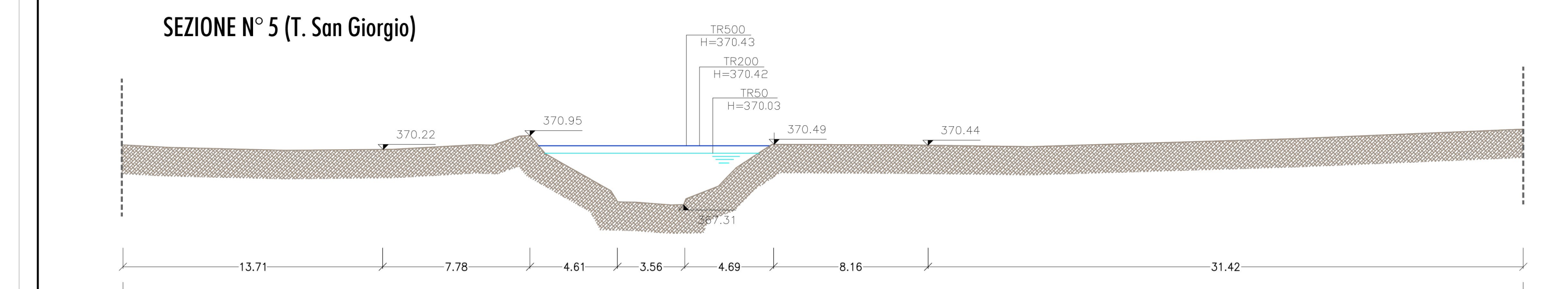
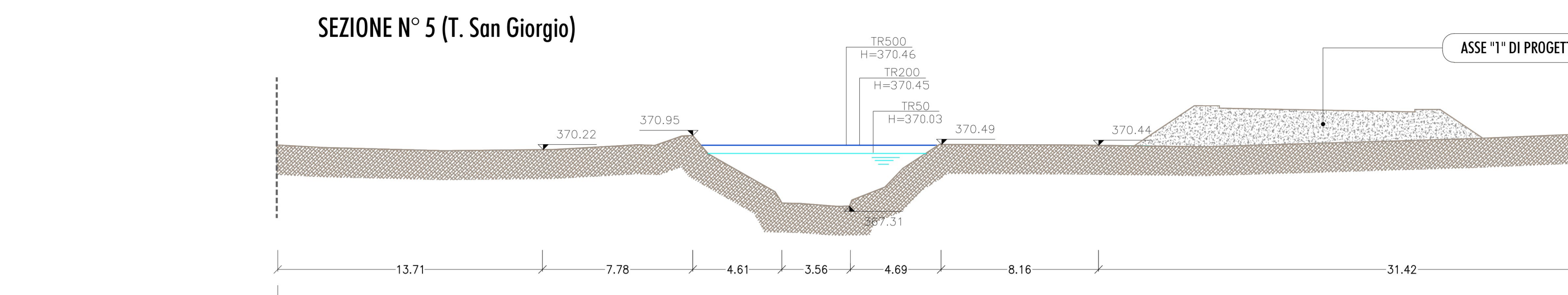


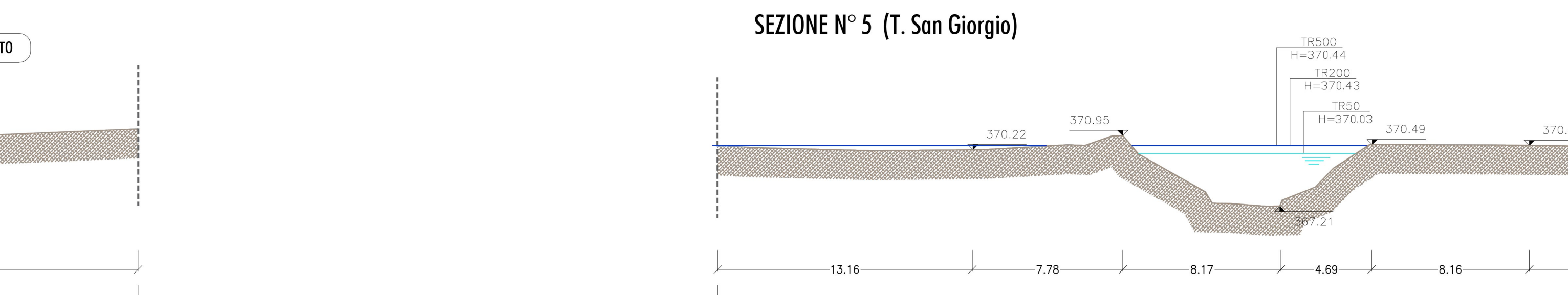
SEZIONI IDRAULICHE NELLA CONFIGURAZIONE DI STATO DI FATTO - SCALA 1:200



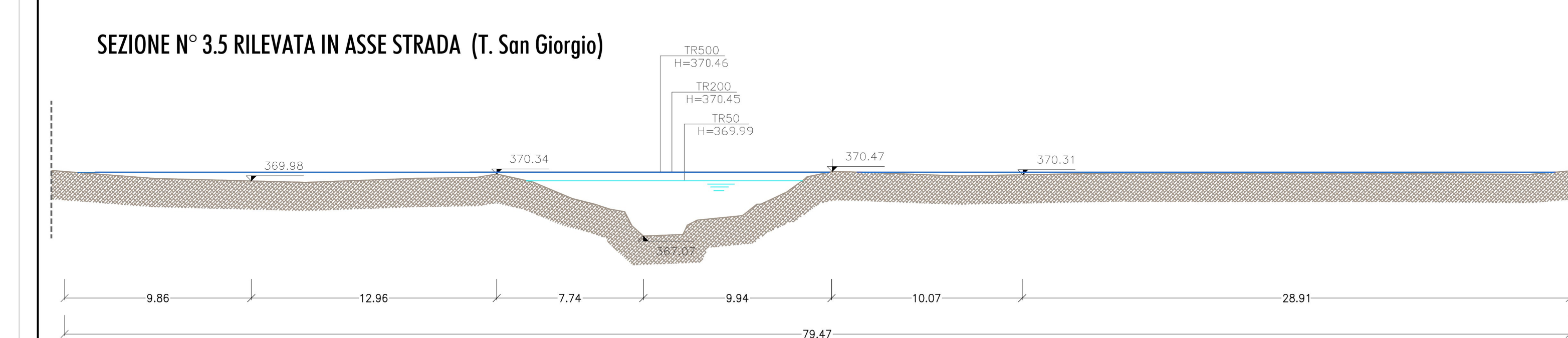
SEZIONI IDRAULICHE NELLA CONFIGURAZIONE DI STATO DI PROGETTO DEFINITIVO - SCALA 1:200



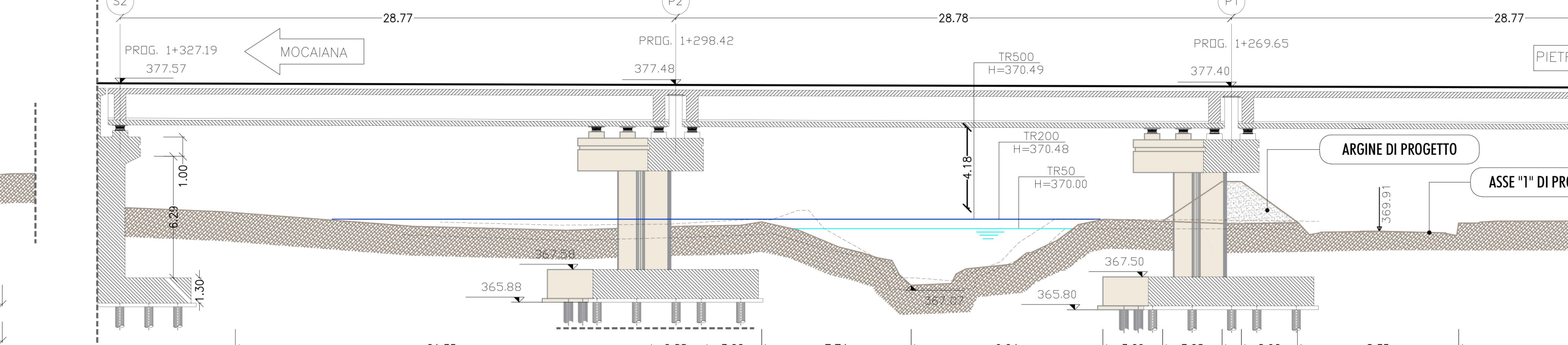
SEZIONI IDRAULICHE NELLA CONFIGURAZIONE DI STATO DI PROGETTO ESECUTIVO - SCALA 1:200



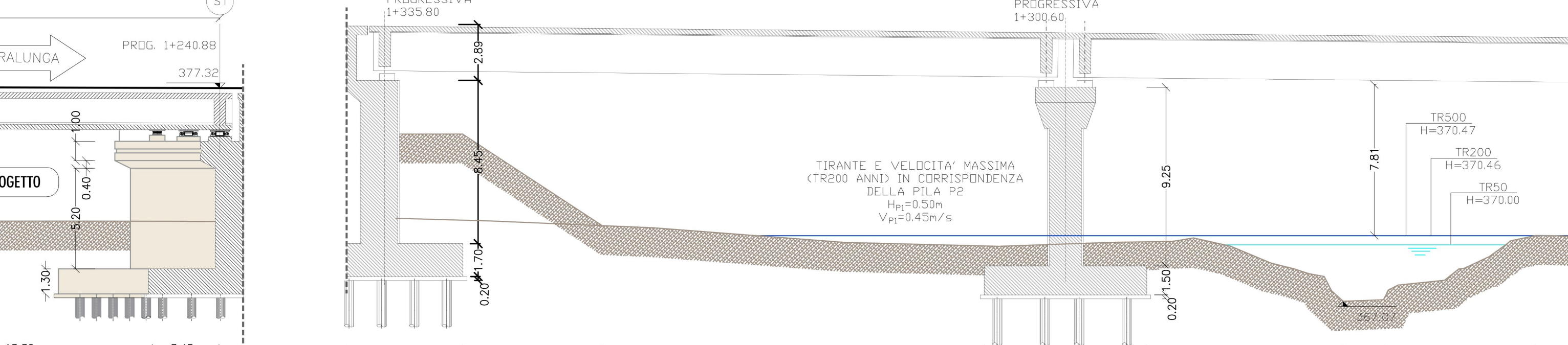
SEZIONE N° 3.5 RILEVATA IN ASSE STRADA (T. San Giorgio)



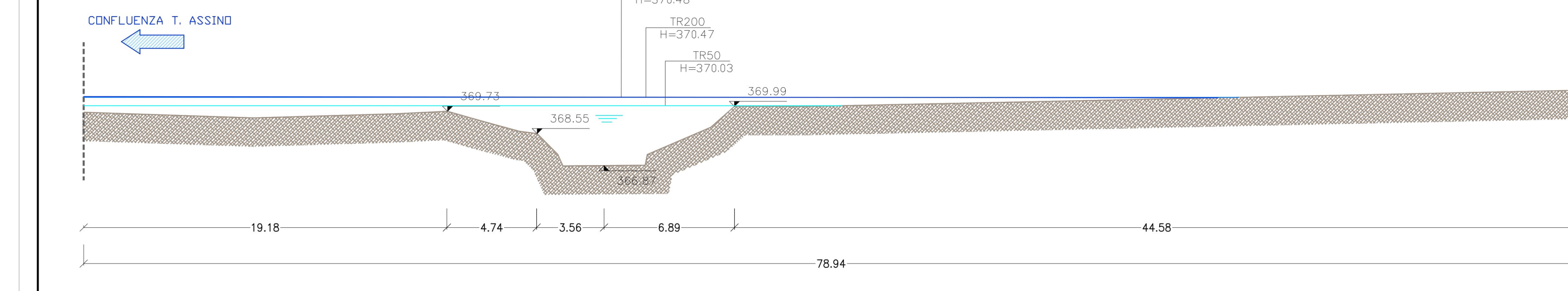
SEZIONE N° 3.5 RILEVATA IN ASSE STRADA (T. San Giorgio)



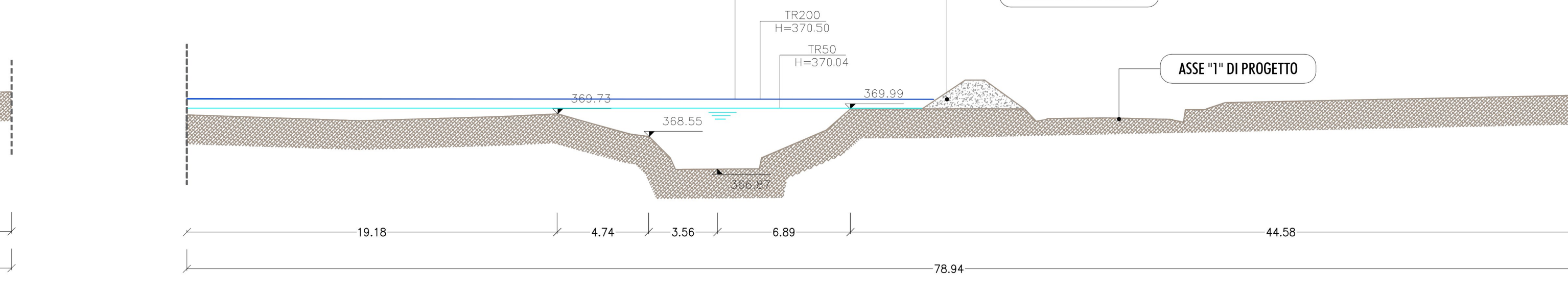
SEZIONE N° 3.5 RILEVATA IN ASSE STRADA (T. San Giorgio)



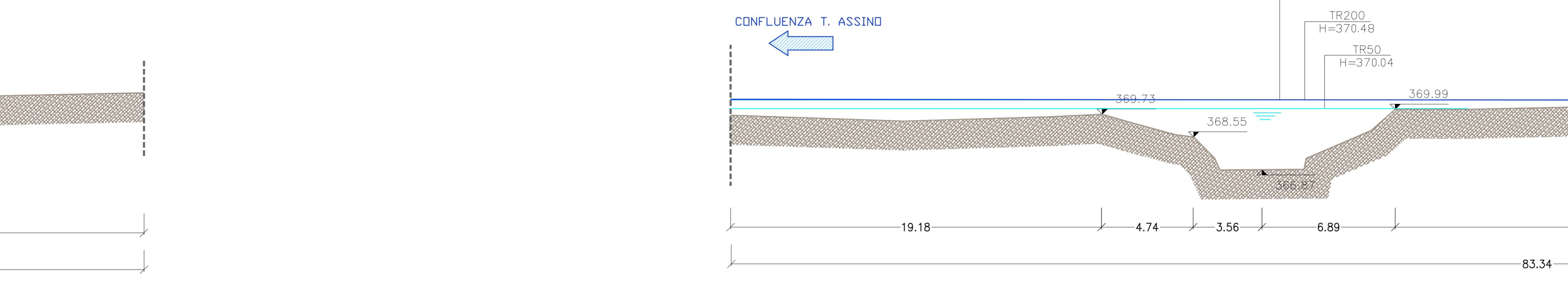
SEZIONE N° 2 (T. San Giorgio)



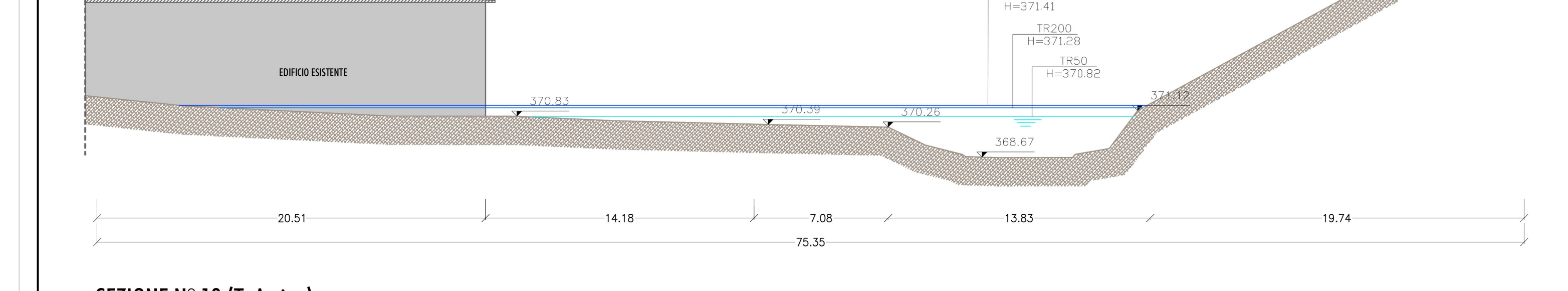
SEZIONE N° 2



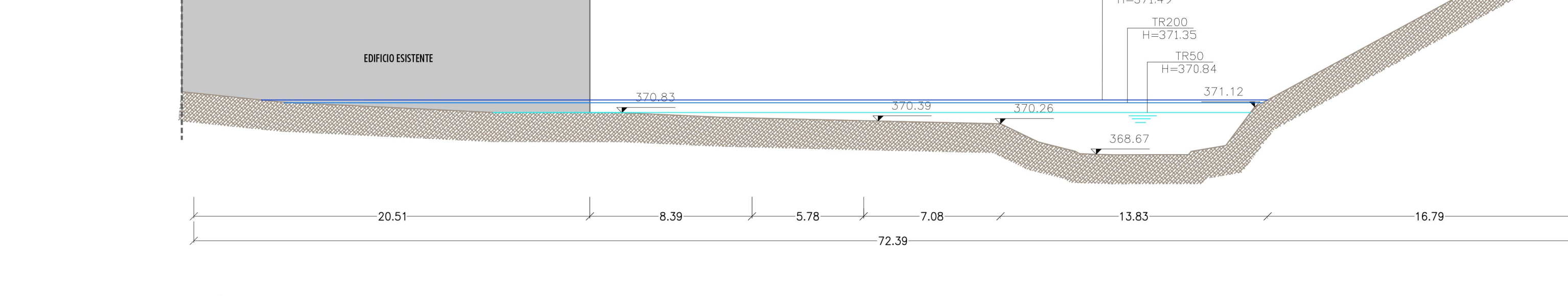
SEZIONE N° 2 (T. San Giorgio)



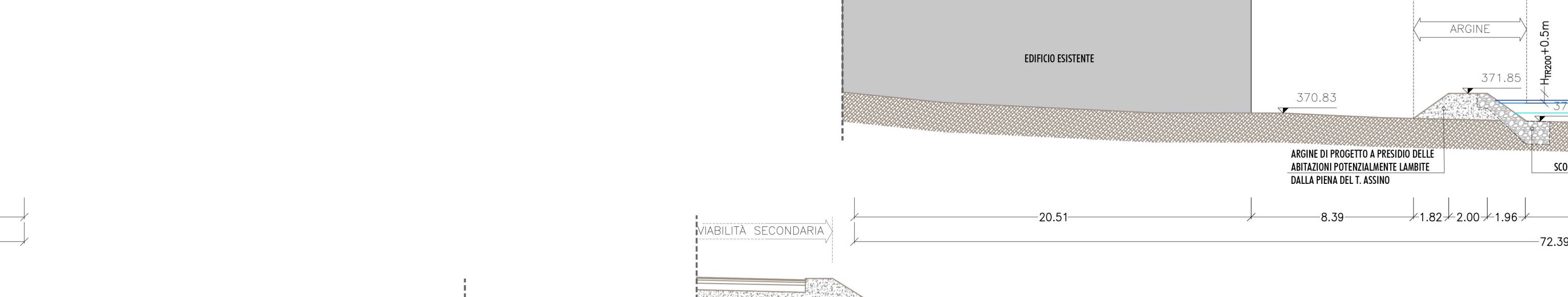
SEZIONE N° 20 (T. Assino)



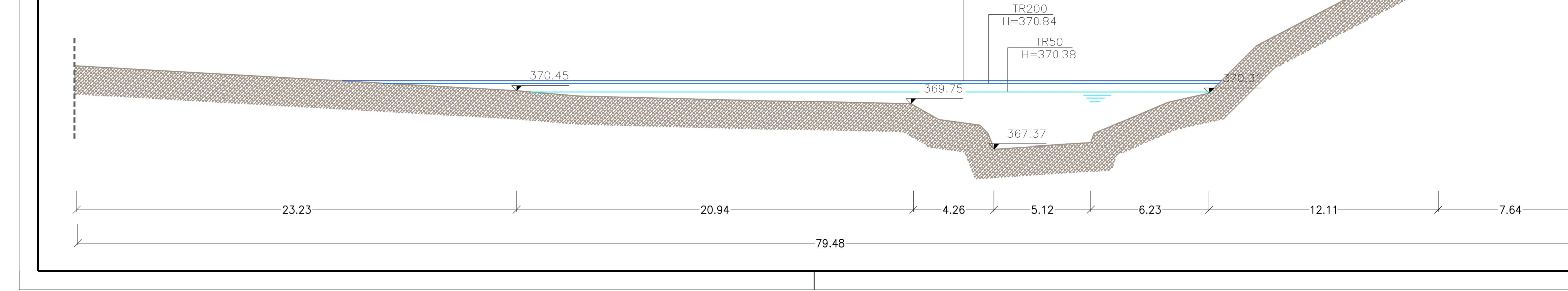
SEZIONE N° 20 (T. Assino)



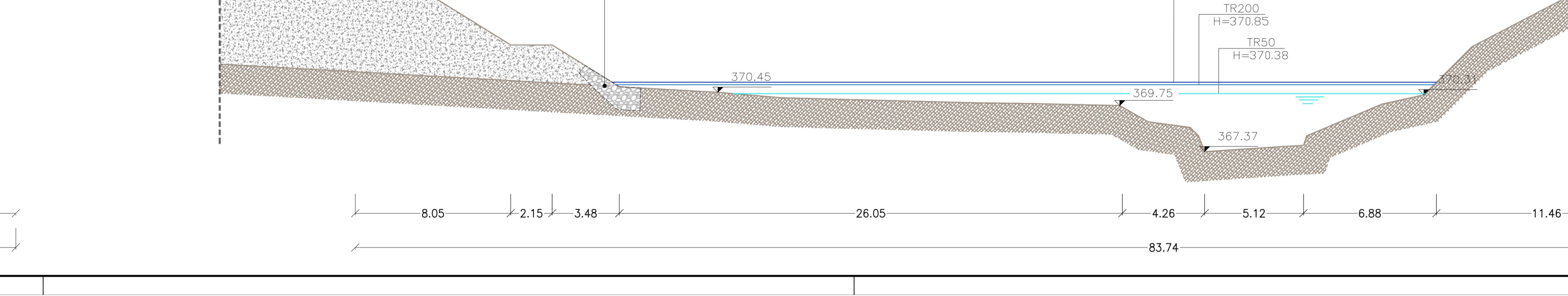
SEZIONE N° 20 (T. Assino)



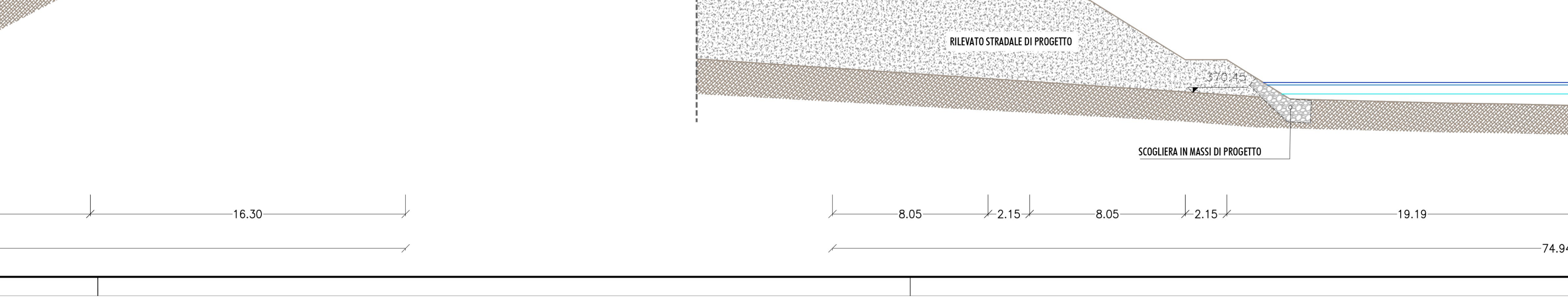
SEZIONE N° 19 (T. Assino)



SEZIONE N° 19 (T. Assino)



SEZIONE N° 19 (T. Assino)



LEGENDA

- FASCIA DI ESONDAZIONE Tr = 50 anni
- FASCIA DI ESONDAZIONE Tr = 200 anni
- FASCIA DI ESONDAZIONE Tr = 500 anni
- CONFRONTO FASCIA DI ESONDAZIONE CON LO STATO DI FATTO Tr = 500 anni
- VIABILITÀ DI PROGETTO
- SEZIONI IDRAULICHE RILEVATE DA RILEVATO CELESTRIETICO

TABELLA DEI RISULTATI DELLA MODELLAZIONE IDRAULICA

| Canale | Stato | Stato di fatto | Tr=50 | Tr=200 | Tr=500 | Stato di fatto | Tr=50 | Tr=200 | Tr=500 |
|----------------|-------|----------------|--------|--------|--------|----------------|--------|--------|--------|
| T. San Giorgio | 1 | 370.22 | 370.95 | 370.49 | 370.44 | 370.22 | 370.95 | 370.49 | 370.44 |
| | 2 | 370.22 | 370.95 | 370.49 | 370.44 | 370.22 | 370.95 | 370.49 | 370.44 |
| | 3 | 370.22 | 370.95 | 370.49 | 370.44 | 370.22 | 370.95 | 370.49 | 370.44 |
| T. Assino | 1 | 377.84 | 377.84 | 377.84 | 377.84 | 377.84 | 377.84 | 377.84 | 377.84 |
| | 2 | 377.84 | 377.84 | 377.84 | 377.84 | 377.84 | 377.84 | 377.84 | 377.84 |
| | 3 | 377.84 | 377.84 | 377.84 | 377.84 | 377.84 | 377.84 | 377.84 | 377.84 |

NOTE

- LE FASCE DI ESONDAZIONE RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA SONO FRUTTO DI UNA MODELLAZIONE IN MOTO WARD DEL TORRENTE ASSINO CON SUEI TRE AFFLUENTI TORRENTE SAN GIORGIO E FOSCO CALA DEL MONTE. I RISULTATI RIPORTATI IN TABELLA E GRAFICIZZATI IN PLANIMETRIA, RAPPRESENTANO L'INVIOLUPPO NELLA CONDIZIONE PIU' CRITICA IN TERMINI DI TRAIANTE IDRICO VELOCITA' LUNGO LE ASTE DEI CORRI D'ACQUA MODELATI.
- LE LINEE DEL VIADOTTO DI PROGETTO SONO STATE ALIMENTATE RISPOSTO ALLA SOLUZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO (PORT. PORTOFINO DA 29.7m A 30.2m, POSIZIONANDO LE PILE FUORI DALL'ALVEO ATTIVO, CONSIDERATO CAUTELAMENTE CONCORDANTE CON LA FASCIA DI ESONDAZIONE QUADRIENNALE, CHE I TRAIANTE IDRICI E LE VELOCITA' RISULTANO MOLTO MODESTE (V=0.50m/s, V=0.50m/s).
- L'ASSE 1° CHE INLEVA DA SOTTO INFERIORE RISPETTO AL PIANO CAMPAGNA E PROGETTO DA UN ARGINE IN TERRA, NEL PRESENTE PROGETTO ESECUTIVO (PE) E' STATO PORTATO IN RILEVATO PENSOLINO IN SICUREZZA IDRAULICA, CON FRANCO DI ALMENO 1.0m RISPETTO ALLA PRIMA CON TR = 200anni. INOLTRE, AL FINE DI CONTRIBUIRE AL MINIMO ALL'INTERFERENZA CON LE FASCE DI ESONDAZIONE E' STATO ALLONGATO IL SEGRE DEL SEGRE "A" DA ALI FASCE RISPETTO ALLA CONFIGURAZIONE DEL FO. CHE E' RIPORTATO NELLA TABELLA DEI RISULTATI DELLA MODELLAZIONE, E' POTENZIALMENTE INGERENTE, IN TERMINI DI TRAIANTE IDRICO, GENERANDO L'INTERFERENZA DELL'ASSE 1° NELLA CONFIGURAZIONE DEL PE E' QUINDI SOLO IL PE, RISPETTO ALLO STATO DI FATTO.
- DALLE RISULTATI DELLA MODELLAZIONE IDRAULICA E' EVIDENTE CHE DUE ESTREMITA' SONO PARZIALMENTE LAMBITO DALLA PIENA CON TR = 200anni GIA' NELLO STATO DI FATTO, QUANDO E' STATO DECISO DI PREVEDERE UN ARBOSCELLO PERIMETRALE ALLE ABITAZIONI, IN QUANTO DI PIOME IN SICUREZZA IDRAULICA LE STESSO. TALE PRESIDIO, UNITAMENTE AL RILEVATO STRADALE DELL'ASSE PRINCIPALE, ANCH'ESSE LAMBITO DALLA PIENA DEL T. ASSINO, DETERMINANDO UNA MODESTA SOTTOLINEA ALLE FASCE DI ESONDAZIONE, CON INCREMENTO MASSIMO DEL TRAIANTE IDRICO, IN CORRESPONDENZA DELLA SEZIONE N.20, PARI A 7.0m PER TR = 200 ANNI E 8.0m PER TR = 500 ANNI. TALE INCREMENTO SI ANNULLA 5.0m PIU' A MONTE, IN CORRESPONDENZA DELLA SEZ. 22.

Sanas REGIONE UMBRIA

STRADA S.S. N.219 "GUBBIO - PIAN D'ASSINO"
ADEGUAMENTO TRATTO GUBBIO-UMBERTIDE
2° LOTTO: MOCAIANA-UMBERTIDE - 1° STRALCIO: MOCAIANA-PIETRALUNGA
CIG 803865077 - CUP P31B2000720015

SOGGETTO ATTUATORE ANAS S.p.A.
PROGETTO ESECUTIVO

IMPRESA:

COLLINI LAVORI S.p.A.

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE PER LE VARE PRESTAZIONI SPECIFICHE: ING. GIOVANNI CASANI
PROGETTAZIONE STRUTTURALE: ING. GIOVANNI CASANI
PROGETTAZIONE STRADALE: ING. GIULIO VARDI
PROGETTAZIONE IDRAULICA E IDROLOGICA: ING. GIULIO VARDI
PROGETTAZIONE AMBIENTALE: ING. SERIO SECCARELLI
PAESAGGI: ING. SERIO SECCARELLI

CONSERVATORE SPECIALISTICO: ING. GIULIO VARDI
ASPETTI ENERGETICI E PRESTAZIONALI: ING. SERIO SECCARELLI
DIP. SANITA' PUBBLICA: ING. SERIO SECCARELLI

STUDI ED INDAGINI IDROLOGICA E IDRAULICA INTERFERENZE IDROGRAFICHE

PLANIMETRIA E SEZIONI DELLE FASCE DI ESONDAZIONE DEL TORRENTE SAN GIORGIO IN CORRESPONDENZA DEL VIADOTTO S. ANGELO E PARTICOLARI DEI PRESIDI DI PROTEZIONE IDRAULICA

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ING. A. SCALAMANDRÈ
CODICE PROGETTO: T00D001DRD2A.dwg
PROGETTO: DA: P. 1701
REVISIONI: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z

A EMMISSIONE 11/10/2017 RONDORNI VARDI CASANI
REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO