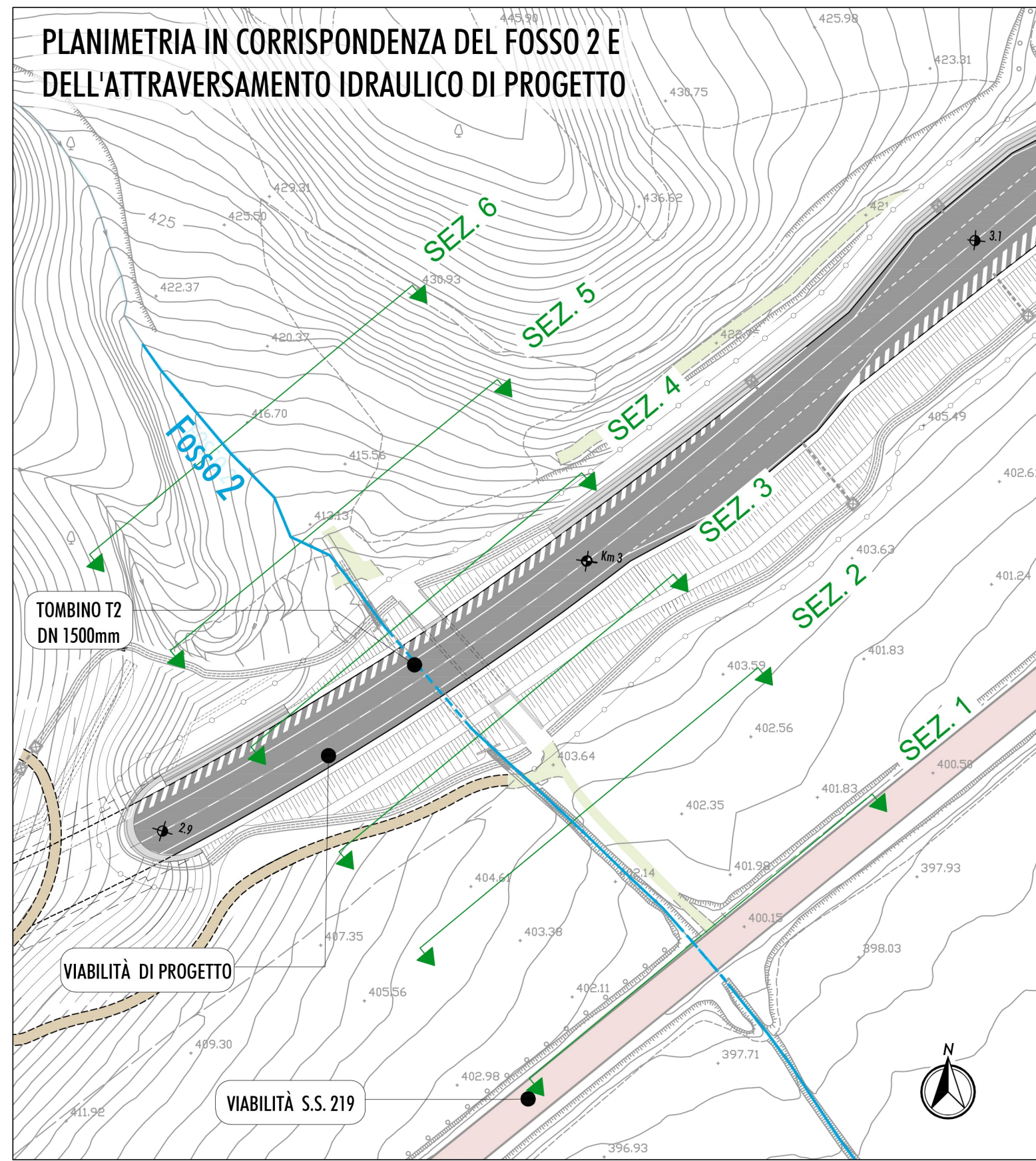
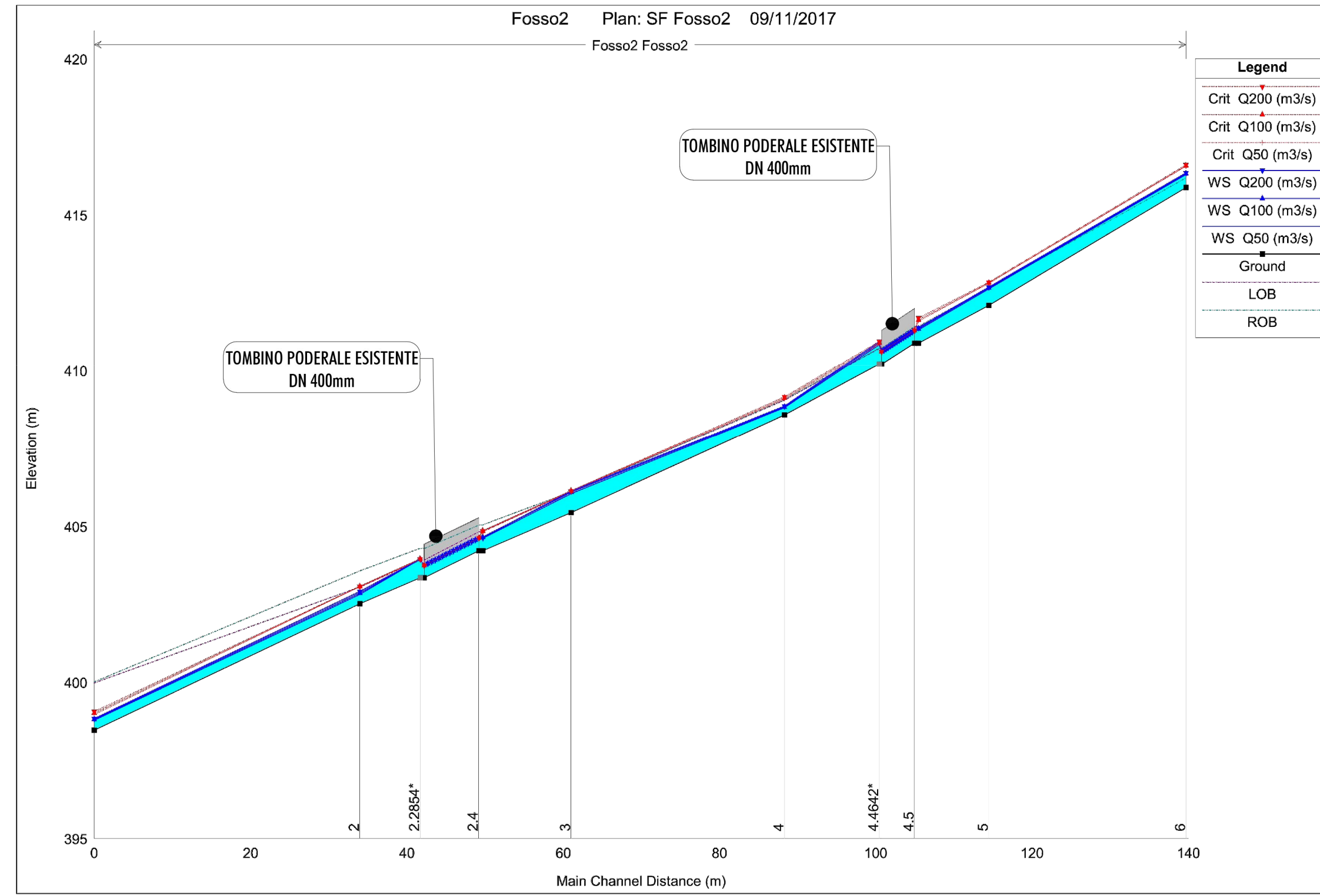


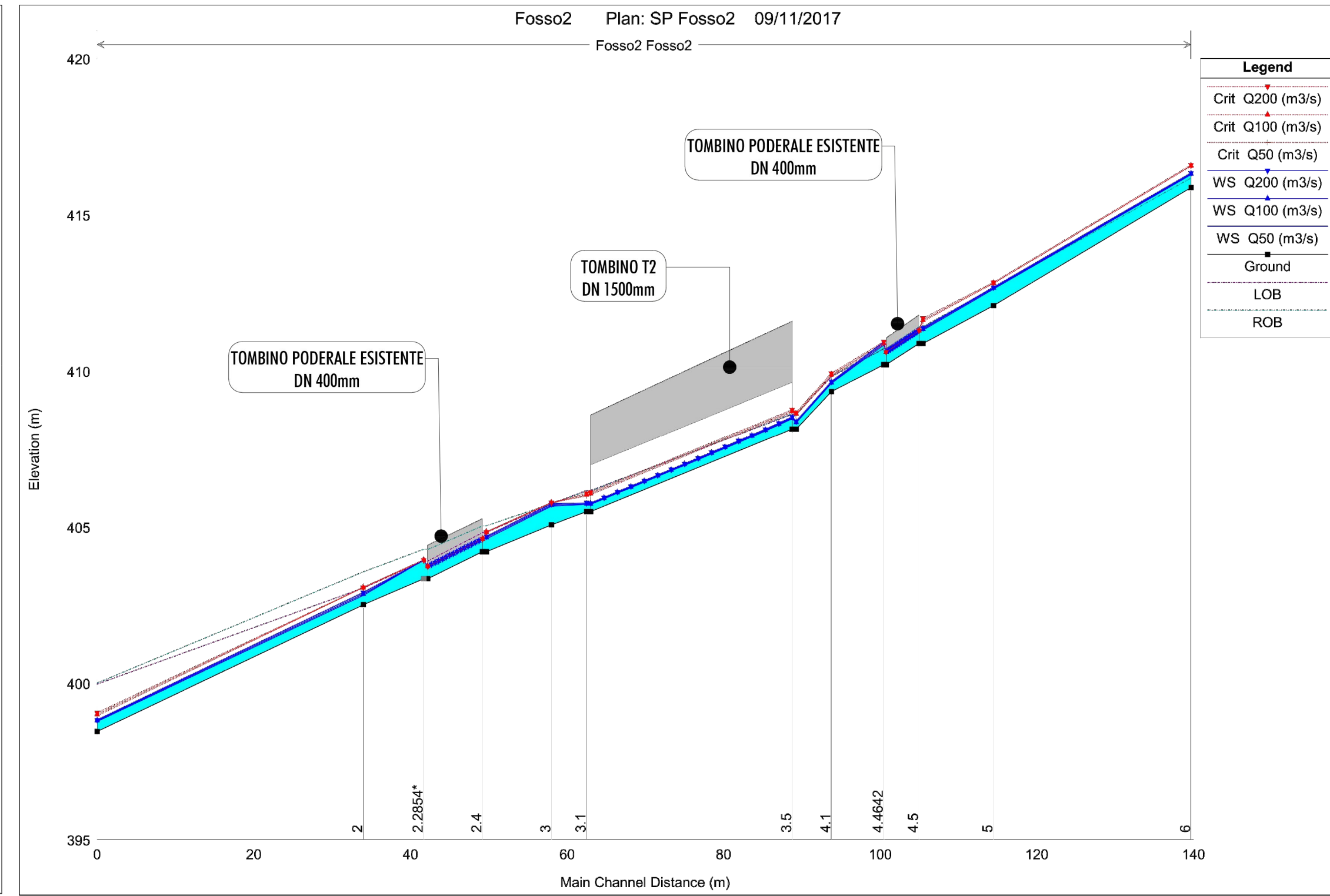
FOSSO 2: RISOLUZIONE INTERFERENZA DI PROGETTO



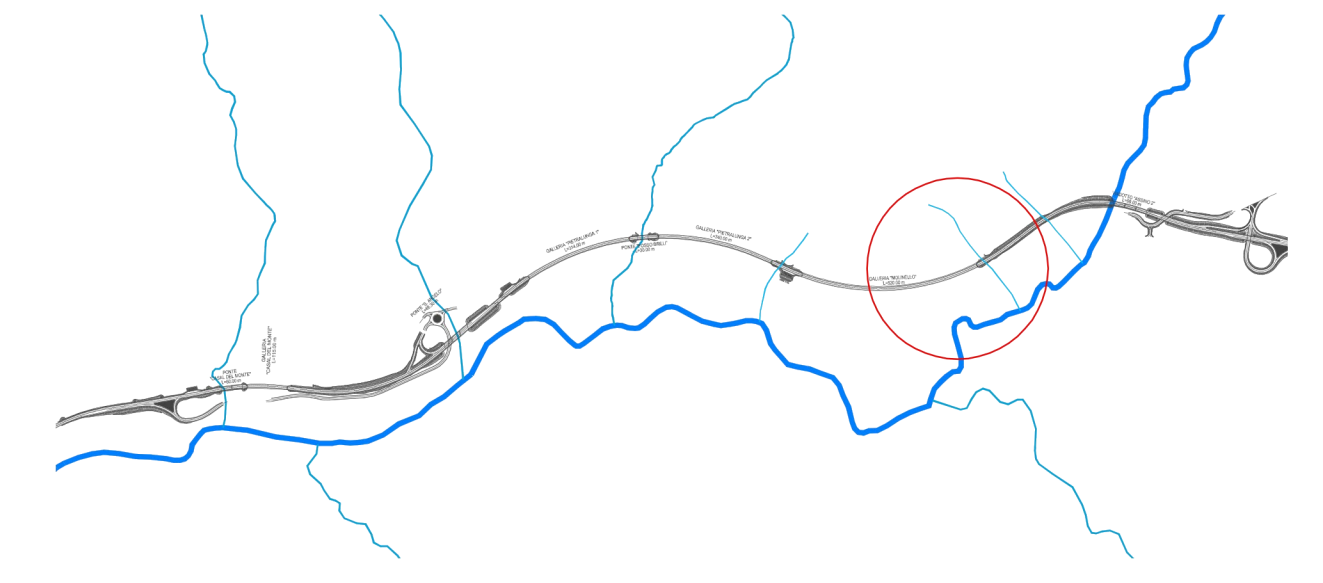
PROFILO MODELLAZIONE IDRAULICA - STATO DI FATTO



PROFILO MODELLAZIONE IDRAULICA - STATO DI PROGETTO



QUADRO D'UNIONE



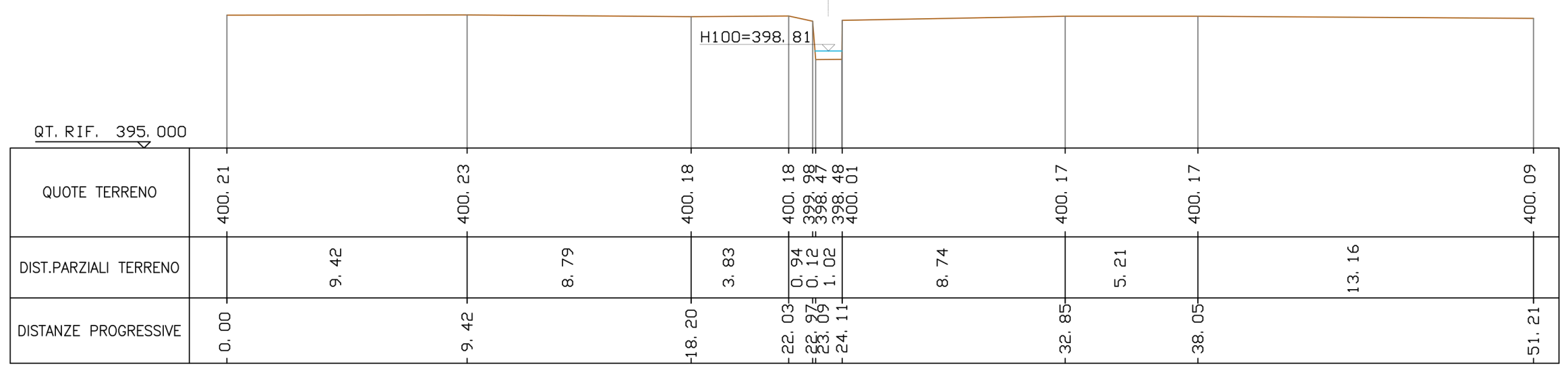
LEGENDA
 SEZ. XX SEZIONI IDRAULICHE RICAVATE DA RILIEVO CELERIMETRICO
 VIABILITÀ DI PROGETTO

TABELLA DEI RISULTATI DELLA MODELLAZIONE IDRAULICA

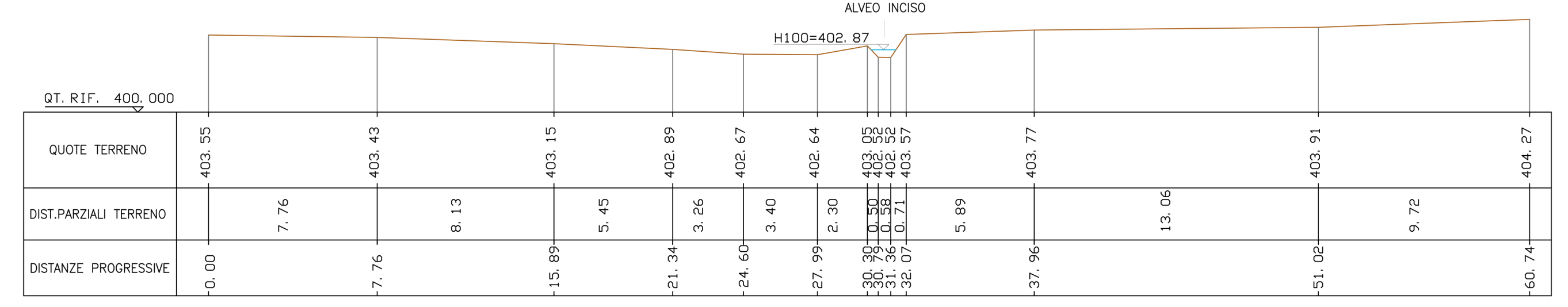
Corso d'acqua	Sezione	Quota fondo alveo (m s.l.m.)	Q max (TR=50) (m³/s)	Q max (TR=100) (m³/s)	Q max (TR=200) (m³/s)	h_max SF (TR=50) (m s.l.m.)	h_max SF (TR=100) (m s.l.m.)	h_max SF (TR=200) (m s.l.m.)	h_max SF (TR=50) (m s.l.m.)	h_max SF (TR=100) (m s.l.m.)	h_max SF (TR=200) (m s.l.m.)	Δh_50 anni (m)	Δh_100 anni (m)	Δh_200 anni (m)	
Fosso2	6	415.88	1.11	1.28	1.48	416.3	416.3	416.32	416.34	416.34	416.34	0.00	0.00	0.00	
	5	412.1	1.11	1.28	1.48	412.63	412.67	412.67	412.68	412.68	412.68	0.00	0.00	0.00	
	4.5	Culvert	1.11	1.28	1.48										
	4f	408.58	1.11	1.28	1.48	408.81			408.83		408.85				
	4fp	408.15	1.11	1.28	1.48		408.36		408.38		408.4				
	3.5	Culvert	1.11	1.28	1.48										
	3f	405.44	1.11	1.28	1.48	406.05		406.1		406.15					
	3fp	405.08	1.11	1.28	1.48		405.67		405.71		405.75				
	2.4	Culvert	1.11	1.28	1.48										
	2	402.52	1.11	1.28	1.48	402.83	402.82	402.86	402.92	402.91	-0.01	-0.01	-0.01	-0.01	
1	398.47	1.11	1.28	1.48	398.79	398.79	398.81	398.82	398.83	398.84	0.00	0.01	0.01		

NOTA:
 - I RISULTATI RIPORTATI NEL PRESENTE ELABORATO SONO FRUTTO DI UNA MODELLAZIONE IN MOTO PERMANENTE DEL FOSSO 2, NEL TRATTO IN CORRISPONDENZA DELL'ATTRAVERSAMENTO DI PROGETTO.
 - COME SI EVINCE DALL'IMMAGINE A FINACO, ESTRATTA DAL MODELLO DI CALCOLO, IL RIEMPIMENTO MASSIMO DELL'ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO DI PROGETTO RISULTA INFERIORE AL 50%, GARANTENDO UN'ADEGUATA OFFICIOSITÀ IDRAULICA.

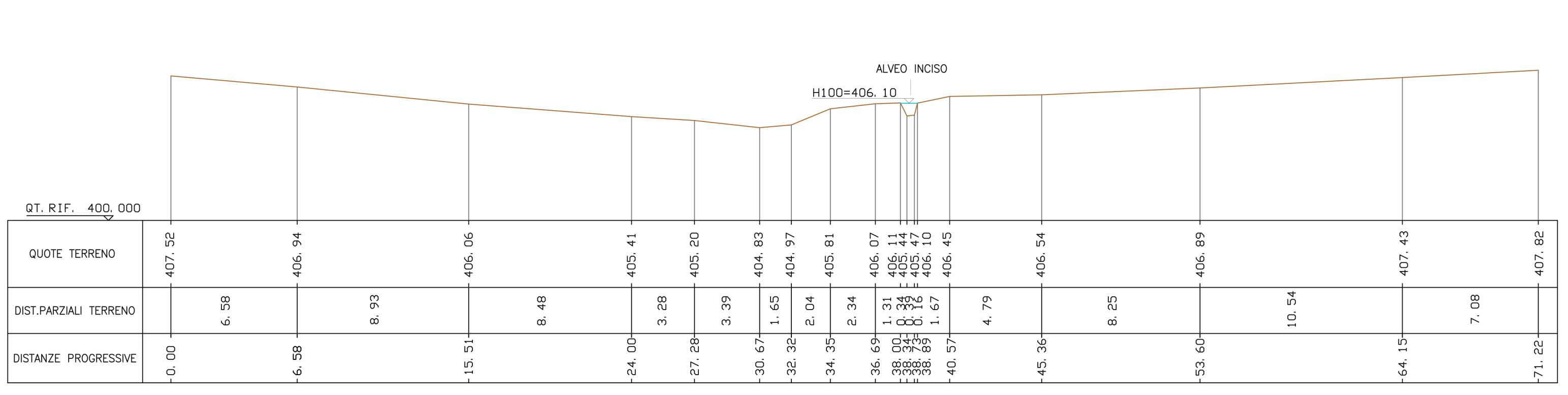
SEZIONE N° 1



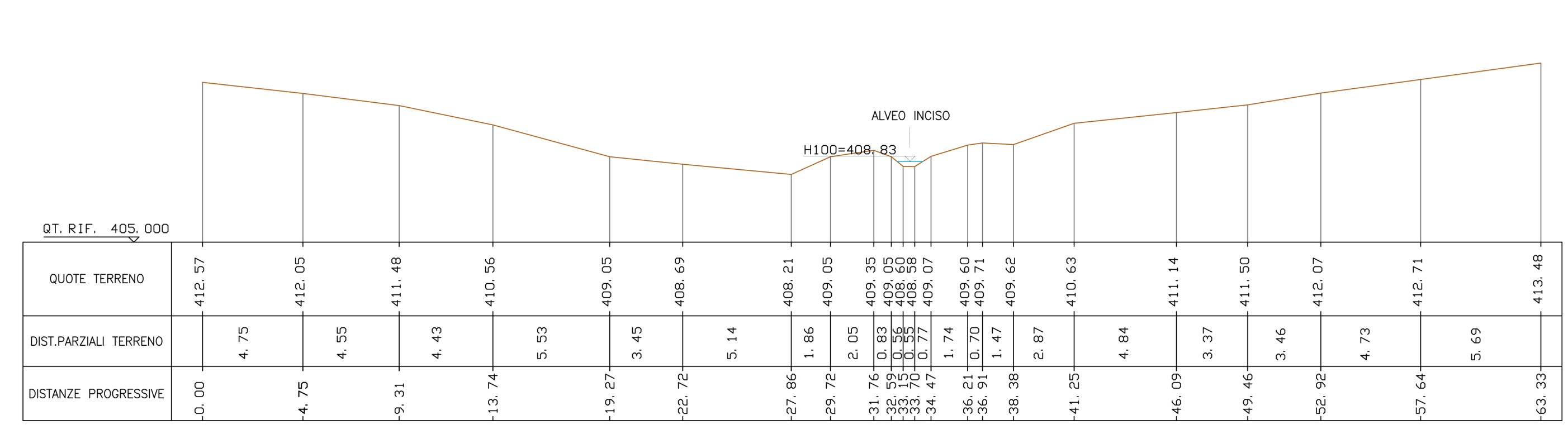
SEZIONE N° 2



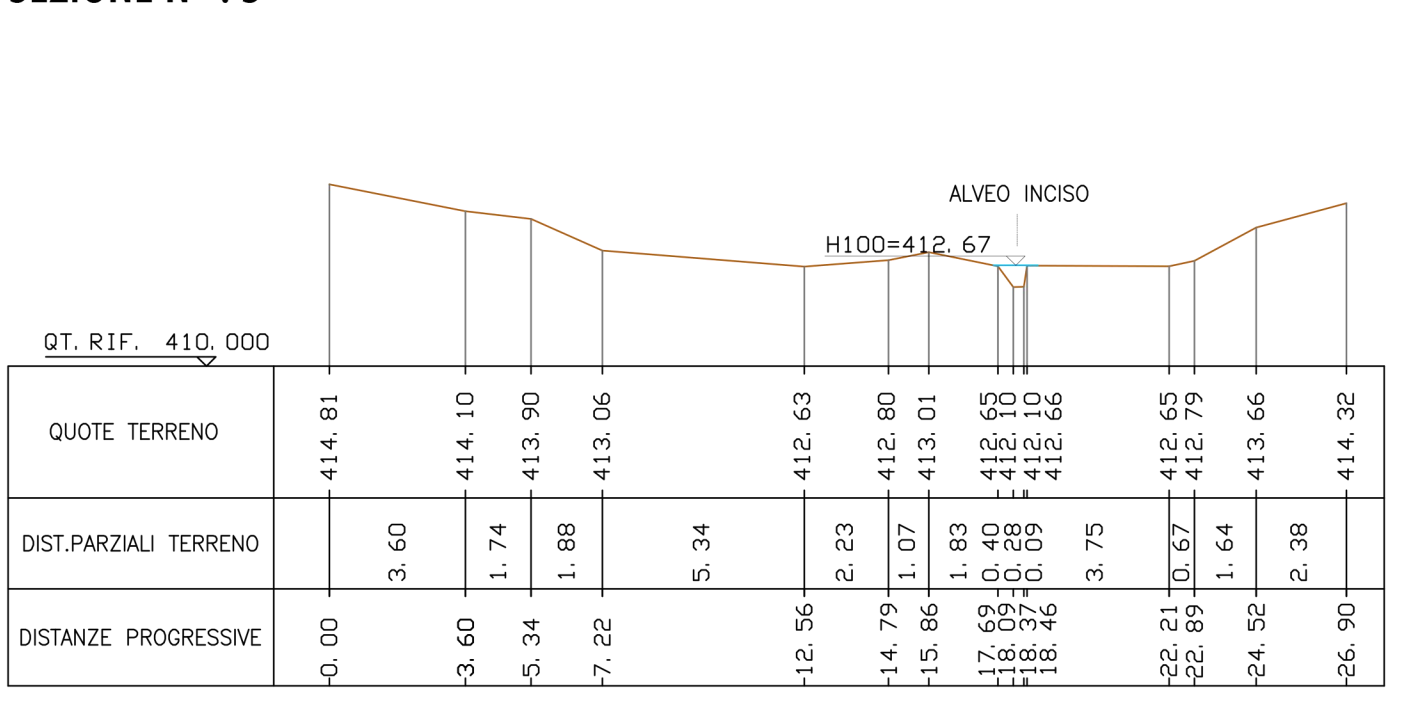
SEZIONE N° 3



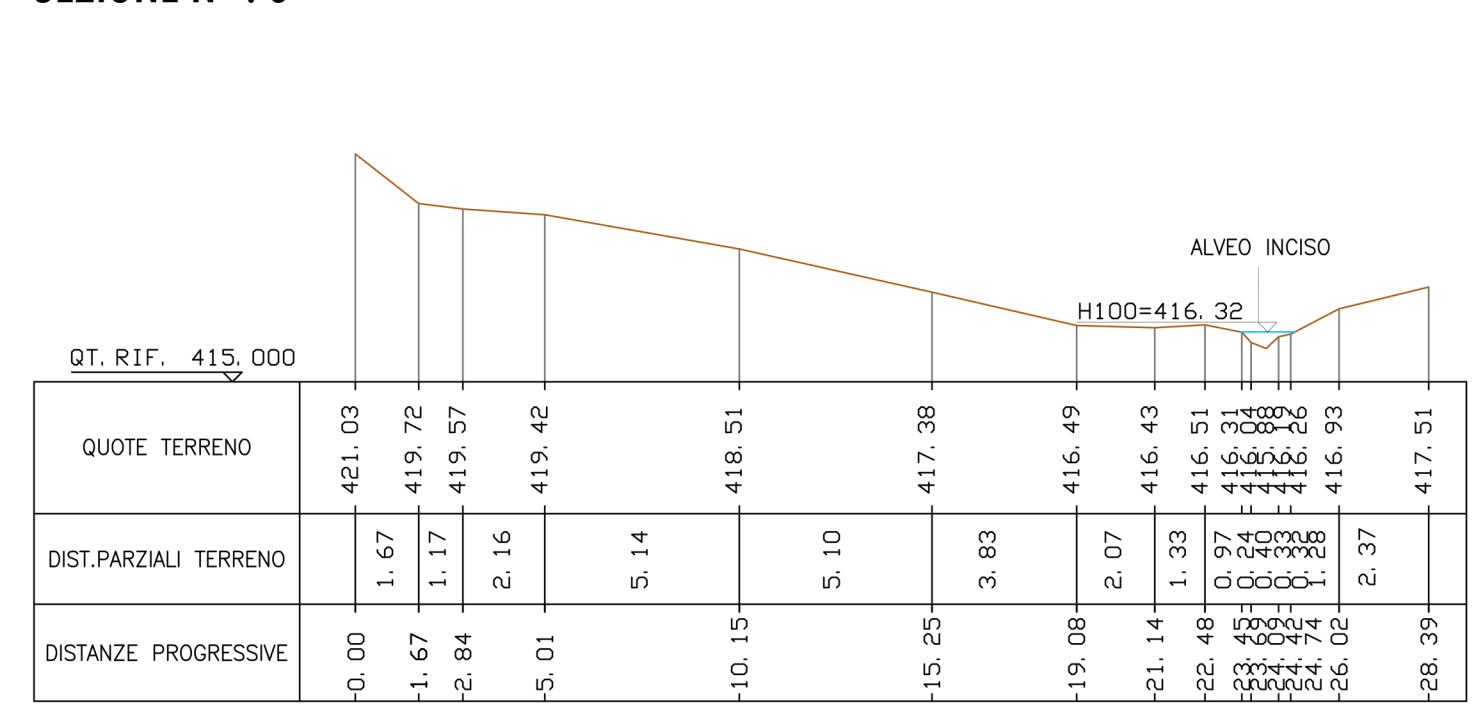
SEZIONE N° 4



SEZIONE N° 5



SEZIONE N° 6



ANAS REGIONE UMBRIA

STRADA S.S. N.219 "GUBBIO - PIAN D'ASSINO"
 ADEGUAMENTO TRATTO GUBBIO-UMBERTIDE
 2° LOTTO: MOCAIANA-UMBERTIDE 1° STRALCIO: MOCAIANA-PIETRALUNGA
 CIG 6038565D77 - CUP F31B12000720001

SOGGETTO ATTUATORE ANAS S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO

IMPRESA:
COLLINI LAVORI S.p.A.

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DEL PROGETTO:
 Ing. GIOVANNA CASSANI

PROGETTAZIONE STRUTTURALE:
 Ing. PIER PAOLO CORCHIA

PROGETTAZIONE STRADALE, IDRAULICA DI PIATTAFORMA E IMPIANTI:
 Ing. FILIPPO VIARO

PROGETTAZIONE AMBIENTALE, PAESAGGISTICA E ARCHITETTONICA:
 Arch. SERGIO BECCARELLI

CONSULENZE SPECIALISTICHE:
 ACUSTICA: Ing. GIOVANNI BRIANTI / POLICREO srl
 SICUREZZA: Ing. GIUSEPPE OLIVA / OLIVA & ASSOCIATI

STUDI ED INDAGINI IDROLOGICA E IDRAULICA, INTERFERENZE IDROGRAFICHE, PLANIMETRIA, PROFILO E SEZIONI TRASVERSALI DEL FOSSO 2 IN CORRISPONDENZA DELL'ATTRAVERSAMENTO DI PROGETTO ALLA PK 2+965.50

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. A. SCALAMANDRE'

CODICE PROGETTO	NO. FILE	REVISIONE	SCALA
DPPG05 E 1701	TO0ID00IDRD106A.dwg	A	VARIE

PROGETTO	UV. PROG.	N. PROG.	CODICE ELAB.
DPPG05 E 1701			TO0ID00IDRD106

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE	11/12/2017	RONCORONI	VIARO	CASSANI