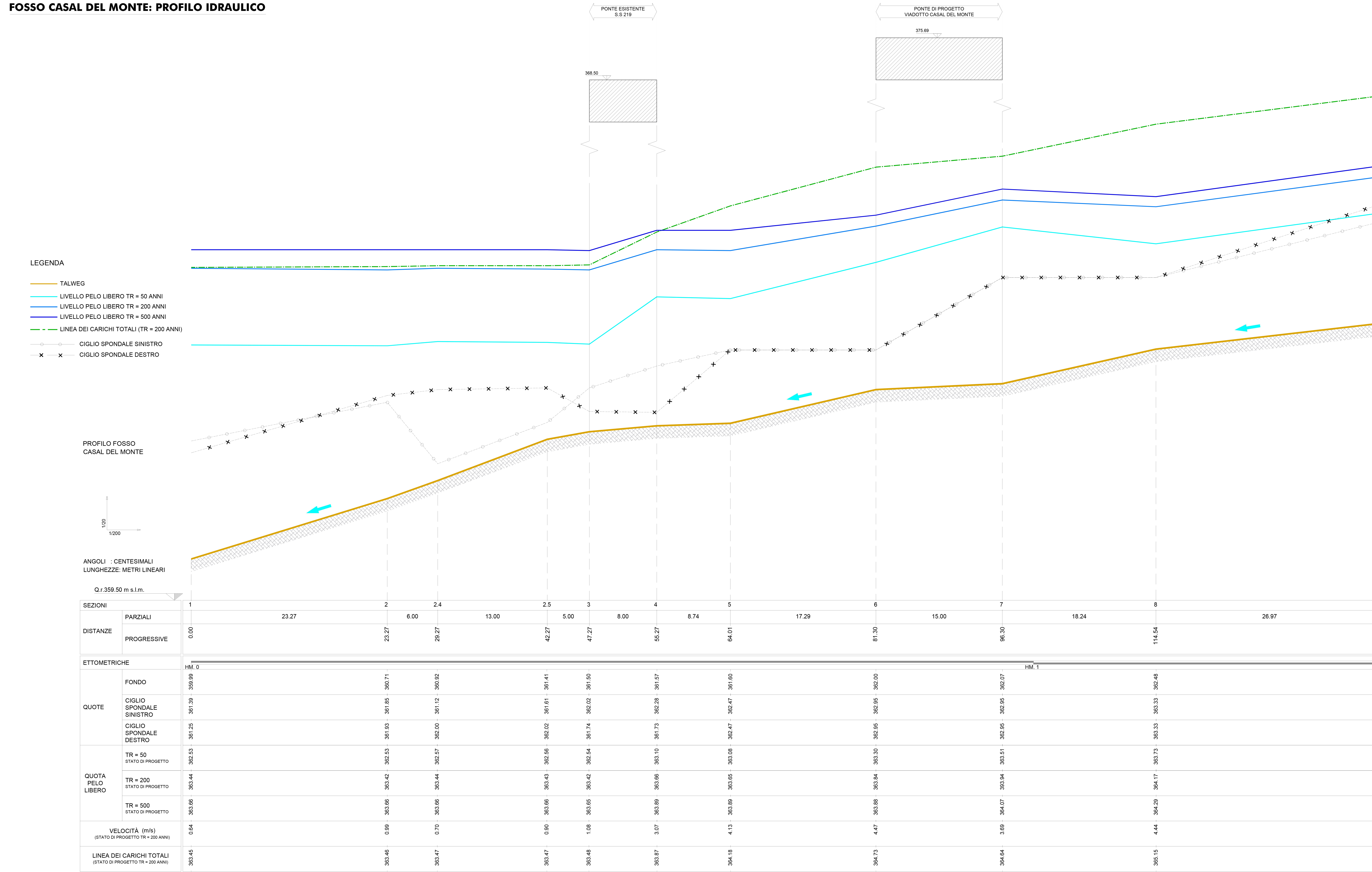
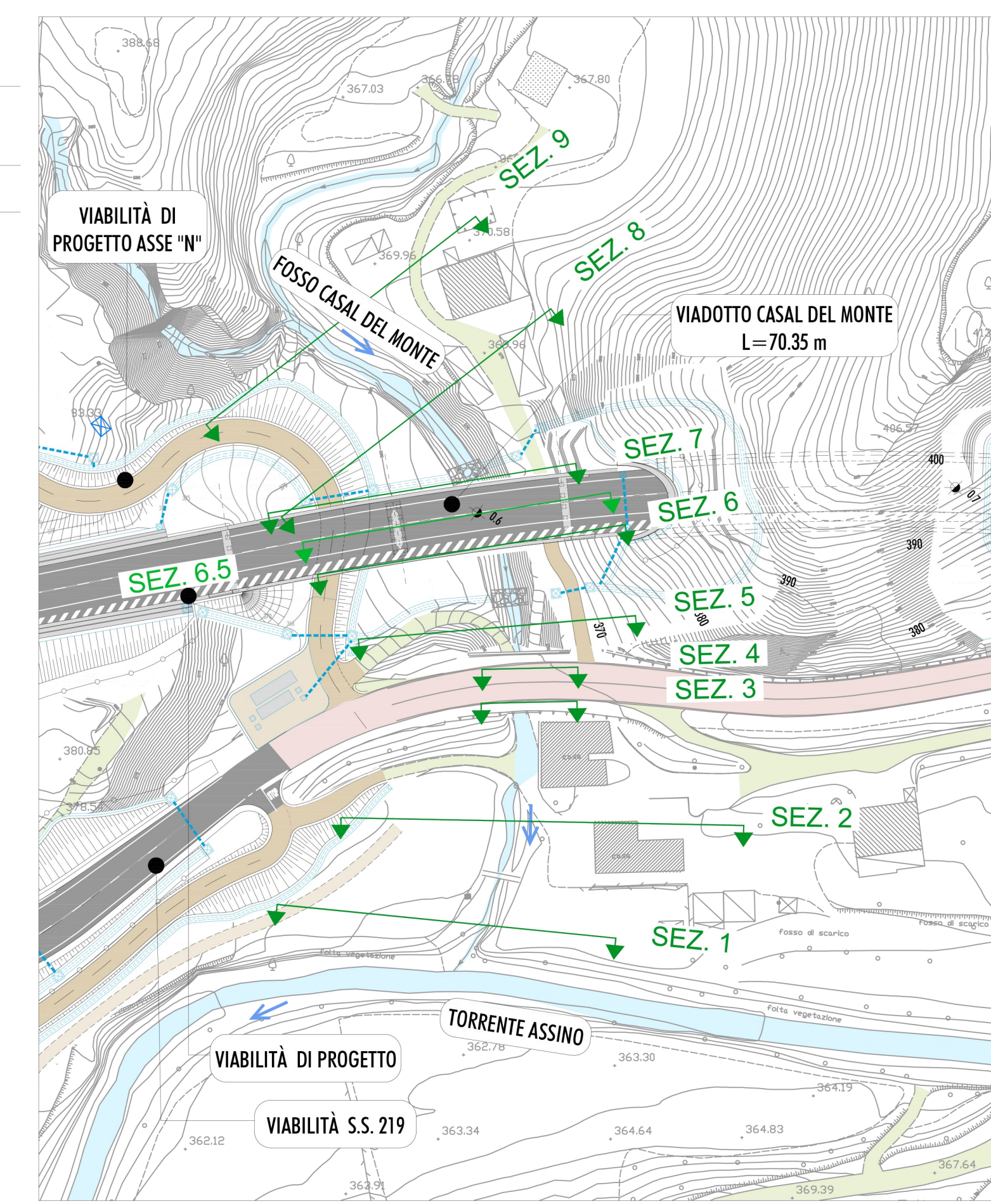


PARAMETRI IDRAULICI DI PROGETTO	PORTATA TR = 50 ANNI - $Q_{50}$ (m <sup>3</sup> /s)	$Q_{50} = 20.20$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{50} = 20.20$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{50} = 20.20$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{50} = 20.20$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{50} = 20.20$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{50} = 20.20$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{50} = 20.20$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{50} = 20.20$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{50} = 20.20$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{50} = 20.20$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{50} = 20.20$ m <sup>3</sup> /s
	PORTATA TR = 200 ANNI - $Q_{200}$ (m <sup>3</sup> /s)	$Q_{200} = 35.90$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{200} = 35.90$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{200} = 35.90$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{200} = 35.90$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{200} = 35.90$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{200} = 35.90$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{200} = 35.90$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{200} = 35.90$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{200} = 35.90$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{200} = 35.90$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{200} = 35.90$ m <sup>3</sup> /s
	PORTATA TR = 500 ANNI - $Q_{500}$ (m <sup>3</sup> /s)	$Q_{500} = 41.29$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{500} = 41.03$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{500} = 41.29$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{500} = 41.29$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{500} = 41.03$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{500} = 41.29$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{500} = 41.29$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{500} = 41.29$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{500} = 41.29$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{500} = 41.29$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{500} = 41.30$ m <sup>3</sup> /s
	SCABREZZA ALVEO INCISO - $K_{s,A}$ (m <sup>1/3</sup> /s)	$K_{s,A} = 0.031$ m <sup>1/3</sup> /s	$K_{s,A} = 0.031$ m <sup>1/3</sup> /s	$K_{s,A} = 0.031$ m <sup>1/3</sup> /s	$K_{s,A} = 0.031$ m <sup>1/3</sup> /s	$K_{s,A} = 0.031$ m <sup>1/3</sup> /s	$K_{s,A} = 0.031$ m <sup>1/3</sup> /s	$K_{s,A} = 0.031$ m <sup>1/3</sup> /s	$K_{s,A} = 0.031$ m <sup>1/3</sup> /s	$K_{s,A} = 0.031$ m <sup>1/3</sup> /s	$K_{s,A} = 0.031$ m <sup>1/3</sup> /s	$K_{s,A} = 0.031$ m <sup>1/3</sup> /s
	SCABREZZA GOLENA - $K_{s,G}$ (m <sup>1/3</sup> /s)	$K_{s,G} = 0.041$ m <sup>1/3</sup> /s	$K_{s,G} = 0.041$ m <sup>1/3</sup> /s	$K_{s,G} = 0.041$ m <sup>1/3</sup> /s	$K_{s,G} = 0.041$ m <sup>1/3</sup> /s	$K_{s,G} = 0.041$ m <sup>1/3</sup> /s	$K_{s,G} = 0.041$ m <sup>1/3</sup> /s	$K_{s,G} = 0.041$ m <sup>1/3</sup> /s	$K_{s,G} = 0.041$ m <sup>1/3</sup> /s	$K_{s,G} = 0.041$ m <sup>1/3</sup> /s	$K_{s,G} = 0.041$ m <sup>1/3</sup> /s	$K_{s,G} = 0.041$ m <sup>1/3</sup> /s
PENDENZA - P (%)	P = 3.09 %	P = 3.5 %	P = 3.77 %	P = 1.80 %	P = 0.88 %	P = 0.35 %	P = 2.31 %	P = 0.47 %	P = 2.25 %	P = 1.15 %		

**FOSSO CASAL DEL MONTE: PROFILO IDRAULICO**



**FOSSO CASAL DEL MONTE: INQUADRAMENTO TRATTO INDAGATO**






**STRADA S.S. N.219 "GUBBIO - PIAN D'ASSINO"**  
ADEGUAMENTO TRATTO GUBBIO-UMBERTIDE  
2° LOTTO: MOCAIANA-UMBERTIDE - 1° STRALCIO: MOCAIANA-PIETRALUNGA  
CIG 6038565D77 - CUP F31B12000720001

**SOGGETTO ATTUATORE ANAS S.p.A.**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

IMPRESA:  
**COLLINI LAVORI S.p.A.**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DEL PROGETTO:  
Ing. GIOVANNA CASSANI

PROGETTAZIONE OPERE IN SOTTERRANEO:  
Ing. GIOVANNA CASSANI

GEOLOGIA:  
Dott.ssa Geol. FIORENTINA PENNINGO

ARCHITETTURA:  
Dott.ssa Architetto FRANCESCA GERMINI

PROGETTAZIONE STRUTTURALE:  
Ing. FIER PAOLO CORCHIA

PROGETTAZIONE STRADALE, IDRAULICA DI PIATTAFORMA E IMPIANTI:  
Ing. FILIPPO VIARO

PROGETTAZIONE AMBIENTALE PAESAGGISTICA E ARCHITETTONICA:  
Arch. SERGIO BECCARELLI

CONSULENZE SPECIALISTICHE:

ACUSTICA:  
Ing. GIOVANNI BRIANTI  
POLICREO srl

SICUREZZA:  
Ing. GIUSEPPE OLIVA  
OLIVA & ASSOCIATI

**STUDI ED INDAGINI IDROLOGIA E IDRAULICA INTERFERENZE IDROGRAFICHE PROFILO IDRAULICO DEL FOSSO CASAL DEL MONTE**

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. A. SCALAMANDRA

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPPG05 E 1701	TO0ID00IDRFP01A.dwg	A	1:200 1:20
PROGETTO	ELAB.	REDAZIONE	VERIFICAZIONE

A	EMISSIONE	11/12/2017	RONCORONI	VIARO	CASSANI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO