



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto/Piano/Programma **Autostrada Salerno-Reggio-Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80. 5° Macrolotto – dal km 393+500 (Svincolo di Gioia Tauro escluso) al km 423+300 (Svincolo di Scilla escluso)**

Procedimento **Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7, D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. – Fase 2**

ID Fascicolo **1796**

Proponente **ANAS S.p.A.**

Elenco allegati **Parere CTVA n. 2791 del 6 luglio 2018**

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 16/07/2018

✓ Resp. Div.: Venditti A.
Ufficio: DVA-D2
Data: 17/07/2018

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive;

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “Norme in materia ambientale”;

VISTO il D.Lgs. 12 aprile 2006, n.163 recante “Codice dei contratti pubblici relativi a lavoro, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE” ed in particolare il Capo IV, Sezione II che “disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l’autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all’articolo 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificato dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997”;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. del 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n.150/2007 del 18/09/2007 di definizione dell’organizzazione e del funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture” e in particolare l’art. 216 “Disposizioni transitorie e di coordinamento”, comma 27, ove richiama, per quanto applicabile il D.Lgs. 163/2006;

VISTO il D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104 recante “Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della Legge 9 luglio 2015, n. 114”;

VISTA la Delibera n.121 del 21 dicembre 2001 con la quale il CIPE, ai sensi dell’art.1 della Legge n.443/2001 ha approvato il “1° Programma delle infrastrutture strategiche”, che include, tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale nell’ambito della macrotipologia “Corridoi autostradali e stradali”, Autostrada Salerno-Reggio Calabria;

VISTI i Decreti di compatibilità ambientale del Ministro dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare espressi di concerto con il Ministro dei beni e delle attività culturali e del turismo sul progetto definitivo relativo ai “Lavori di ammodernamento e di adeguamento al tipo 1/a delle Norme CNR/80 dell’Autostrada Salerno-Reggio Calabria, dal km 423+300 (Svincolo di Scilla escluso) - 5° Macrolotto”, D.M. n. 6921 del 23 gennaio 2002 per la tratta dal km 393+500 al km 411+400 e D.M. n. 7014 del 20 marzo 2002 per la tratta dal km 411+400 al km 442+920, resi sulla base dei rispettivi pareri della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 446 del 8 novembre 2001 e n. 449 del 15 novembre 2001 di esito positivo con prescrizioni;

VISTO il Decreto Direttoriale DSA-2006-13749 del 2 maggio 2006, reso sulla base del parere della Commissione Speciale VIA del 5 maggio 2006 di esito positivo con prescrizioni e relativo alla Verifica di Ottemperanza, del progetto esecutivo alle prescrizioni dei D.M. 6921/2002 e D.M. 7014/2002 relativi a “Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle Norme CNR/80 dal km 393+500 (Svincolo di Gioia Tauro escluso) al km 423+300 (Svincolo di Scilla escluso) – 5° Macrolotto”;

VISTO il Decreto Direttoriale DSA-2008-37585 del 17 dicembre 2008, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 147 del 14 novembre 2008, di esito positivo con prescrizioni, inerente alla procedura di Verifica di Attuazione – Fase 1, ex art. 185, commi 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. sul progetto esecutivo “Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle Norme CNR/80 dal km 393+500 (Svincolo di Gioia Tauro escluso) al km 423+300 (Svincolo di Scilla escluso) – 5° Macrolotto”;

VISTO il Decreto Direttoriale DSA-2009-23931 del 11 settembre 2009, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 324 del 28 luglio 2009, di esito positivo con prescrizioni, inerente alla procedura di Verifica di Attuazione – Fase 2, ex art. 185, commi 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. sul Progetto Esecutivo “Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle Norme CNR/80 dal km 393+500 (Svincolo di Gioia Tauro escluso) al km 423+300 (Svincolo di Scilla escluso) – 5° Macrolotto”;

VISTA la nota prot. n. 4682 del 8 febbraio 2012, acquisita al prot. DVA-5031 del 28 febbraio 2012 con la quale la Società ANAS S.p.A. ha presentato istanza e documentazione progettuale ai fini dell’avvio della successiva fase periodica delle attività di verifica e di controllo nell’ambito della Verifica di Attuazione – Fase 2, ex art. 185, commi 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. sul Progetto Esecutivo “Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle Norme CNR/80 dal km 393+500 (Svincolo di Gioia Tauro escluso) al km 423+300 (Svincolo di Scilla escluso) – 5° Macrolotto”;

VISTA la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali, prot. DVA-6059 del 9 marzo 2012 con la quale ha trasmesso la documentazione pervenuta alla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS ai fini dell’avvio della fase periodica dell’istruttoria di Verifica di Attuazione, ai sensi del D.Lgs. 163/2006, art. 185, commi 6 e 7, del predetto Progetto Esecutivo;

VISTA la successiva documentazione integrativa trasmessa dal proponente Società ANAS S.p.A., di cui l’ultima del 11 maggio 2018, acquisita al prot. DVA-10940 del 11 maggio 2018;

VISTA la nota prot. 245993 del 11 maggio 2018, acquisita al prot. DVA-10940 del 11 maggio 2018 con la quale, in riscontro alle note della Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali prot. DVA-4309 del 20 febbraio 2018 e prot. DVA-8237 del 9 aprile 2018, la Società ANAS S.p.A. ha trasmesso la documentazione amministrativa e la quietanza attestante l’avvenuto versamento del contributo, ai sensi del Regolamento adottato con D.M. 245 del 17/01/2017, art. 6, comma 2, lett. c) ed e);

VISTA la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali prot. DVA-11337 del 16 maggio 2018, con la quale ha riavviato la procedura;

CONSIDERATO che l'oggetto del presente Provvedimento è la verifica, nell'ambito del progetto esecutivo "VA 7 ter – A3 – 5° Macrolotto Autostrada Salerno-Reggio Calabria dal km 393+500 (Svincolo Gioia Tauro escluso) al km 423+300 (Svincolo Scilla escluso)" dello stato di avanzamento dell'opera in oggetto, alla luce della documentazione trasmessa dal Proponente ai fini delle periodiche attività di controllo nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 2, ex art. 185, commi 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., e dell'avvenuta osservanza alle prescrizioni di cui ai Decreti Direttoriali sopra citati;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 2791 del 6 luglio 2018, assunto al prot. DVA-16176 del 12 luglio 2018, inerente alla procedura di Verifica di Attuazione – Fase 2, ai sensi del D.Lgs. 163/2006, art. 185, commi 6 e 7, e che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

DETERMINA

la conclusione della attuale fase periodica delle attività di verifica e di controllo nell'ambito della Verifica di Attuazione – Fase 2, svolta ai sensi dell'artt. 185, commi 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006 per il progetto esecutivo dell'intervento "Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 - 5° Macrolotto - dal km 393+500 (Svincolo Gioia Tauro escluso) al km 423+300 (Svincolo Scilla escluso)", subordinandola alle condizioni ambientali di seguito indicate:

Ente vigilante: Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

- 1. Dovranno essere realizzati tutti gli interventi di mitigazione delle porzioni di struttura residua descritti nel presente parere nel paragrafo Conclusioni sulla necessità di alcuni interventi integrativi di mitigazione;*
- 2. Per gli interventi di ricostruzione morfologica dei versanti dovrà essere predisposto un piano di monitoraggio delle condizioni di stabilità complessive del tratto di bacino in questione. Il piano di monitoraggio e controllo dovrà avere cadenza mensile, iniziare al termine degli interventi e deve avere durata di almeno due anni;*
- 3. Per verificare l'attecchimento della vegetazione nelle rinaturalizzazioni dovrà essere predisposto un piano di monitoraggio e controllo con cadenza mensile, con inizio al termine delle piantumazioni e durata di almeno due anni.*

La Società proponente ANAS S.p.A., provvederà alla trasmissione a questo Ministero, per il prosieguo delle periodiche attività di Verifica di Attuazione dell'opera, della documentazione progettuale in osservanza alle condizioni ambientali sopra indicate.

Il presente Decreto Direttoriale è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, sul sito WEB del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell'atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)