



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Itinerario Agrigento – Caltanissetta – A 19 dal Km 9+800 al Km 44+400
<i>Procedimento</i>	Verifica di Attuazione, ex art. 185, commi 6 e 7 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii, Fase 2
<i>ID Fascicolo</i>	173
<i>Proponente</i>	Società Empedocle 2 S.c.p.a. – ANAS S.p.a.
<i>Elenco allegati</i>	Parere 2797/CTVA del 13 luglio 2018

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 18/07/2018

✓ Resp. Div.: Venditti A.
Ufficio: DVA-D2
Data: 18/07/2018

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante *“Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”*;

VISTA la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001 con la quale il CIPE, ai sensi dell’art. 1 della Legge n. 443/2001 ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche comprendente il progetto di *“Adeguamento S.S.514 e 194 (Agrigento – Caltanissetta)”*;

VISTO l’art. 185, commi 6 e 7 del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche, recante *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”*;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23/05/2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTO il D. Lgs. 50/2016 recante *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”* e, in particolare, l’art. 216 *“Disposizioni transitorie e di coordinamento”*, ove richiama, per quanto applicabile, il D. Lgs. 163/2006;

VISTO l’art. 9 del Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS n. 70 del 09 agosto 2005 di compatibilità ambientale positivo subordinatamente al rispetto di prescrizioni per il progetto definitivo dell’intervento *“S.S. n° 640 di Porto Empedocle - Itinerario Agrigento – Caltanissetta - A19 - Adeguamento a quattro corsie della S.S. n° 640 di Porto Empedocle – Tratto dal 9+800 al km 44+000”*;

VISTA la Delibera CIPE n. 156 del 2 dicembre di approvazione, con prescrizioni, anche ai fini dell’accertamento della compatibilità ambientale, del Progetto Definitivo dell’opera *“S.S. n° 640 di Porto Empedocle - Itinerario Agrigento – Caltanissetta - A19 - Adeguamento a quattro corsie della S.S. n° 640 di Porto Empedocle – Tratto dal 9+800 al km 44+000”*;

VISTO il Provvedimento Direttoriale prot. DSA-2009-12606 del 25 maggio 2009 inerente il procedimento di Verifica di Attuazione, ex art. 185, commi 6 e 7 del D. Lgs 163/2006, per il progetto esecutivo *“Itinerario Agrigento - Caltanissetta - A19 adeguamento a quattro corsie della SS 640 di Porto Empedocle - tratto dal km 9+800 al km 44+400. CUP F11B04000480003”*, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n.281 del 29 aprile 2009, con il quale viene disposto *“[...] che la società Porto Empedocle S.c.p.a., in relazione al progetto esecutivo “Itinerario Agrigento - Caltanissetta - A19 adeguamento a quattro corsie della SS 640 di Porto Empedocle - tratto dal km 9+800 al km 44+400 CUP F11B04000480003” dovrà provvedere ad ottemperare le prescrizioni espresse dalla Commissione Tecnica di Valutazione dell’Impatto Ambientale nel citato parere n. 281 del 29 aprile 2009 ed a trasmettere la relativa*

documentazione alla scrivente amministrazione ai fini della prosecuzione delle successive fasi di verifica dell'attuazione del progetto in questione [...]";

VISTA la Determina Direttoriale DVA/2014/4510 del 20 febbraio 2014 con cui la Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali si è espressa, sul base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS n. 1439 del 07 febbraio 2014, in merito alla “[...] *sussistenza delle condizioni per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 3, art. 169 del D. Lgs. 163/2006 s.m.i., della proposta di Variante introdotta in corso d'opera nel Progetto Esecutivo "Itinerario AG-CL. Adeguamento a 4 corsie della SS 640 di "Porto Empedocle" nel tratto km 9+800 al km 44+400"*, relativamente alla variazione dei siti di cava per l'approvvigionamento del materiale per la formulazione di rilevati stradali, subordinatamente al rispetto di specifiche condizioni, da attuarsi ai fini dello svolgimento della Verifica di Attuazione, ex 185, comma 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.;

VISTE la Determina Direttoriale prot. DVA-2016-473 del 29 dicembre 2016, espressa sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA –VAS n. 2251 del 2 dicembre 2016, di esito positivo nel rispetto di condizioni ambientali, la Determina Direttoriale prot. DVA-2017-78 del 28 marzo 2017, resa sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA –VAS n. 2354 del 24 marzo 2017 di esito positivo nel rispetto di condizioni ambientali e la Determina Direttoriale prot. DVA-2017-292 del 17 ottobre 2017, resa sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 2518 del 6 ottobre 2017, di esito positivo nel rispetto di condizioni ambientali, aventi per oggetto la conclusione con esito positivo delle attività di verifica e controllo nell'ambito della Fase 2 del procedimento di Verifica di Attuazione ex art 185, cc. 6 e 7 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo dell'opera *"Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19 S.S. Adeguamento a quattro corsie della S.S. 640 di Porto Empedocle -Tratto dal km 9+800 al km 44+000"*;

VISTA la nota prot. 0109/18/PP/pp del 20 marzo 2018, acquisita al prot. DVA-7767 del 3 aprile 2018, con la quale la Società Empedocle S.c.p.a. in qualità di contraente generale per l'opera ha trasmesso la documentazione ai fini del proseguimento della fase 2 del procedimento di Verifica di Attuazione, ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7 D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. del progetto esecutivo dell'intervento *"Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19 S.S. Adeguamento a quattro corsie della S.S. 640 di Porto Empedocle -Tratto dal km 9+800 al km 44+000"*;

VISTA la nota acquisita al prot. DVA-9675 del 24 aprile 2018 di trasmissione da parte della Società Empedocle 2 della quietanza dell'avvenuto pagamento degli oneri istruttori, come disposto dal Regolamento adottato con D.M. n. 245 del 25/10/2016, art. 6, comma 2, lettera b), secondo le modalità indicate dal Decreto Direttoriale di attuazione n. 6 del 17 gennaio 2017, anche nella versione risultante in seguito all'avvenuta modifica ad opera del Decreto Interministeriale n. 1 del 4 gennaio 2018 e del Decreto Direttoriale attuativo n. 47 del 2 febbraio 2018;

VISTA la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali di questo Ministero prot. DVA-11333 del 16 maggio 2018 di trasmissione alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA-VAS della documentazione progettuale, ai fini del proseguimento della Fase 2 del procedimento di Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.;

PRESO ATTO che secondo quanto dichiarato dalla Società Emedocle S.c.p.a. i lavori sono stati conclusi in data 28 marzo 2017;

VISTO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 2797 del 13 luglio 2018, di conclusione delle attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase2, svolta ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii per il progetto esecutivo dell'intervento *“Itinerario Agrigento – Caltanissetta – A19 - Adeguamento a quattro corsie della S.S. 640 di Porto Empedocle – Tratto dal km 9+800 al km 44+400”*, trasmesso con prot. CTVA-2634 del 16 luglio 2018, acquisito al prot. DVA-16317 del 16 luglio 2018;

CONSIDERATO che con il predetto parere n.2797/2018, la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, ha rappresentato che *“La documentazione trasmessa in risposta alla Determinazione Direttoriale 292/2017 si ritiene esaustiva e sufficiente, pertanto la Verifica di Attuazione – Fase 2, [...] può ritenersi conclusa”*;

DETERMINA

La positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 2, svolta ai sensi dei cc 6 e 7, dell'art.185, del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii per il progetto esecutivo dell'intervento *“Itinerario Agrigento – Caltanissetta – A19 - Adeguamento a quattro corsie della S.S. 640 di Porto Empedocle – Tratto dal km 9+800 al km 44+00”*.

Il presente Decreto Direttoriale è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, sul sito WEB del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell'atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)