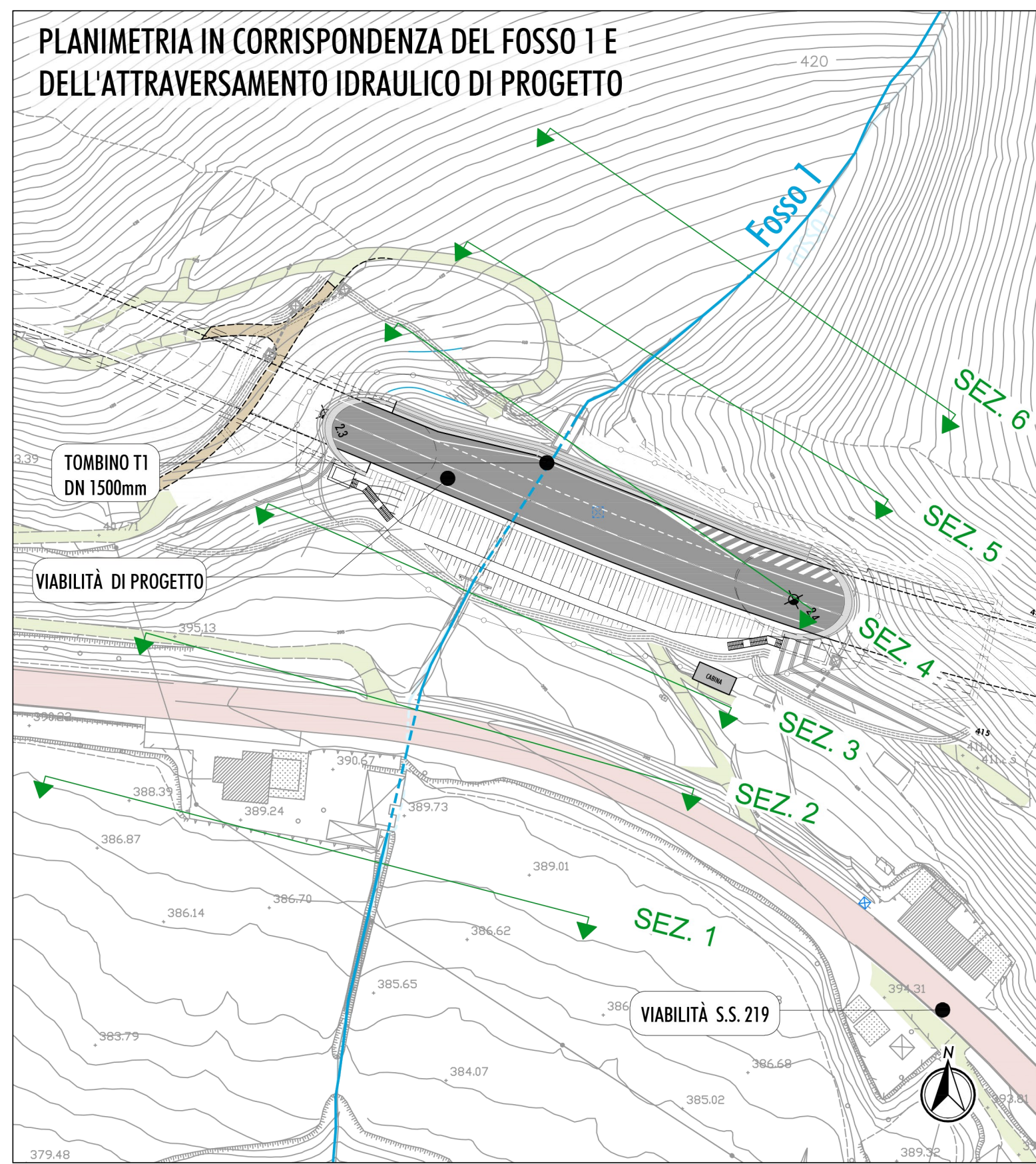
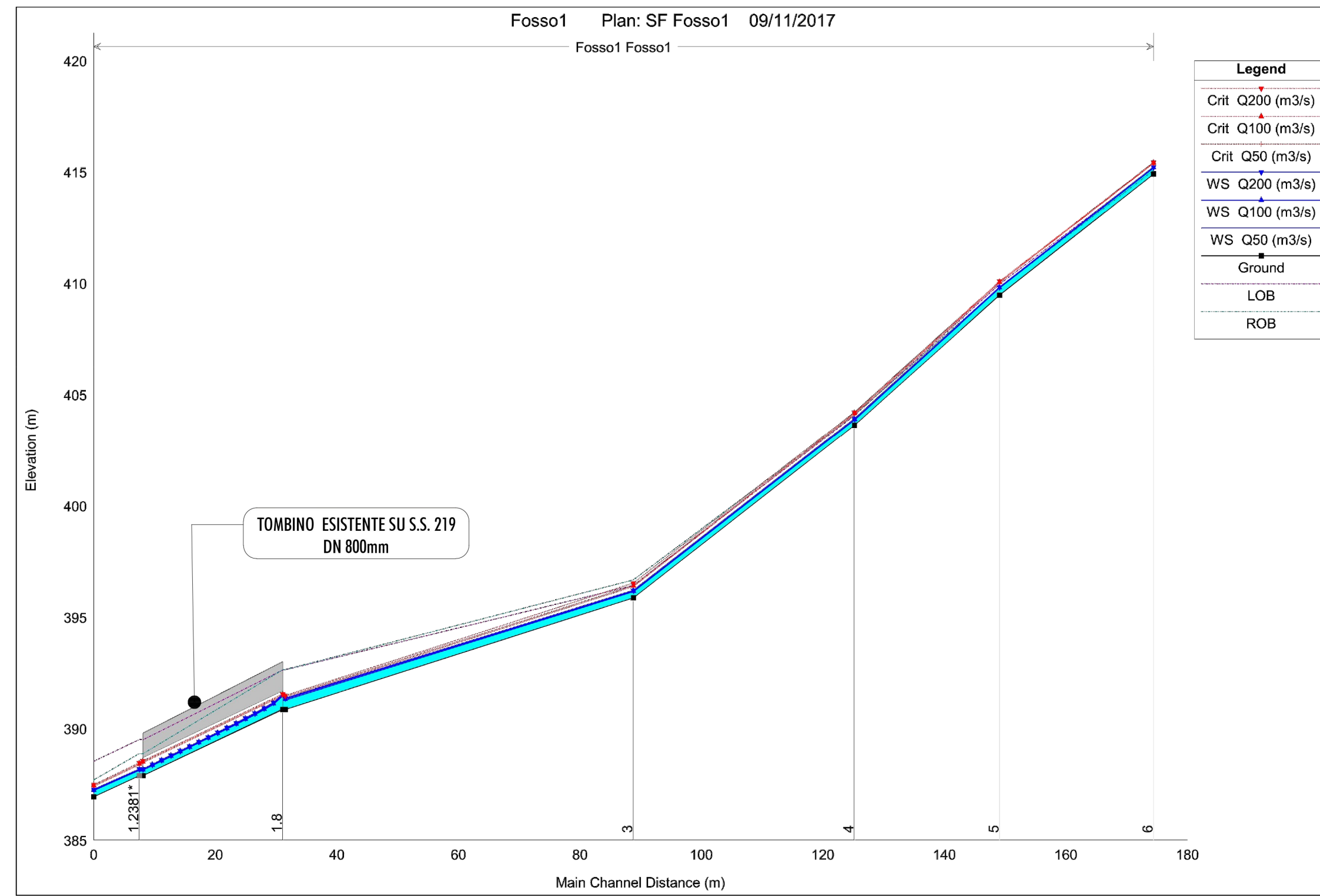


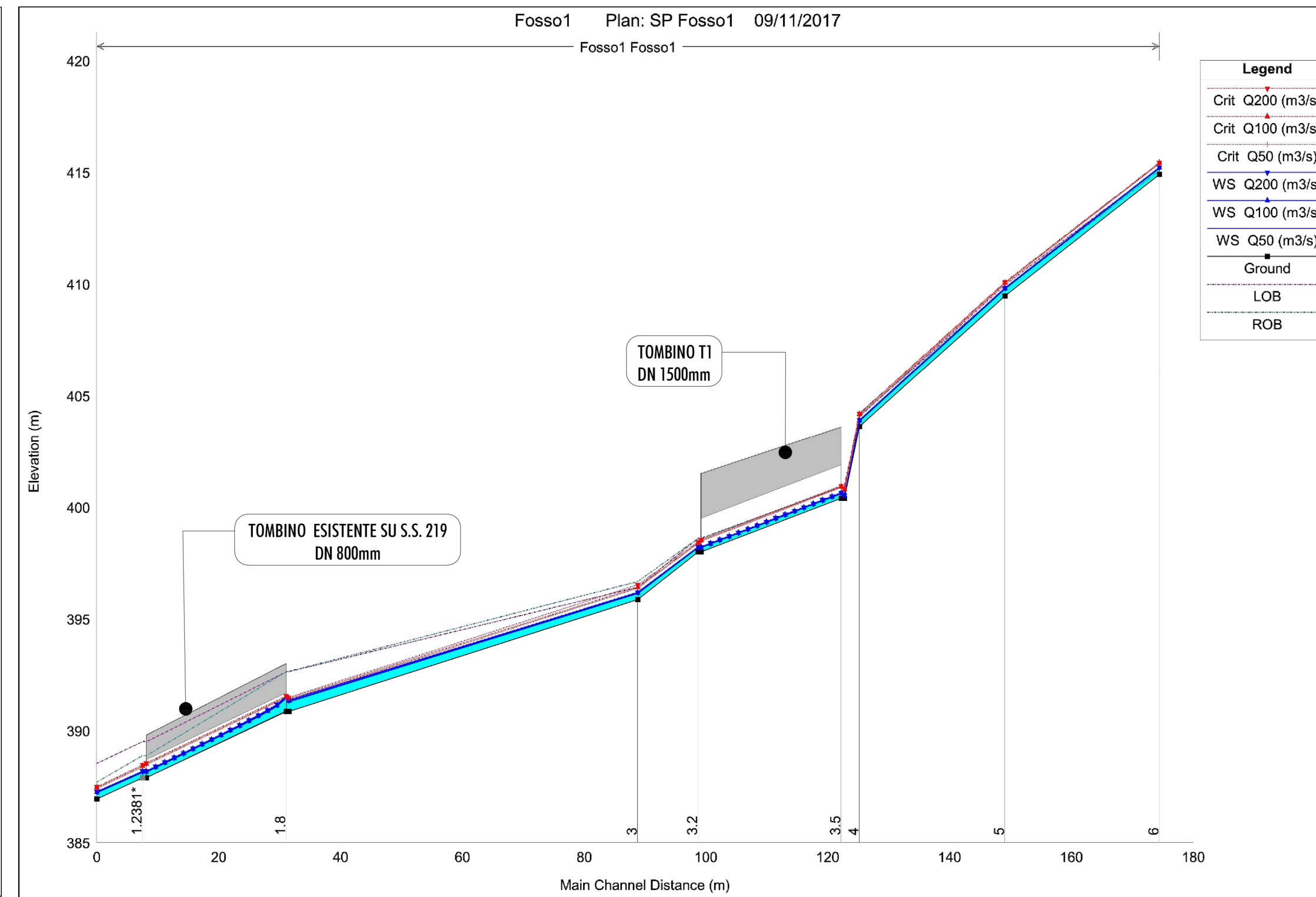
FOSSO 1: RISOLUZIONE INTERFERENZA DI PROGETTO



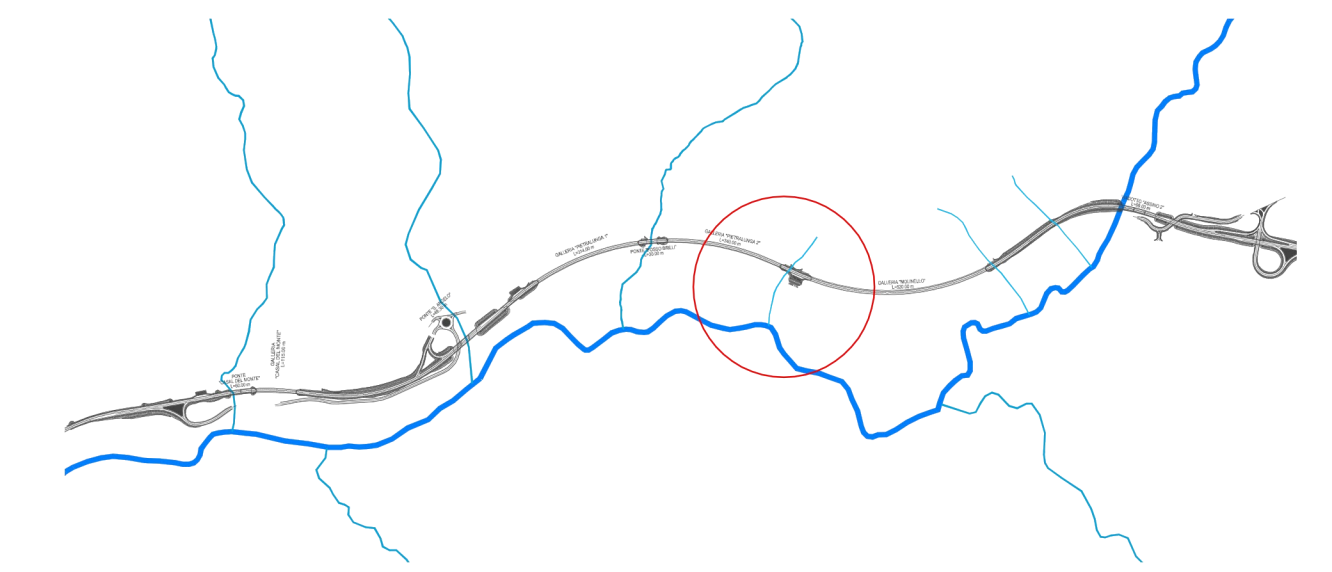
PROFILO MODELLAZIONE IDRAULICA -STATO DI FATTO



PROFILO MODELLAZIONE IDRAULICA -STATO DI PROGETTO



QUADRO D'UNIONE

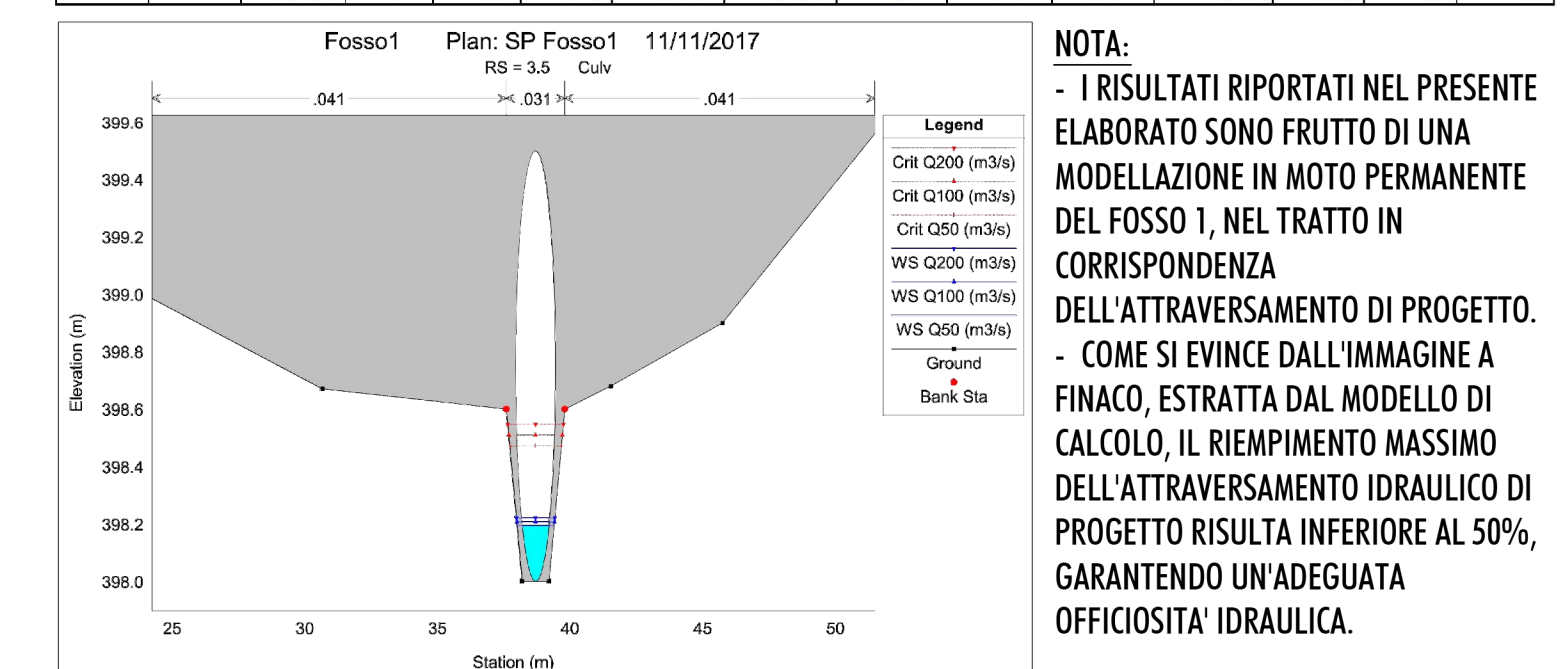


LEGENDA

- SEZ. XX SEZIONI IDRAULICHE RICAVATE DA RILIEVO CELERIMETRICO
- VIABILITÀ DI PROGETTO

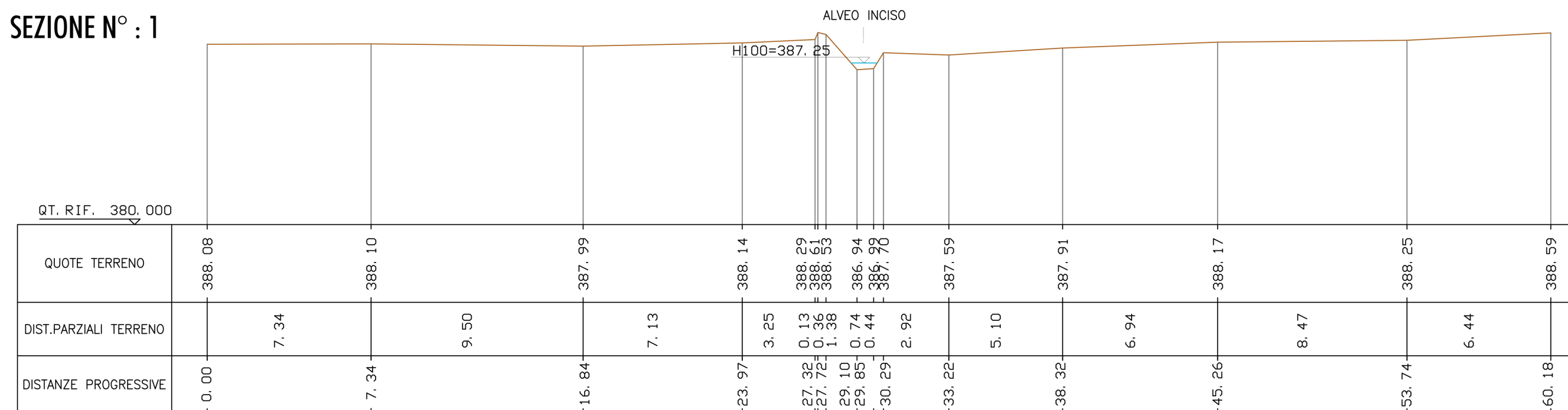
TABELLA DEI RISULTATI DELLA MODELLAZIONE IDRAULICA

Corso d'acqua	Sezione	Quota fondo alveo (m s.l.m.)	Q max (TR=50) (m³/s)	Q max (TR=100) (m³/s)	Q max (TR=200) (m³/s)	h_max SF (TR=50) (m s.l.m.)	h_max SP (TR=50) (m s.l.m.)	h_max SF (TR=100) (m s.l.m.)	h_max SP (TR=100) (m s.l.m.)	h_max SF (TR=200) (m s.l.m.)	h_max SP (TR=200) (m s.l.m.)	Δh_50 (m)	Dh_100 (m)	Dh_200 (m)
Fosso1	6	414.91	0.87	1.01	1.16	415.19	415.19	415.21	415.22	415.22	415.22	0.00	0.00	0.00
	5	409.47	0.87	1.01	1.16	409.79	409.79	409.81	409.83	409.83	409.83	0.00	0.00	0.00
	4	403.63	0.87	1.01	1.16	403.87	403.87	403.89	403.91	403.91	403.91	0.00	0.00	0.00
	3.5	Culvert	0.87	1.01	1.16	396.15	396.14	396.17	396.17	396.17	396.17	-0.01	0.00	-0.01
	3	395.87	0.87	1.01	1.16	391.28	391.29	391.33	391.33	391.37	391.38	0.01	0.00	0.01
	2	390.86	0.87	1.01	1.16	387.23	387.23	387.25	387.25	387.27	387.27	0.00	0.00	0.00
1.8	Culvert	0.87	1.01	1.16	Tombino esistente su S.S. 219									
1	386.94	0.87	1.01	1.16	387.23	387.23	387.25	387.25	387.27	387.27	0.00	0.00	0.00	

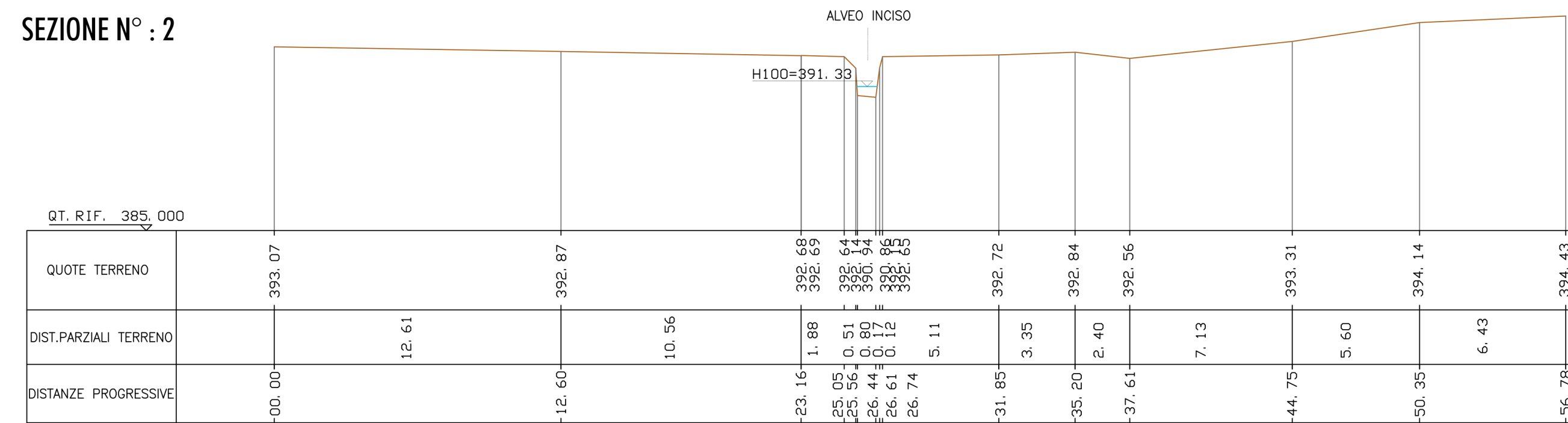


NOTA:  
- I RISULTATI RIPORTATI NEL PRESENTE ELABORATO SONO FRUTTO DI UNA MODELLAZIONE IN MOTO PERMANENTE DEL FOSSO 1, NEL TRATTO IN CORRISPONDENZA DELL'ATTRAVERSAMENTO DI PROGETTO.  
- COME SI EVINCE DALL'IMMAGINE A FINICO, ESTRATTA DAL MODELLO DI CALCOLO, IL RIEMPIMENTO MASSIMO DELL'ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO DI PROGETTO RISULTA INFERIORE AL 50%, GARANTENDO UN'ADEGUATA OFFICIOSITÀ IDRAULICA.

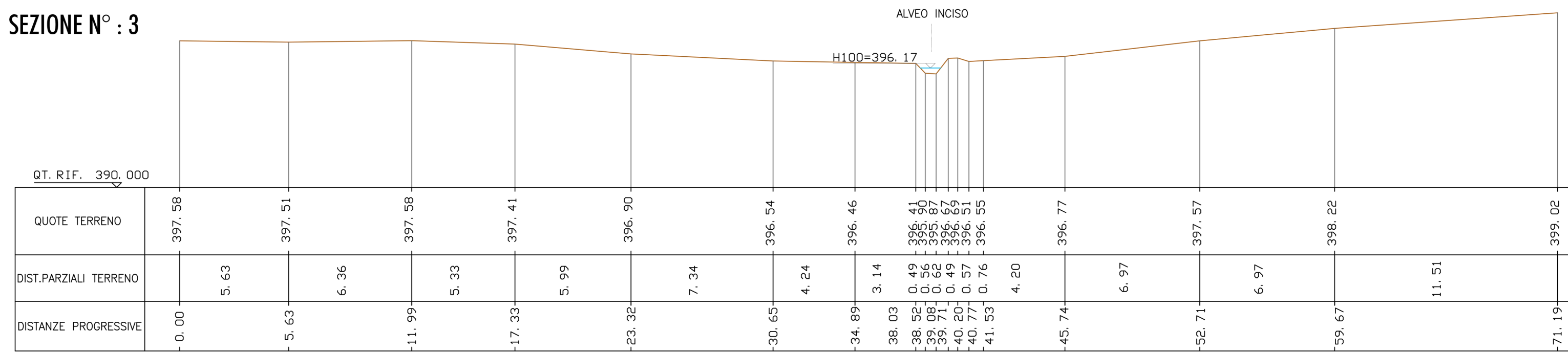
SEZIONE N° : 1



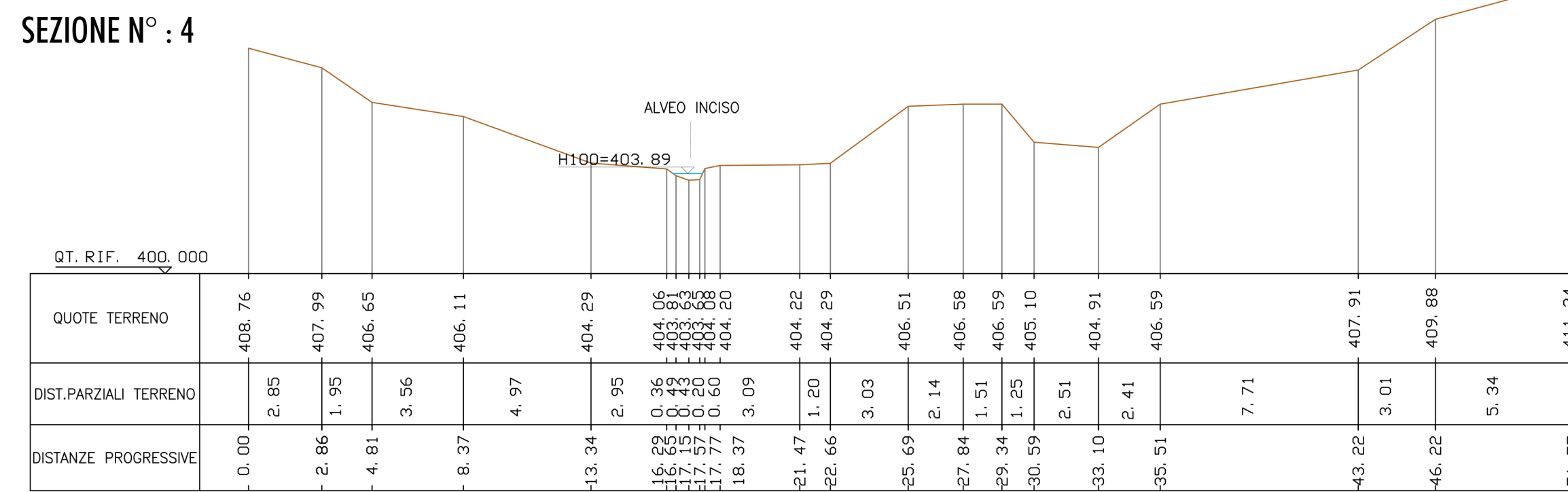
SEZIONE N° : 2



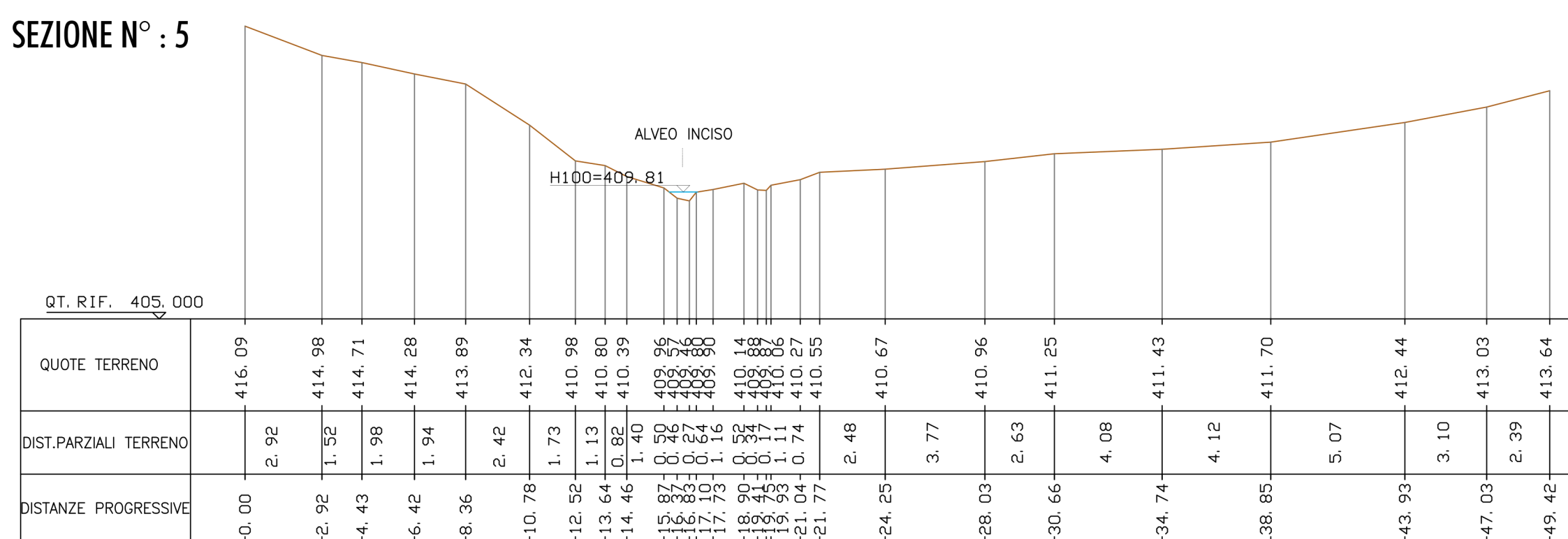
SEZIONE N° : 3



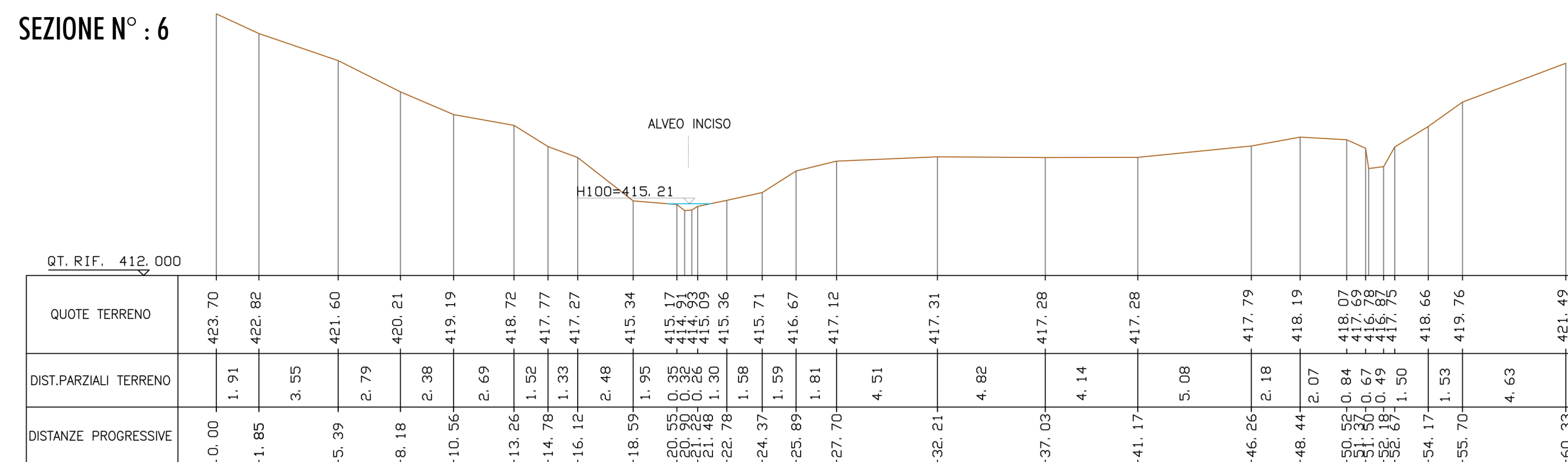
SEZIONE N° : 4



SEZIONE N° : 5



SEZIONE N° : 6






**STRADA S.S. N.219 "GUBBIO - PIAN D'ASSINO"**  
ADEGUAMENTO TRATTO GUBBIO-UMBERTIDE  
2° LOTTO: MOCAIANA-UMBERTIDE - 1° STRALCIO: MOCAIANA-PIETRALUNGA  
CIG 60385865077 - CUP F31B12000720001

**SOGGETTO ATTUATORE ANAS S.p.A.**

**PROGETTO ESECUTIVO**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DEL PROGETTO:  
Ing. GIOVANNA CASSANI

PROGETTAZIONE OPERE IN SOTTERRANEO:  
Ing. GIOVANNA CASSANI

GEOLOGIA:  
Dott.ssa Geol. FIORENZA PENNINGO

ARCHEOLOGIA:  
Dott.ssa Archeologa FRANCESCA GERMINI

PROGETTAZIONE STRUTTURALE:  
Ing. PIER PAOLO CORCHIA

PROGETTAZIONE STRADALE:  
IDRAULICA DI PIATTAFORMA E IMPIANTI:  
Ing. FILIPPO VIARO

PROGETTAZIONE AMBIENTALE  
PAESAGGISTICA E ARCHITETTONICA:  
Arch. SERGIO BECCARELLI

ASPETTI ENERGETICI E PRESTAZIONALI:  
Ing. SANDRO DE FEO

SICUREZZA:  
Ing. GIUSEPPE OLIVA  
OLIVA & ASSOCIATI

CONSENSULENZE SPECIALISTICHE:

ACUSTICA:  
Ing. GIOVANNI BRIANTI  
POLICREO srl

ING. ING. PROGETTAZIONE:  
CASSANI GIOVANNA  
Ing. FILIPPO VIARO

PIANO UTILIZZO TERRE E ROCCE DA SCAVO  
Dott. Geol. CARLO CALEFFI  
INGEG. srl

STUDI ED INDAGINI IDROLOGIA E IDRAULICA INTERFERENZE IDROGRAFICHE  
PLANIMETRIA, PROFILO E SEZIONI TRASVERSALI DEL FOSSO 1  
IN CORRISPONDENZA DELL'ATTRAVERSAMENTO DI PROGETTO ALLA PK 2+340.00

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. A SCALAMANDRE'	NOME FILE TO0ID001DRD105A.dwg		REVISIONE	SCALA
CODICE PROGETTO DPPG05 E 1701	CODICE ELAB. TO0ID001DRD105	A	VARIE	

REV. A	EMISSIONE	11/12/2017	RONCORONI	VIARO	CASSANI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO