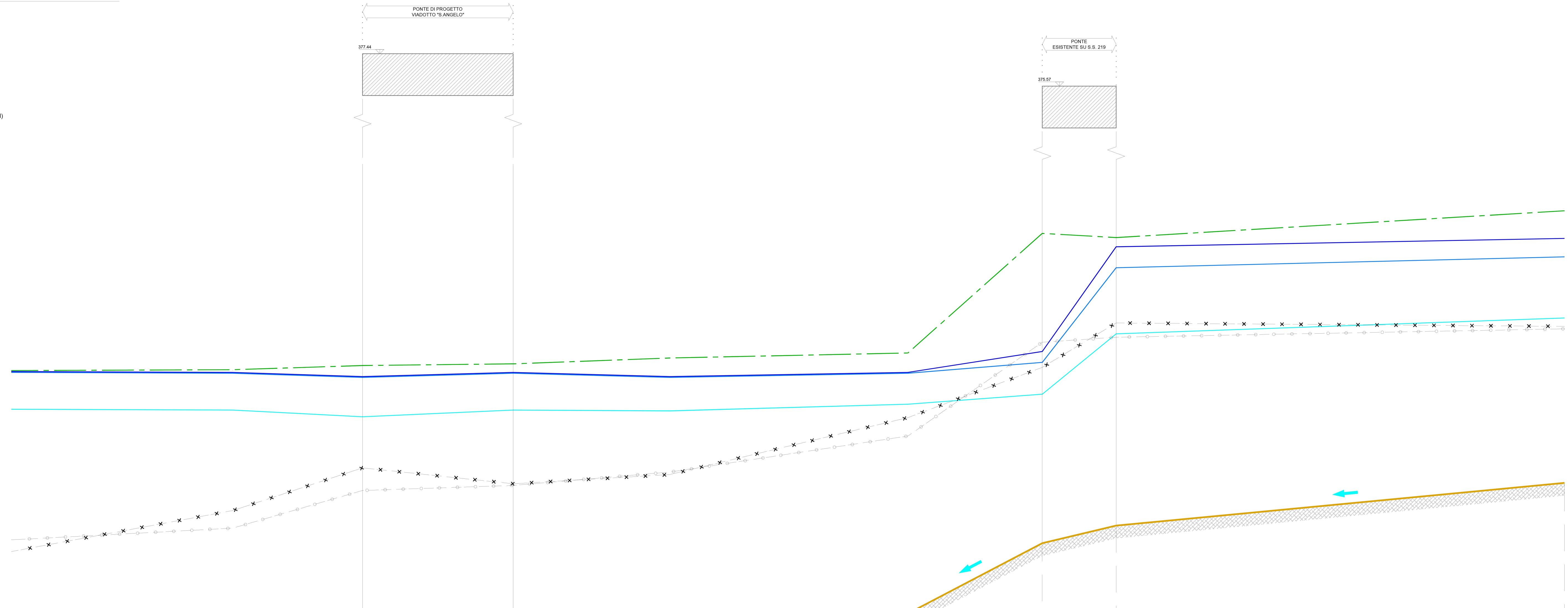


PARAMETRI IDRAULICI DI PROGETTO	PORTATA TR = 50 ANNI - $Q_{50}$ (m <sup>3</sup> /s)	$Q_{50} = 49.49$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{50} = 49.49$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{50} = 49.49$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{50} = 49.49$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{50} = 49.49$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{50} = 49.49$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{50} = 49.49$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{50} = 49.90$ m <sup>3</sup> /s	
	PORTATA TR = 200 ANNI - $Q_{200}$ (m <sup>3</sup> /s)	$Q_{200} = 84.79$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{200} = 84.79$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{200} = 84.79$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{200} = 84.79$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{200} = 84.79$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{200} = 84.79$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{200} = 84.79$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{200} = 84.79$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{200} = 84.79$ m <sup>3</sup> /s
	PORTATA TR = 500 ANNI - $Q_{500}$ (m <sup>3</sup> /s)	$Q_{500} = 96.00$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{500} = 96.00$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{500} = 96.00$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{500} = 96.00$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{500} = 96.00$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{500} = 96.00$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{500} = 96.00$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{500} = 96.00$ m <sup>3</sup> /s	$Q_{500} = 96.00$ m <sup>3</sup> /s
	SCABREZZA ALVEO INCISO - $K_{S,A}$ (m <sup>2</sup> /s)	$K_{S,A} = 0.031$ m <sup>2</sup> /s	$K_{S,A} = 0.031$ m <sup>2</sup> /s	$K_{S,A} = 0.031$ m <sup>2</sup> /s	$K_{S,A} = 0.031$ m <sup>2</sup> /s	$K_{S,A} = 0.031$ m <sup>2</sup> /s	$K_{S,A} = 0.031$ m <sup>2</sup> /s	$K_{S,A} = 0.031$ m <sup>2</sup> /s	$K_{S,A} = 0.031$ m <sup>2</sup> /s	$K_{S,A} = 0.031$ m <sup>2</sup> /s
SCABREZZA GOLENA - $K_{S,G}$ (m <sup>2</sup> /s)	$K_{S,G} = 0.041$ m <sup>2</sup> /s	$K_{S,G} = 0.041$ m <sup>2</sup> /s	$K_{S,G} = 0.041$ m <sup>2</sup> /s	$K_{S,G} = 0.041$ m <sup>2</sup> /s	$K_{S,G} = 0.041$ m <sup>2</sup> /s	$K_{S,G} = 0.041$ m <sup>2</sup> /s	$K_{S,G} = 0.041$ m <sup>2</sup> /s	$K_{S,G} = 0.041$ m <sup>2</sup> /s	$K_{S,G} = 0.041$ m <sup>2</sup> /s	
PENDENZA - P (%)	P = 0.19 %	P = 1.29 %	P = 0.11 %	P = 1.49 %	P = 1.09 %	P = 1.09 %	P = 4.41 %	P = 2.38 %	P = 0.95 %	

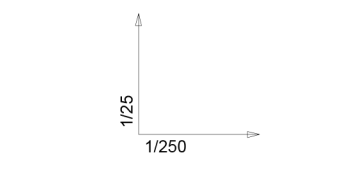
**TORRENTE SAN GIORGIO: PROFILO IDRAULICO**

**LEGENDA**

- TALVEG
- LIVELLO PELO LIBERO TR = 50 ANNI
- LIVELLO PELO LIBERO TR = 200 ANNI
- LIVELLO PELO LIBERO TR = 500 ANNI
- - - LINEA DEI CARICHI TOTALI (TR = 200 ANNI)
- - - CIGLIO SPONDALE SINISTRO
- - - CIGLIO SPONDALE DESTRO



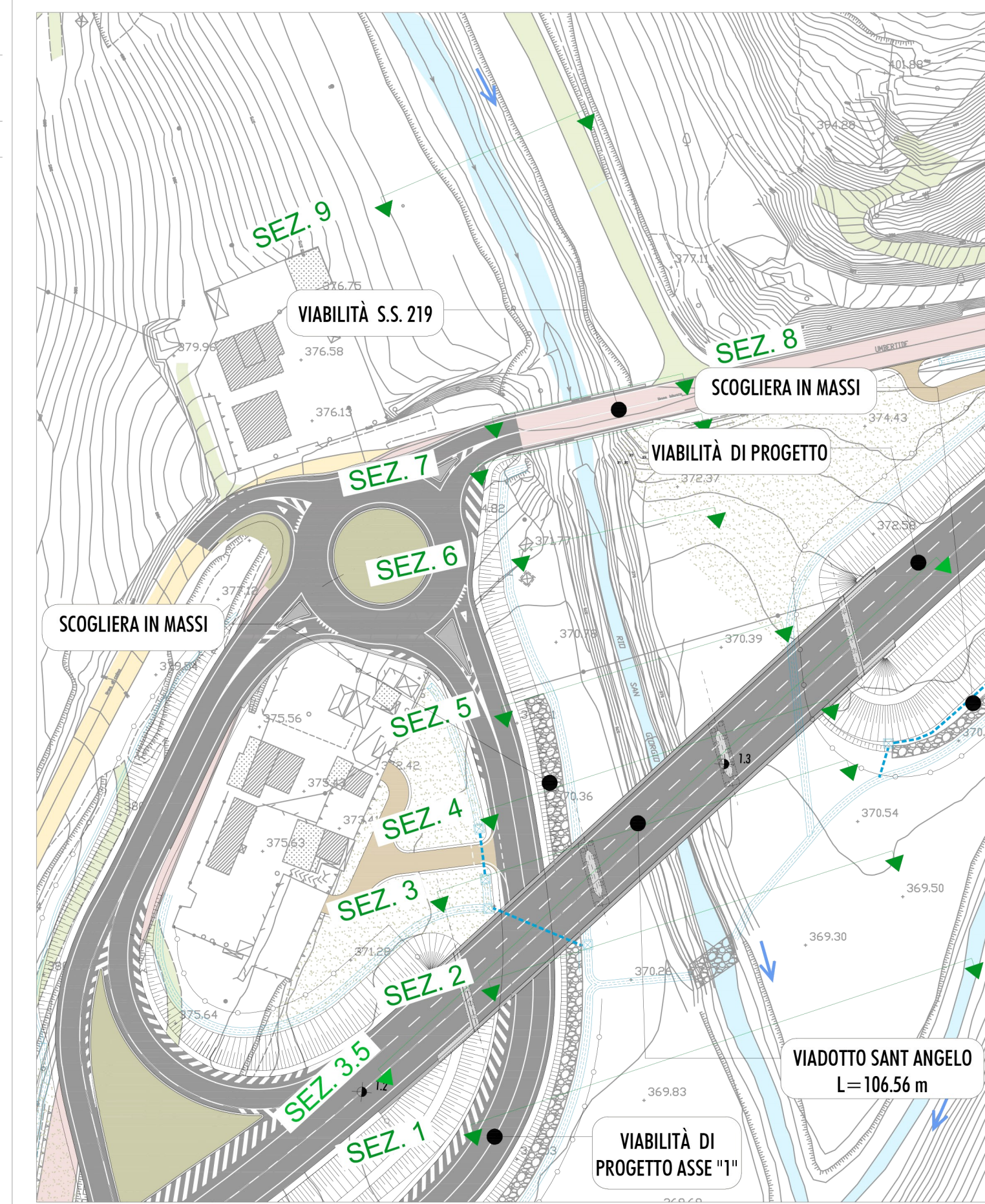
**PROFILO TORRENTE SAN GIORGIO**



ANGOLI : CENTESIMALI  
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

SEZIONI	PARZIALI	DISTANZE																	
		0.00	26.46	26.46	15.52	41.98	16.00	59.98	18.72	78.70	28.46	107.16	16.06	123.22	8.83	132.05	53.59	185.64	
QUOTE	FONDO	366.75	366.80	367.00	367.02	367.30	367.61	368.45	368.66	369.17	369.73	370.05	370.91	371.08	371.91	372.09	371.01	371.01	371.17
	CIGLIO SPONDALE SINISTRO	366.49	366.83	368.03	368.14	369.08	369.73	370.85	371.08	371.91	372.09	371.01	371.01	371.17	371.91	372.09	371.01	371.01	371.17
	CIGLIO SPONDALE DESTRO	366.35	366.84	368.04	368.15	369.09	369.74	370.86	371.09	371.92	372.10	371.02	371.02	371.18	371.92	372.10	371.02	371.02	371.18
	TR = 50 STATO DI PROGETTO	370.05	370.04	370.04	370.04	370.04	370.11	370.95	371.08	371.91	372.09	371.01	371.01	371.17	371.91	372.09	371.01	371.01	371.17
QUOTA PELO LIBERO	TR = 200 STATO DI PROGETTO	370.46	370.46	370.43	370.43	370.43	370.43	370.43	370.43	370.43	370.43	370.43	370.43	370.43	370.43	370.43	370.43	370.43	370.43
	TR = 500 STATO DI PROGETTO	370.50	370.49	370.46	370.44	370.43	370.43	370.43	370.43	370.43	370.43	370.43	370.43	370.43	370.43	370.43	370.43	370.43	370.43
	VELOCITÀ (m/s) (STATO DI PROGETTO TR = 200 ANNI)	0.91	1.05	1.67	1.67	1.55	2.07	2.08	5.47	2.85	3.38	3.38	3.38	3.38	3.38	3.38	3.38	3.38	3.38
LINEA DEI CARICHI TOTALI (STATO DI PROGETTO TR = 200 ANNI)		370.52	370.53	370.57	370.59	370.64	370.70	372.15	372.09	372.42	372.42	372.42	372.42	372.42	372.42	372.42	372.42	372.42	372.42

**TORRENTE SAN GIORGIO: INQUADRAMENTO TRATTO INDAGATO**



**REGIONE UMBRIA**

**STRADA S.S. N.219 "GUBBIO - PIAN D'ASSINO"**  
**ADEGUAMENTO TRATTO GUBBIO-UMBERTIDE**  
**2° LOTTO: MOCAIANA-UMBERTIDE - 1° STRALCIO: MOCAIANA-PIETRALUNGA**  
CIG 6038565D77 - CUP F31B12000720001

**SOGGETTO ATTUATORE ANAS S.p.A.**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

IMPRESA:

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DEL PROGETTO E DELLE VARIANTE  
Ing. GIOVANNA CASSANI

PROGETTAZIONE OPERE IN SOTTERRANEO  
Ing. GIOVANNA CASSANI

GEOLOGIA  
Dott.ssa Geol. FIORENZA PENNINO

ARCHEOLOGIA  
Dott.ssa Archeologa FRANCESCA GERMINI

PROGETTAZIONE STRUTTURALE  
Ing. PIER PAOLO CORCHIA

PROGETTAZIONE STRADALE, IDRAULICA DI PIATTAFORMA E IMPIANTI  
Ing. FILIPPO VIARO

PROGETTAZIONE AMBIENTALE, PAESAGGISTICA E ARCHITETTONICA  
Arch. SERGIO BECCARELLI

CONSULENZE SPECIALISTICHE:

ACUSTICA  
Ing. GIOVANNI BRIANTI

ASPETTI ENERGETICI E PRESTAZIONALI  
Ing. SANDRO DE FEO

SICUREZZA  
Ing. GIUSEPPE OLIVA

PROGETTAZIONE  
DOTT. ING. PROGETTAZIONE:  
CASSANI GIOVANNA

PROGETTAZIONE AMBIENTALE, PAESAGGISTICA E ARCHITETTONICA  
Ing. FILIPPO VIARO

CONSULENZE SPECIALISTICHE:

ACUSTICA  
Ing. GIOVANNI BRIANTI

ASPETTI ENERGETICI E PRESTAZIONALI  
Ing. SANDRO DE FEO

SICUREZZA  
Ing. GIUSEPPE OLIVA

**STUDI ED INDAGINI IDROLOGICA E IDRAULICA INTERFERENZE IDROGRAFICHE**  
**PROFILO IDRAULICO DEL TORRENTE SAN GIORGIO**

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. A SCALAMANDRE'

CODICE PROGETTO TO0ID00IDRFP02A.dwg

PROGETTO DPPP05 E 1701

NOME FILE TO0ID00IDRFP02A.dwg

CODICE ELAB. TO0ID00IDRFP02

REVISIONE A

SCALA 1:250  
1:25

**A** EMISSIONE

REV. DESCRIZIONE

11/12/2017

DATA

RONCORONI VIARO CASSANI

REDDATTO VERIFICATO APPROVATO