

Con riferimento alla Zonizzazione Acustica Aeroportuale, Valutazione Ambientale Strategica Rapporto preliminare ambientale dell'aeroporto "Il Caravaggio" di Orio al Serio (Bergamo) si trasmette in allegato:

- 1) Osservazioni;
- 2) Allegato 1;
- 3) Allegato 2.

Distinti saluti.

COMUNE DI AZZANO SAN PAOLO

IL RESPONSABILE DEL SETTORE SERVIZI TECNICI
geom. Rossano Consoli

T. 035.532290 - 035.532219

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a _____

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a **CONSOLI ROSSANO**

in qualità di Responsabile del Settore servizi tecnici del Comune di **Azzano San Paolo (Bergamo)**

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

Piano/Programma, sotto indicato

Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

AEROPORTO "IL CARAVAGGIO" di Bergamo Orio al Serio

ZONIZZAZIONE ACUSTICA AEROPORTUALE EX. DM 31.10.1997

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA RAPPORTO PRELIMINARE AMBIENTALE.

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)

Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)

Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)

Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)

Altro *(specificare)* _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

Atmosfera

Ambiente idrico



**COMUNE DI
AZZANO SAN PAOLO
PROVINCIA DI BERGAMO**

Piazza IV Novembre, n. 23 - C.A.P. 24052 Cod. Fisc. - Partita IVA 00681530168
<http://comuneazzanosanpaolo.gov.it>
e-mail: settore.servizitecnici@comuneazzanosanpaolo.gov.it

Settore Servizi Tecnici 035 - 53.22.90
Settore Affari Generali 035 - 53.22.83
Servizio Protocollo / URP 035 - 53.22.80
Settore Ragioneria 035 - 53.22.82
Settore Entrate 035 - 53.22.81
Settore Servizi alla Persona 035 - 53.22.84
Settore Istruz. Cultura Sport 035 - 53.22.89
Servizio Biblioteca 035 - 53.22.27
Settore Polizia Locale 035 - 53.22.88
Settore Servizi Demografici 035 - 53.22.87

Fax: 035 - 53.00.73

UFFICIO DEL SINDACO

Spett.le
ENAC
Ente Nazionale Aviazione Civile
protocollo@pec.enac.gov.it

**OGGETTO: OSSERVAZIONI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA
RAPP. PRELIMINARE – PIANO ZONIZZAZIONE ACUSTICA AEROPORTUALE**

In riferimento all'avvenuto deposito del Rapporto Preliminare Ambientale relativo alla VAS del Piano di Zonizzazione Acustica Aeroportuale, con la presente si trasmettono alcune osservazioni di natura tecnica di competenza ed ovvero:

Capitolo 1.3 Elenco dei soggetti competenti in materia ambientale

Si ritiene opportuno che tra i soggetti competenti sia inserita l'ATS anche alla luce degli studi epidemiologici avviati sul tema aeroportuale.

Capitolo 2 – Punto 2.2 – La normativa di riferimento sul rumore aeroportuale"

Si valuta positivamente che a pagina 12 del Rapporto Preliminare per la prima volta si fa esplicito riferimento alla legge 447/1995 per quanto riguarda la necessità di considerare quali elementi di riferimento per la misurazione del rumore anche le operazioni che si svolgono a terra quali la manutenzione, la revisione e le prove motori degli aeromobili introducendo un concetto più volte sollecitato in sede di Commissioni Aeroportuale

Capitolo 3

3.2 Gli Obiettivi

Manca una evidenziazione delle priorità degli obiettivi con particolare riferimento agli obiettivi O.1 e O.2.

E' infatti fondamentale dare evidenza delle priorità del quadro degli obiettivi stessi per la salvaguardia delle popolazioni esposte e del territorio, fondamentale per la compatibilità dello scalo aeroportuale e che devono essere il principale parametro per la valutazione della VAS e le ripercussioni sulla salute dei cittadini.

Capitolo 4 La proposta di impianto metodologico

4.2 – I punti cardine dell'impianto metodologico

4.2.2 Il processo di creazione dell'intorno aeroportuale: dalle alternative e alla Soluzione di Piano
A pagina Pagina 36 ultimo comma del citato punto 4.2.2 si sottolinea che la proposta metodologica *"muove dal presupposto che l'Aeroporto di Bergamo Orio al Serio operi al di sopra di una soglia di esercizio che sia tale da consentirgli di conservare il ruolo acquisito all'interno della rete aeroportuale nazionale ed europea, ed inquadra il range di operatività eccedente detta soglia nell'ambito di una visione strategica"*

Si ritiene inopportuno partire da una analisi ambientale che parta dal presupposto di un aeroporto che opera al di sopra della soglia di esercizio. Questo metodo da evidenza di un immediata ed irrisolvibile criticità strutturale dell'impianto aeroportuale rispetto al territorio circostante. E' importante pertanto individuare gli ambiti e i limiti di esercizio attuali riconducendo l'aeroporto ai propri parametri di funzionamento nel rispetto del territorio.

Un approccio metodologico che si basa sul presupposto di conservare il range di operatività eccedente la soglia di esercizio per mantenere il ruolo acquisito all'interno della rete aeroportuale nazionale ed europea non può essere posto a garanzia dell'ambiente.

Pur comprendendo che la competitività dello scalo aeroportuale si basa su logiche numeriche di soglie di esercizio, si ritiene che tale elemento sia estremamente limitante per l'ambiente, dobbiamo altresì valutare che non necessariamente il valore numerico dia giusto riscontro agli impatti sull'ambiente ma bensì sono le modalità con cui si svolgono le azioni ad incidere in modo più o meno impattante sull'ambiente stesso.

E' pur vero che non ci si trova in una fase di consolidamento della soglia di esercizio dello scalo aeroportuale e della sua attività ma anzi leggendo i dati si evince un progressivo incremento (fonte asso aeroporti) ed ovvero da 64.390 voli nel 2008 a 76.078 nel 2015 con un ulteriore aumento a 86.113 del 2017.

La criticità deve essere evidenziata come punto cardine della valutazione per le ricadute sul territorio circostante.

Capitolo 6 Caratterizzazione Ambientale dell'area Interessata

I dati di rilevazione dei monitoraggi indicati in questo capitolo riferiscono al periodo 2008 – 2015 che ad oggi è opportuno debbano essere integrati con i valori 2016 e 2017 che come da bollettini mensili è evidente un costante incremento.

Capitolo 8 – La costruzione del contesto territoriale

Si ritiene che le rappresentazioni cartografiche siano poco coerenti con quanto sia il reale stato di fatto, tanto più che nel commento sotto le tavole riportate a pagina 82 definiscono il contesto a "struttura territoriale dall'uso agricolo" cosa che non trova conferma nella realtà.

Inoltre sugli ambiti di interesse del Comune di Azzano San Polo manca il dettaglio del reale insediamento demografico da cui si evincerebbe in modo insindacabile un antropizzazione del territorio ben più ampia di quanto considerato.

Quanto sopra è confermato da quanto lo scrivente ha già chiesto di inserire nelle tabelle a pagina 87, in fase di stesura preliminare, da cui è evidente un azionamento territoriale che non è agricolo, ma come è evidente, anche dai richiami normativi di pagina 87 stessa, nessun ambito è definito come tale.

Azzano San Paolo, li 9 Luglio 2018

Il Responsabile del Settore

Servizi Tecnici

Geom. Rossano Consoli



Il Sindaco

Arch. Simona Pergreffi

