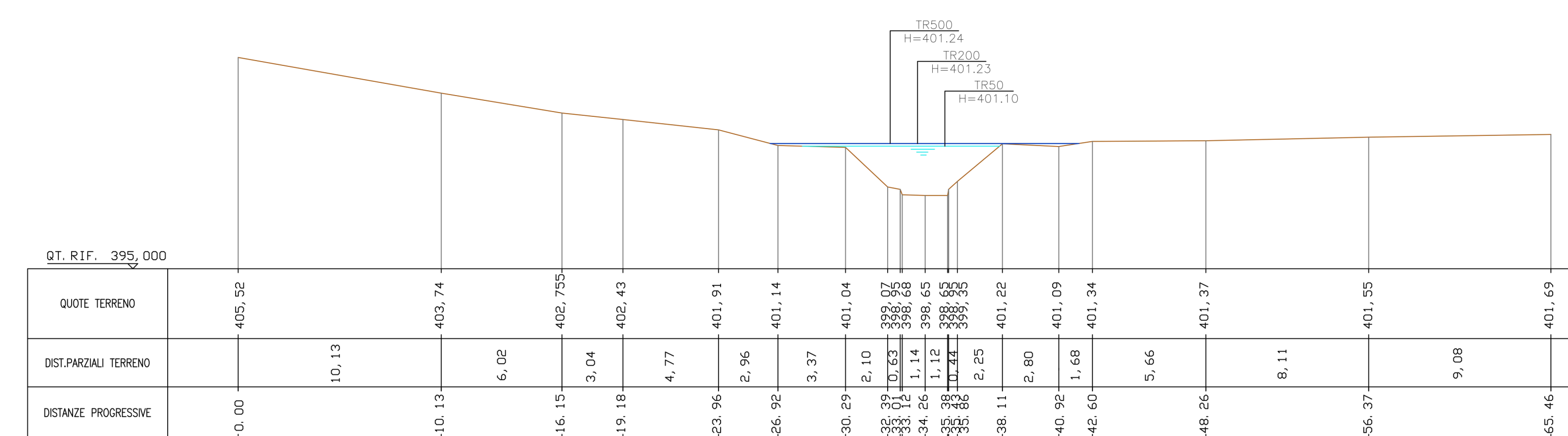
SEZIONE N° 5



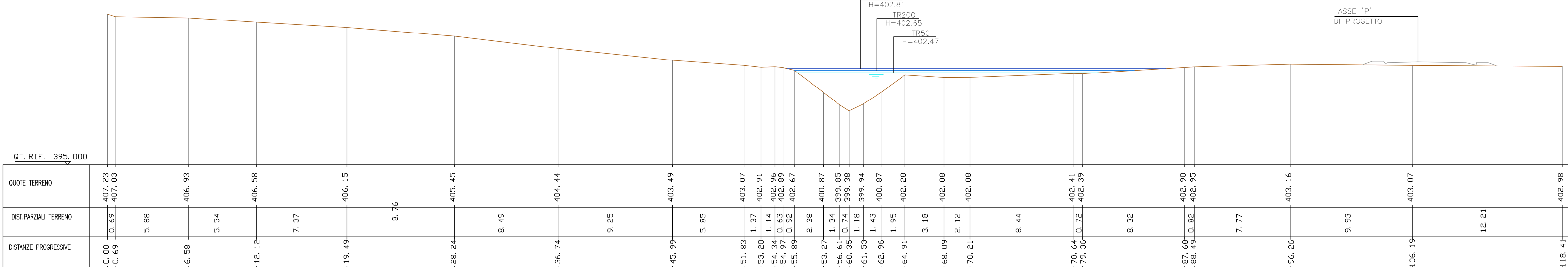
SEZIONE N° 9



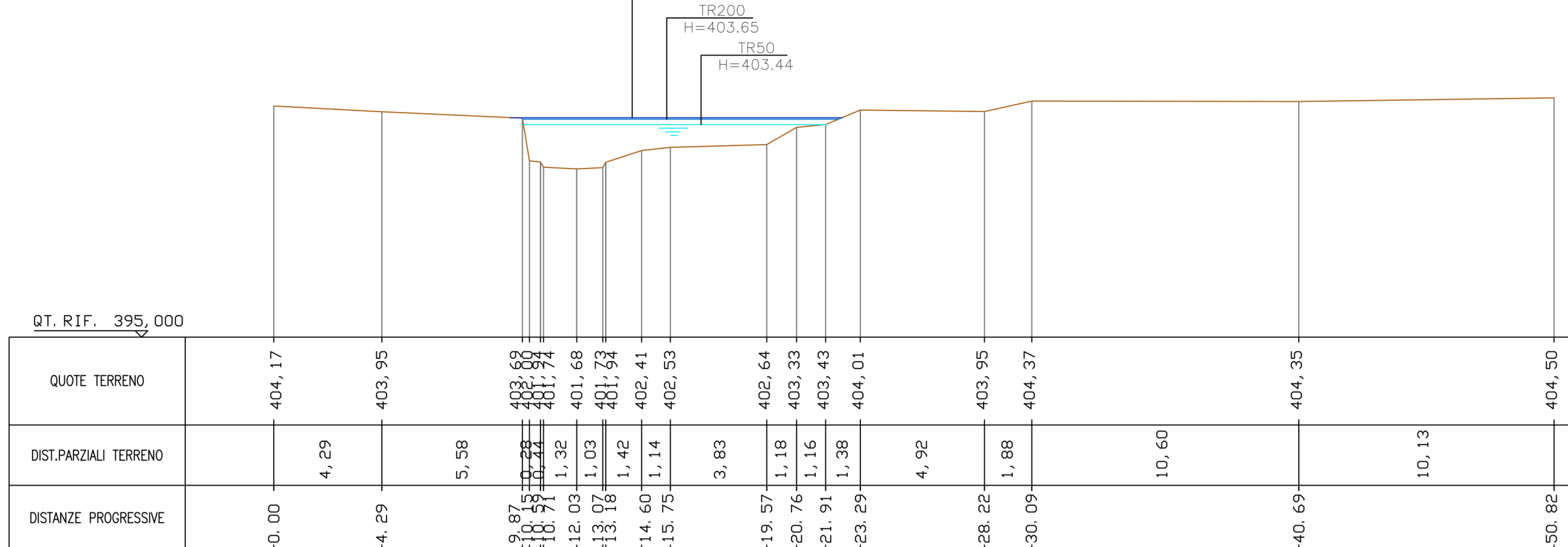
SEZIONE N° 2



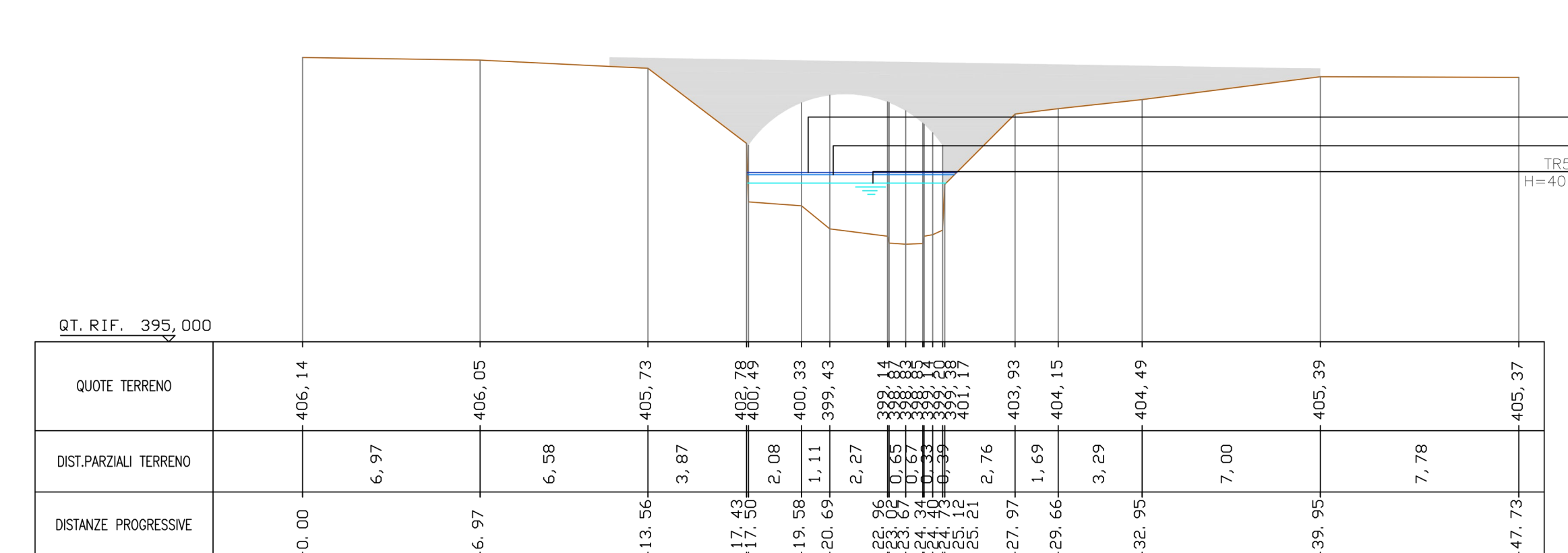
SEZIONE N° 6



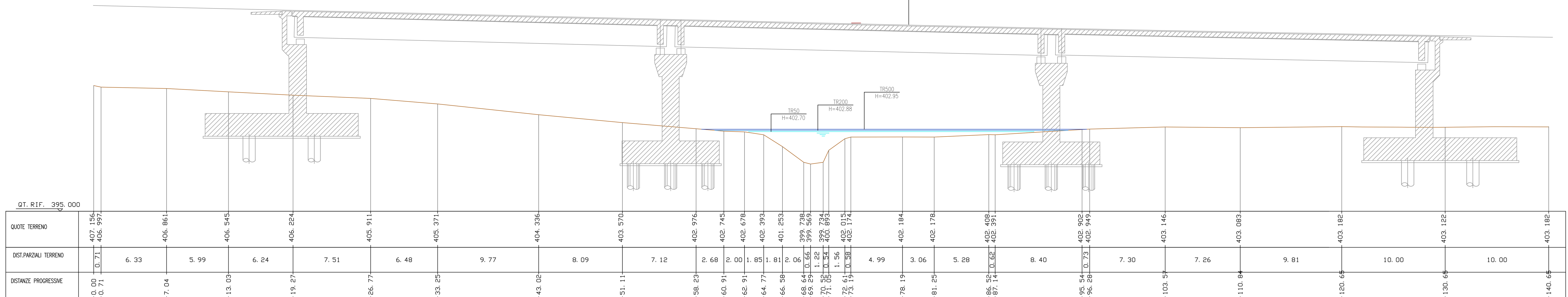
SEZIONE N° 10



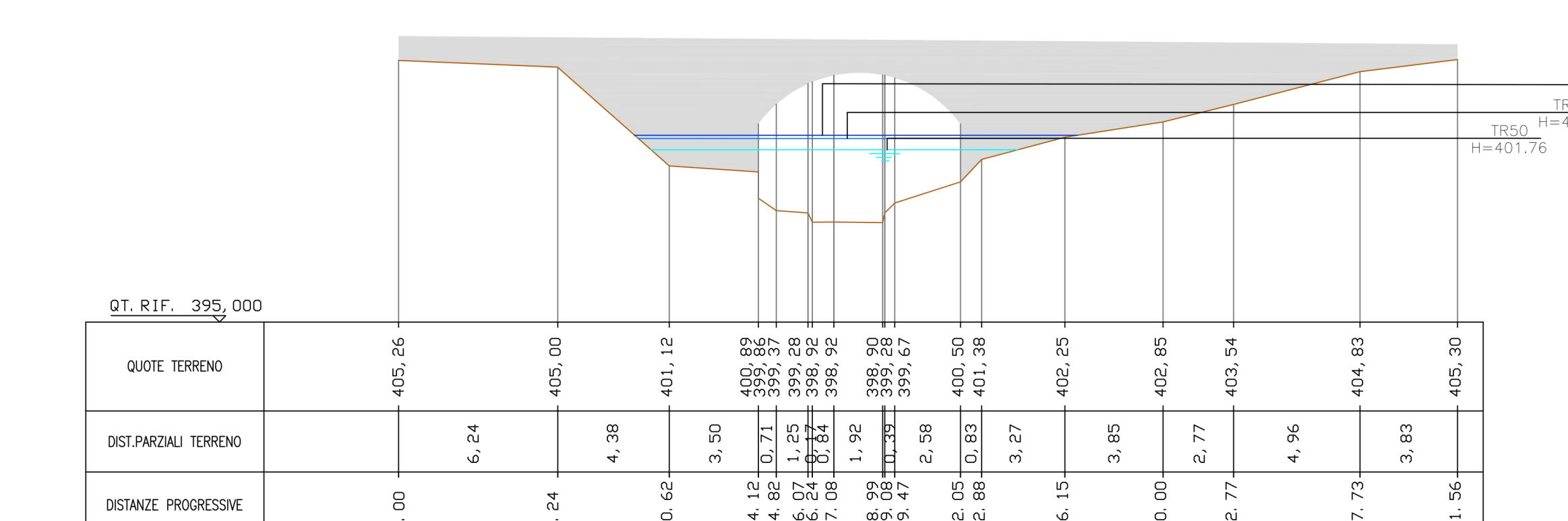
SEZIONE N° 3 A VALLE DEL PONTE SU S.S.219



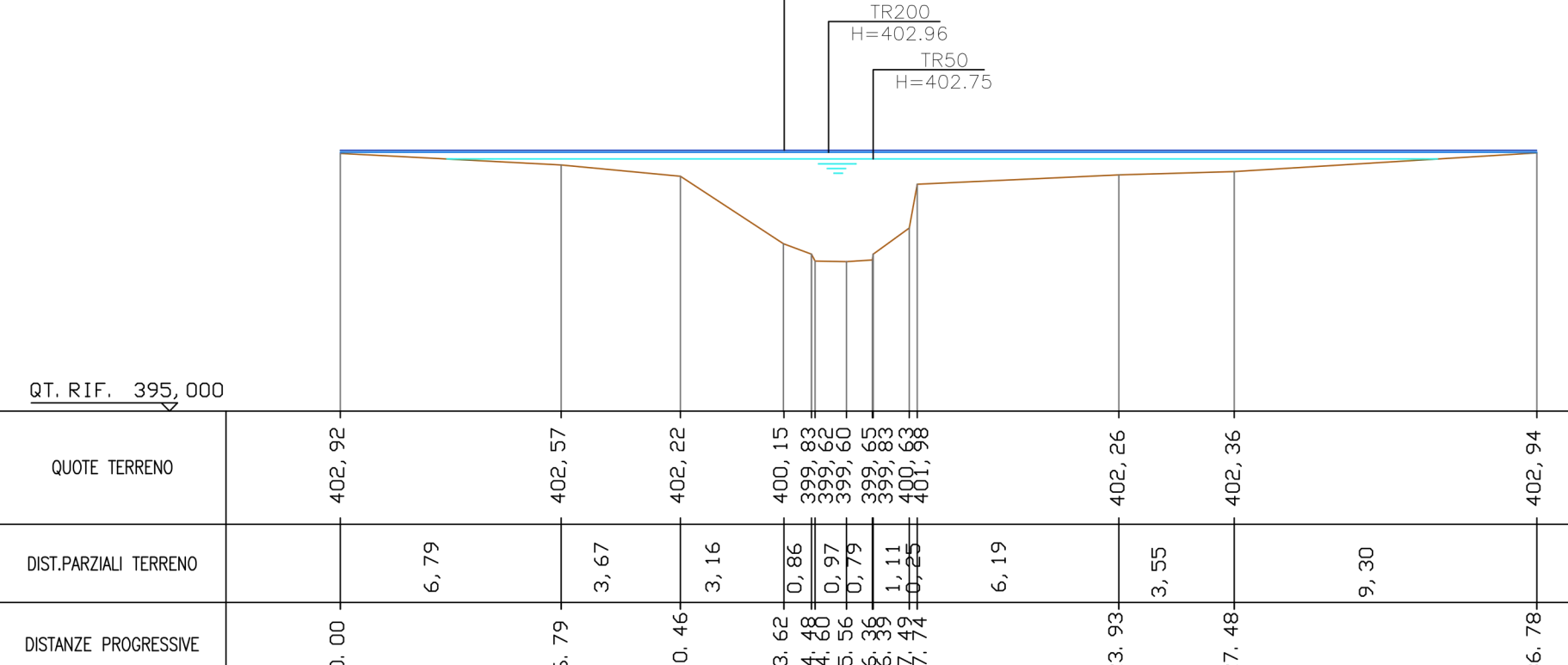
SEZIONE N° 6.5 IN ASSE AL VIADOTTO DI PROGETTO



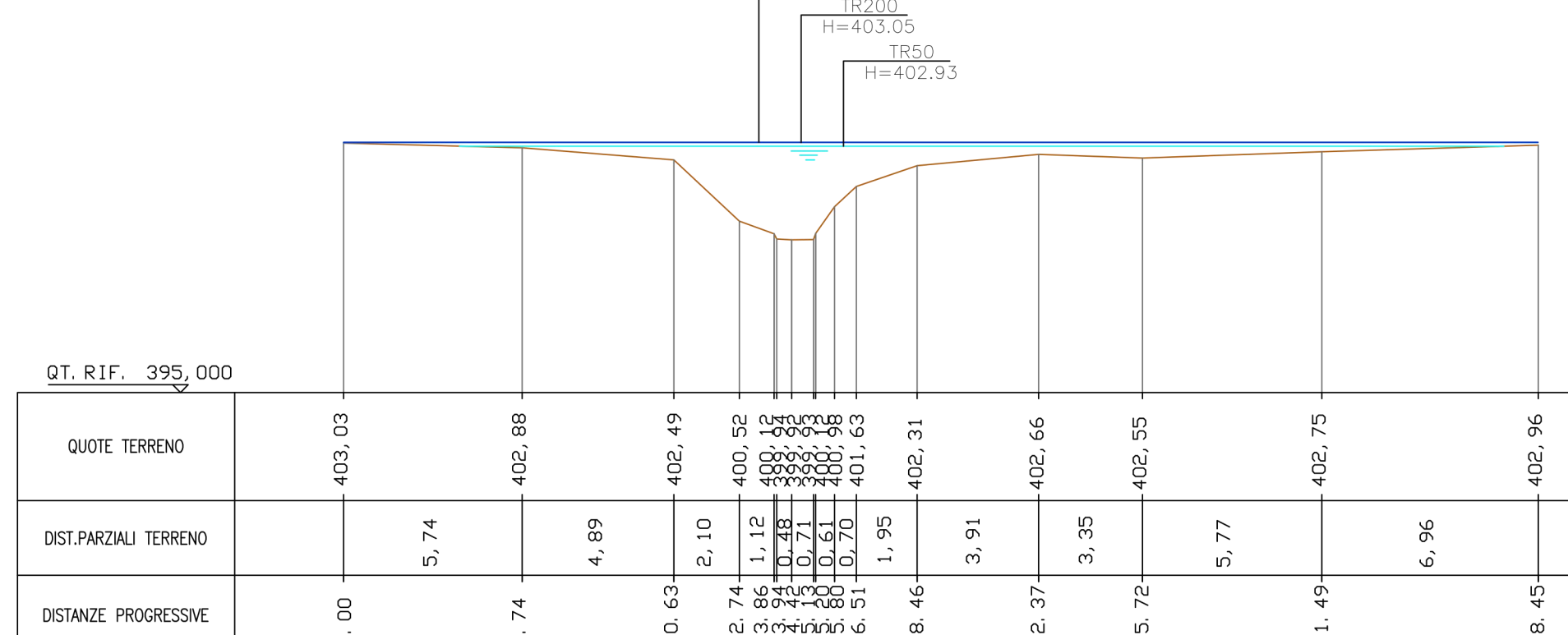
SEZIONE N° 4 A MONTE DEL PONTE SU S.S.219



SEZIONE N° 7



SEZIONE N° 8

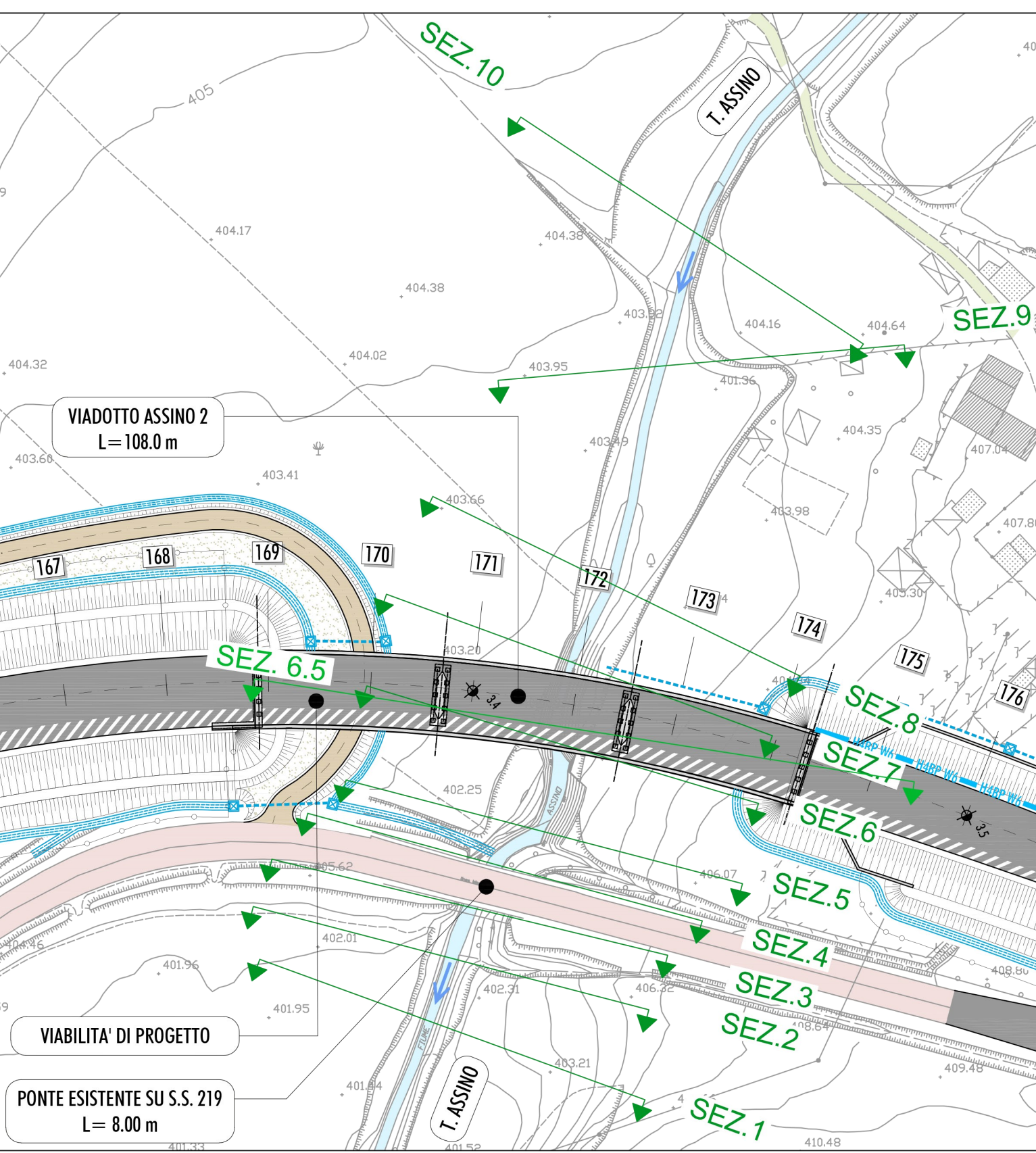


RISULTATI MODELLAZIONE IDRAULICA CONFRONTO TIRANTI IDRICI ANTE-POST OPERA

Corso d'acqua	Sezione modello	Q max (TR=50 anni)	Q max (TR=200 anni)	Q max (TR=500 anni)	h_max SF (TR=50 anni)	h_max SPE (TR=50 anni)	h_max SF (TR=200 anni)	h_max SPE (TR=200 anni)	h_max SF (TR=500 anni)	h_max SPE (TR=500 anni)	Δh_50 anni SPE-SF	Δh_200 anni SPE-SF	Dh_500 anni SPE-SF	
		(m3/s)	(m3/s)	(m3/s)	(m s.l.m.)	(m s.l.m.)	(m s.l.m.)	(m s.l.m.)	(m s.l.m.)	(m)	(m)	(m)	(m)	
T. Assino	10	52.57	70.27	75.83	403.44	403.44	403.65	403.71	403.71	403.71	0.00	0.00	0.00	
T. Assino	9	52.57	70.27	75.83	403.11	403.11	403.28	403.32	403.32	403.32	0.00	0.00	0.00	
T. Assino	8	52.57	70.27	75.83	402.93	402.93	403.05	403.05	403.06	403.06	0.00	0.00	0.00	
T. Assino	7	52.57	70.27	75.83	402.75	402.75	402.96	403.01	403.02	403.02	0.00	0.01	0.01	
T. Assino	6.5	Viadotto Assino 2 di progetto												
T. Assino	6	52.57	70.27	75.83	402.47	402.47	402.65	402.65	402.81	402.81	0.00	0.00	0.00	
T. Assino	5	52.57	70.27	75.83	402.04	402.04	402.72	402.72	402.91	402.91	0.00	0.00	0.00	
T. Assino	4	52.57	70.27	75.83	401.76	401.76	402.2	402.2	402.33	402.33	0.00	0.00	0.00	
T. Assino	3.5	Ponte esistente su S. S. 219												
T. Assino	3	52.57	70.27	75.83	401.22	401.22	401.55	401.55	401.64	401.64	0.00	0.00	0.00	
T. Assino	2	52.57	70.27	75.83	401.1	401.1	401.23	401.24	401.24	401.24	0.00	0.00	0.00	
T. Assino	1	52.57	70.27	75.83	400.37	400.37	400.75	400.75	400.82	400.82	0.00	0.00	0.00	

INQUADRAMENTO SEZIONI IDRAULICHE

SCALA 1:1.000



**LEGENDA**

- TERRENO STATO DI FATTO
- MANUFATTI ESISTENTI
- TERRENO STATO DI PROGETTO
- OPERA DI PROGETTO

NOTE  
- TUTTE LE SEZIONI RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA DERIVANO DA RILEVI CELERIMETRICI DI DETTAGLIO DELL'ASTA FLUVIALE E DEI MANUFATTI IDRAULICI ESISTENTI, CONDOTTI NELL'AMBITO DELLA PRESENTE FASE PROGETTUALE (GIUGNO-SETTEMBRE 2017).  
- I LIVELLI IDRICI RIPORTATI IN SEZIONE RAPPRESENTATIVI DELLO STATO DI PROGETTO, SONO STATI DETERMINATI MEDIANTE MODELLAZIONE IDRAULICA.

STRADA S.S. N.219 "GUBBIO - PIAN D'ASSINO"  
ADEGUAMENTO TRATTO GUBBIO-UMBERTIDE  
2° LOTTO. MOCAIANA-UMBERTIDE - 1° STRALCIO. MOCAIANA-PIETRALUNGA  
CIG B038565077 - CUP F31B2000720001

**SOGGETTO ATTUATORE ANAS S.p.A.**  
PROGETTO ESECUTIVO

IMPRESA:  
**COLLINI**  
LAVORI S.p.A.

REGIONE UMBRIA

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE PROGETTO STRUTTURALE  
ING. GIOVANNI CASSANI

PROGETTAZIONE OPERE IN SOTTERRANEO  
ING. GIOVANNI CASSANI

GEOLOGIA  
Dott.ssa Geol. FRANCESCA PENNINO

PROGETTAZIONE STRUTTURALE  
ING. PIER PAOLO CORDI

PROGETTAZIONE STRADALE  
ING. FILIPPO VIARO

PROGETTAZIONE AMBIENTALE  
PAESAGGISTICA E ARCHITETTICA  
Arch. SERGIO BECCARELLI

CONSULENZE SPECIALISTICHE:  
ASPECT ENERGETICO E PRESSIONI  
ING. SIMONE DI FIO

ACUSTICA  
ING. GIOVANNI BRANZI

STUDI ED INDAGINI IDROLOGICA E IDRAULICA  
INTERFERENZE IDROGRAFICHE  
SEZIONI IDRAULICHE DEL TORRENTE ASSINO IN CORRISPONDENZA DEL VIADOTTO ASSINO 2

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. A. SCALAMANDRE'

CODICE PROGETTO: T001D00IDRSZ07A.dwg

PROGETTO UV. PROG. N. PROG. DPPG05 E 1701

REVISIONE: A

SCALA: VARIE

EMMISSIONE: 11/12/2017

DESCRIZIONE: RONDORONI VIARO CASSANI

DATA: 11/12/2017

REDAZIONE: RONDORONI VIARO CASSANI

VERIFICAZIONE: RONDORONI VIARO CASSANI

APPROVAZIONE: RONDORONI VIARO CASSANI