



# COMUNE DI CAMEROTA

Provincia di Salerno

Piazza San Vincenzo n. 5, 84059



## ALLEGATI PER VALUTAZIONE PRELIMINARE - Art. 6, c.9 D.Lgs.152/2006

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA E ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURALE  
DEL PORTO DI MARINA DI CAMEROTA - I LOTTO

### ORDINANZE

**RUP:**

Dott. Arch. Antonietta Coraggio

**CAPOGRUPPO:**

CONTI & ASSOCIATI SEDE

Ingegneria

Dr. Ing. Carlo Conti

Via del Partidor n° 7, 33100-UDINE  
Tel. +39.0432601860  
Fax. +39.0432601822  
web: www.contiassociati.it  
mail: c.conti@contiassociati.it  
pec: sif@pec.contiassociati.it

**MANDANTI:**

Studio Discetti

Servizi integrati di ingegneria

Dr. Ing. Paolo Discetti



TECNO IN SPA

Geol. Lucio Amato



PROT:

COMMESSA		COMMITTENTE		TIPO		FASE		LOTTO		ELABORATO		SCALA					
4	4	3	2	0	1	8	0	1	3	P	B	P	D	-	-	ALLEGATO 6	-
REVISIONE	DESCRIZIONE			REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	AUTORIZZATO	DATA							
A				C.C. P.D. L.A. G.G.	LUGLIO 2018	E.D.	LUGLIO 2018	E.D.	E.D.	LUGLIO 2018							
B																	



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO – GUARDIA COSTIERA  
PALINURO

Via Porto, s.n.c. - 84064 Centola (SA) - Tel./Fax +39 (0) 0974/938383  
[ucpalinuro@mit.gov.it](mailto:ucpalinuro@mit.gov.it) - [cp-palinuro@pec.mit.gov.it](mailto:cp-palinuro@pec.mit.gov.it)

**Ordinanza n° 07/2018**

Il Capo del Circondario Marittimo di Palinuro:

- VISTA** La nota prot. n. 11646 in data 11.10.2017 dell'Ufficio Locale Marittimo di Marina di Camerota, con la quale viene rappresentato lo stato di manutenzione della banchina a sbalzo in ferro e del relativo piano di calpestio (tratto 2) all'estremità del molo di sopraflutto e nella parte destinata all'ormeggio di navi di linea nell'ambito dei collegamenti marittimi costieri regionali;
- VISTA** la nota prot. n.389 in data 11.01.2018 dell'Ufficio Locale Marittimo di Marina di Camerota, con la quale si chiede l'emissione di apposita ordinanza di interdizione all'ormeggio e all'accesso ai fini della sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare, della banchina a sbalzo in ferro sopraccitata.
- VISTA** la propria Ordinanza n. 10/2011 in data 11/04/2011, con la quale viene approvato e reso esecutivo il Regolamento provvisorio per la disciplina della navigazione, ancoraggi ed ormeggi, dell'accesso, circolazione e sosta e delle attività portuali nel porto di Marina di Camerota;
- RITENUTO** necessario, in attesa del ripristino dello stato di agibilità, interdire l'ormeggio e l'accesso alla banchina a sbalzo in ferro del molo di sopraflutto ai fini della sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare;
- VISTI** gli articoli 17, 28, 30, e 81 del Codice della Navigazione, nonché l'articolo 59 del relativo regolamento di esecuzione (parte marittima).

**ORDINA**

**Articolo 1**  
***(Interdizione dell'area)***

Con decorrenza immediata e fino al completo ripristino delle condizioni di sicurezza, **è vietato** l'accesso, l'accosto, l'ormeggio e qualsivoglia utilizzo della banchina a sbalzo in ferro ubicata alla testata del molo di sopraflutto del porto di Marina di Camerota, come meglio rappresentato nell'allegato stralcio planimetrico, parte integrante della presente ordinanza.

## **Articolo 2** **(Deroghe)**

Non sono soggetti al divieto di cui all' Art. 1:

- il personale, i mezzi e le unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia nonché militari in genere, in ragione del loro Ufficio;
- il personale, i mezzi e le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

## **Articolo 3** **(Transito veicolare e pedonale in prossimità dell'area d'interdizione)**

I pedoni ed i veicoli autorizzati che accedono alla banchina di sopraflutto, in prossimità dell'area interdetta, devono procedere prestando particolare attenzione alla segnaletica portuale, adottando eventuali misure aggiuntive suggerite dalle regole di comune prudenza al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

## **Art.4** **(Obblighi a carico dell'Ente gestore)**

L'Ente gestore è tenuto a transennare e delimitare l'area interdetta e porre in opera la prevista segnaletica onde consentire la chiara comprensione di obblighi, divieti e limitazioni, da terra e da mare, derivanti dalle norme contenute nella presente Ordinanza nonché ad adottare ogni ulteriore predisposizione interdittiva dell'area, allo scopo di prevenire qualsiasi fonte di pericolo per la sicurezza della navigazione e portuale oltre che per la pubblica e privata incolumità.

## **Art. 5** **(Disposizioni finali e sanzioni)**

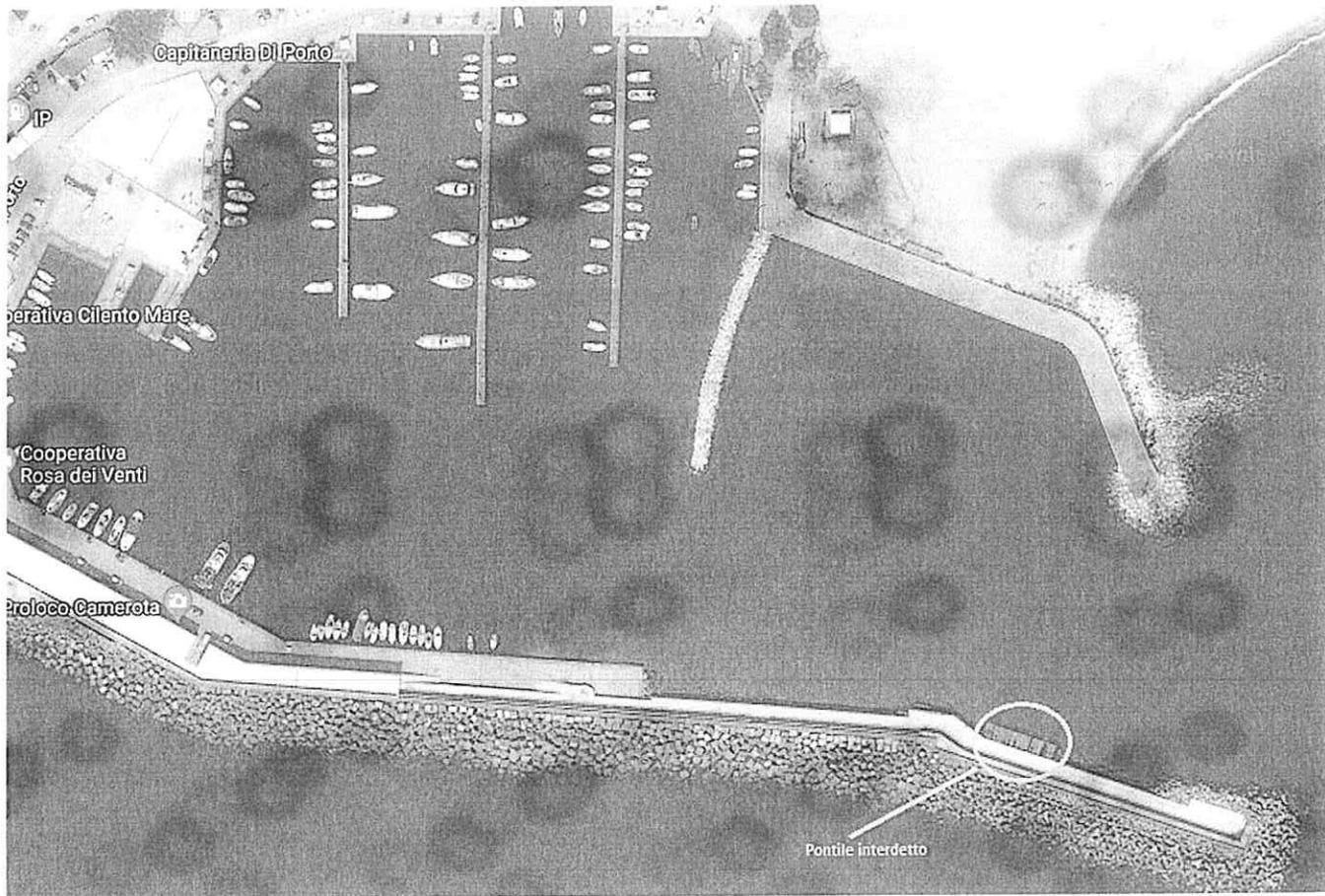
I contravventori alla presente ordinanza saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca diverso o più grave reato, ai sensi degli Artt. 1161, 1164, 1174 e 1231 del Cod. Nav., nonché dell'art. 53 del D.to Lgs. 171 del 18/07/2005.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.it/palinuro](http://www.guardiacostiera.it/palinuro).

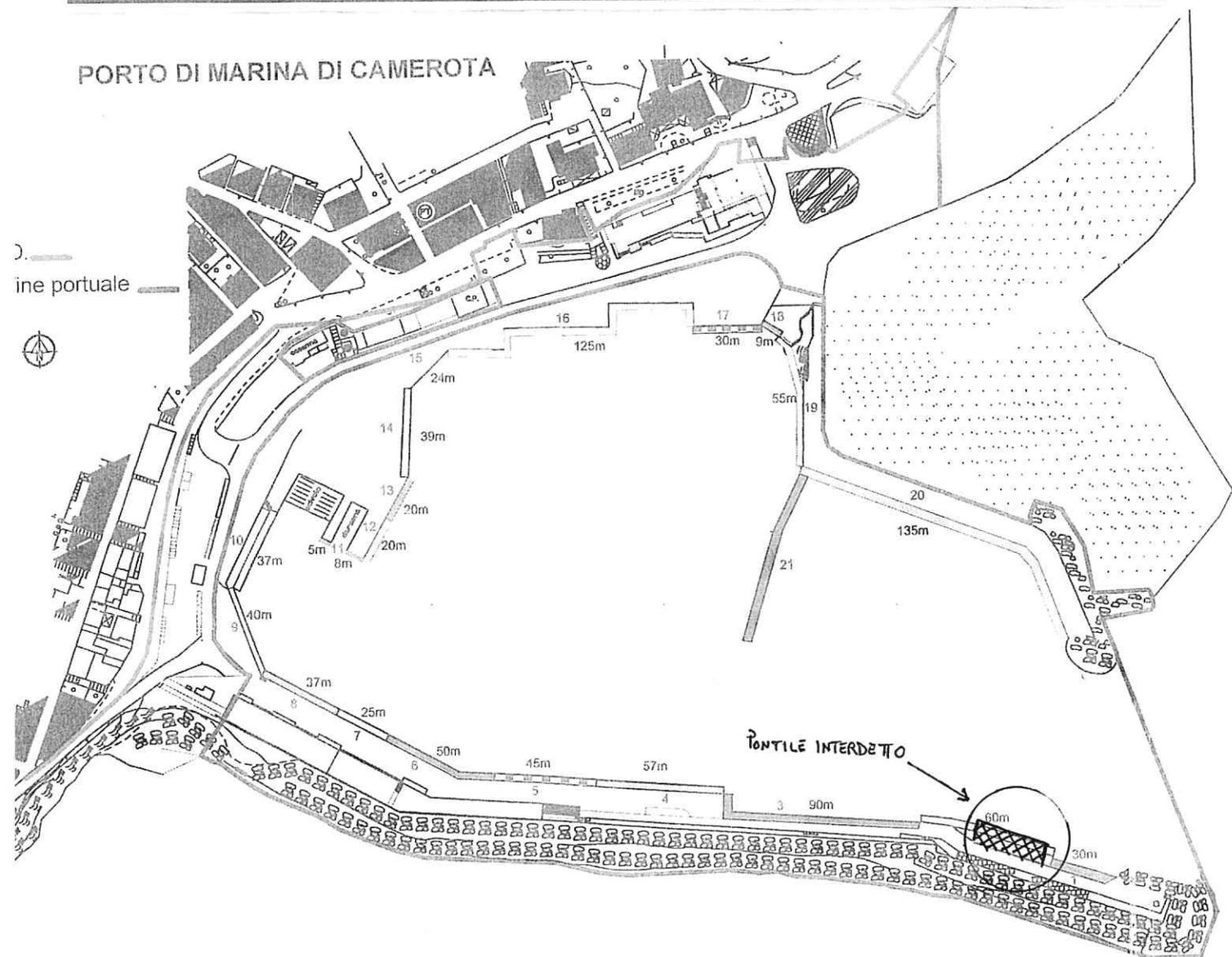
Palinuro, 07/02/2018

IL COMANDANTE  
T.V. (CP) Giovanni Paolo ARCANGELI





### PORTO DI MARINA DI CAMEROTA





*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO – GUARDIA COSTIERA  
PALINURO

Via Porto, s.n.c. - 84064 Centola (SA) - Tel./Fax +39 (0) 0974/938383  
[ucpalinuro@mit.gov.it](mailto:ucpalinuro@mit.gov.it) - [cp-palinuro@pec.mit.gov.it](mailto:cp-palinuro@pec.mit.gov.it)

**ORDINANZA N° 14/2018**

Il Capo del Circondario Marittimo di Palinuro:

- VISTA** La nota prot. 2854 in data 16.03.2018 dell'Ufficio Locale Marittimo di Marina di Camerota con la quale si richiede l'emissione di apposita ordinanza di sicurezza della navigazione a causa dell'aumento del fenomeno di insabbiamento in porto pericoloso per la navigazione, insistente soprattutto negli specchi acquei adiacenti il molo di sopraflutto, l'imboccatura del porto, la scogliera del fanale verde e la massicciata situata all'interno dell'area portuale;
- VISTA** la propria ordinanza n. 18/2012 in data 06.06.2012 con la quale la scrivente regola la navigazione delle unità rispettivamente degli specchi acquei antistante il molo di sopraflutto, il fanale verde e la massicciata in pietra all'interno del Porto di Marina di Camerota a causa della formazione di accumuli di sabbiosi che alterano la batimetria dei fondali portuali;
- VISTA** l'Ordinanza n. 10/2011 in data 11/04/2011, con la quale viene approvato e reso esecutivo il "Regolamento provvisorio per la disciplina della navigazione, ancoraggi ed ormeggi, dell'accesso, circolazione e sosta e delle attività portuali nel Porto di Marina di Camerota (SA)";
- CONSIDERATO** che il Porto di Marina di Camerota è interessato da un costante e ripetuto fenomeno di insabbiamento con la creazione di diverse zone di potenziale pericolo per la navigazione;
- RITENUTO** necessario regolamentare la navigazione all'interno del Porto di Marina di Camerota, ai fini della sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare;
- VISTI** gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione, nonché l'articolo 59 del relativo regolamento di esecuzione (parte marittima).

**RENDE NOTO**

Il Porto di Marina di Camerota, è interessato da un fenomeno di insabbiamento che altera in modo variabile le batimetriche dei fondali limitando la manovrabilità e la navigazione delle unità. Sono particolarmente soggetti al fenomeno di insabbiamento gli specchi acquei antistanti l'imboccatura del porto, il molo di sopraflutto, la scogliera del fanale verde e la massicciata in pietra situata all'interno del porto.

In tali zone sono stati rilevati i seguenti fondali, da ritenersi assolutamente indicativi in quanto soggetti a continue variazioni dovute alle mareggiate, correnti, maree, ecc.:

- **Il canale d'ingresso** risulta avere una profondità di circa 3 metri all'imboccatura;
- **lo specchio acqueo antistante il molo di sopraflutto**, dalla testata per una lunghezza di 250 mt. fino alla banchina destinata al transito, risulta avere una profondità di circa 0.5 metri per un' ampiezza di circa 20 metri dal ciglio banchina;
- **lo specchio acqueo antistante la scogliera del fanale verde** risulta avere una profondità di circa 0.5 metri per un raggio di circa 10 metri;
- **lo specchio acqueo antistante la massicciata in pietra** situata all'interno del porto, risulta avere una profondità di circa 2.4 metri per un'ampiezza di circa 10 metri;

## ORDINA

### **Art. 1**

#### ***Limiti operativi***

E' vietata la navigazione e l'ormeggio nelle zone di secca e negli specchi acquei portuali dove non è assicurabile il transito e la sosta in sicurezza in condizioni di galleggiamento.

### **Art. 2**

#### ***Obblighi dei Comandanti/Conduuttori***

I comandanti/conduuttori delle unità che accedono/escono/navigano nel porto di Marina di Camerota devono:

- valutare le condizioni di navigabilità in ragione del proprio pescaggio e delle caratteristiche tecniche dell'unità prima di intraprendere la navigazione all'interno del porto;
- procedere alla minima velocità di governo, attendendo il completo sgombero della rotta di navigazione qualora già impegnata da altra unità;
- prestare la massima attenzione per possibili diversi accumuli anche temporanei di detriti e/o materiale sabbioso che possono ridurre l'altezza dei fondali anche in zone diverse da quelle di cui al rende noto;
- manovrare osservando tutte le norme suggerite dalla buona perizia marinaresca e navigare quanto più possibile al centro dell'imboccatura e dei canali navigabili, mantenendosi a una distanza di sicurezza dalle zone interessate dal fenomeno di insabbiamento.
- segnalare all' Ufficio Locale Marittimo di Marina di Camerota (tel.: 0974/932644 – via radio VHF CH16) ovvero alla Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Palinuro (tel.: 0974/938383 – via radio VHF CH16) ogni altra diversa/nuova situazione di potenziale pericolo per la navigazione, ovvero, ogni utile informazione che possa essere fornita di riflesso a tutti i naviganti che intendono intraprendere la navigazione all'interno del Porto di Marina di Camerota.

### **Art. 3**

#### ***Indicazioni sui fondali***

Tutti comandanti/conduuttori di unità che intendono entrare/uscire/navigare nel Porto di Marina di Camerota potranno preventivamente contattare l' Ufficio Locale Marittimo di Marina di Camerota (tel.: 0974/932644 – via radio VHF CH16) ovvero la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Palinuro (tel.: 0974/938383 – via radio VHF CH16) per richiedere informazioni/chiarimenti sui fenomeni di insabbiamento noti al fine di poter meglio valutare la navigazione più sicura da intraprendere.

**Art. 4**  
**Disposizioni finali e Sanzioni**

La presente ordinanza entra in vigore il 05.04.2018, abrogando in pari data l'ordinanza n. 18/2012 in data 06.06.2012 citata in premessa, nonché ogni altra disposizione difforme o in contrasto con il presente provvedimento.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca diverso e/o più grave reato, a seconda dell'infrazione commessa, ai sensi degli articoli 1164, 1174 e 1231 del codice della navigazione ovvero dell'art.53 del decreto legislativo 171/2005 Codice nautica da diporto.-

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante consegna all'organizzatore, affissione all'albo di questo Ufficio, nonché inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale [www.palinuro.guardiacostiera.it](http://www.palinuro.guardiacostiera.it).

Palinuro, 05/04/2018

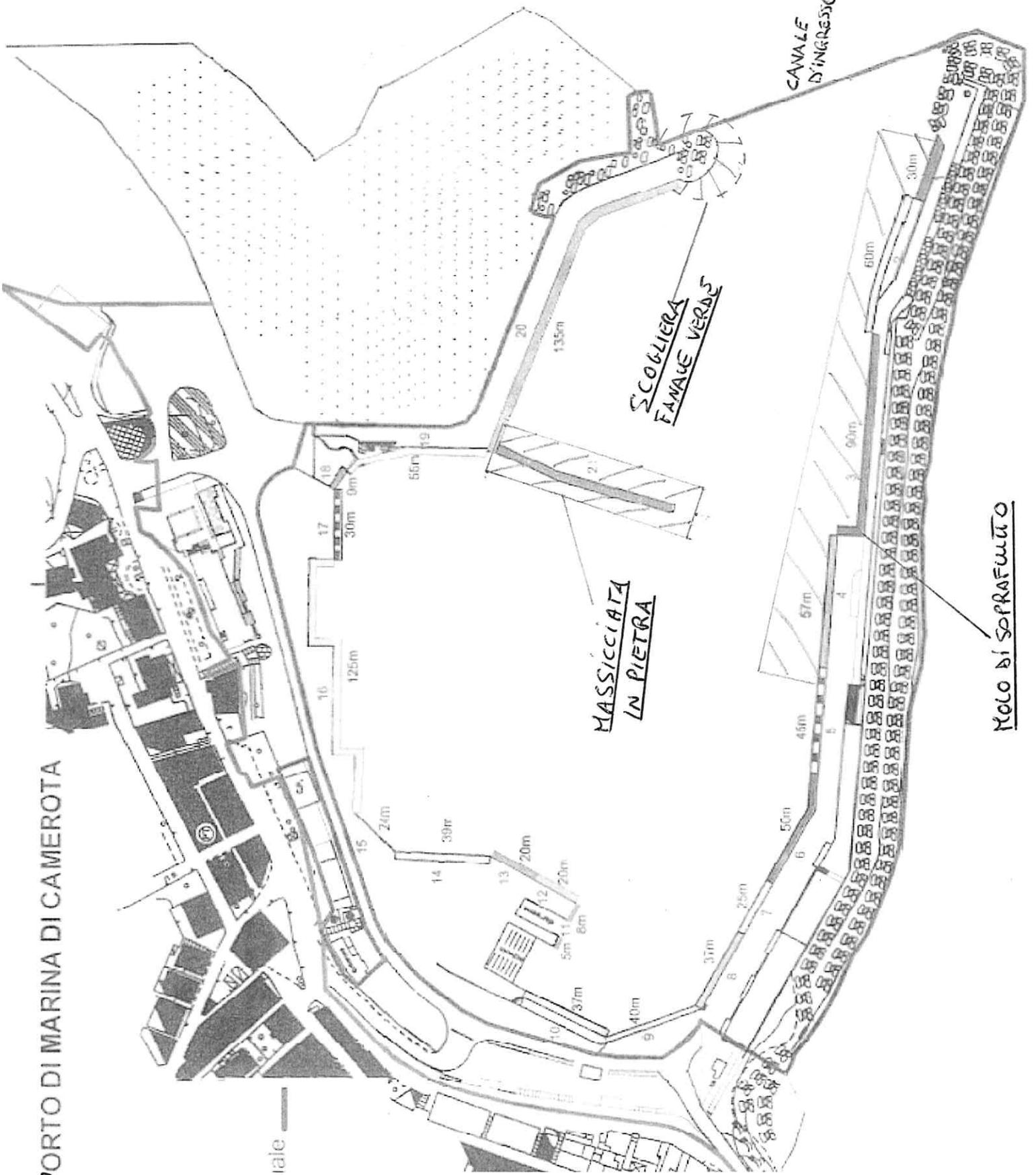
IL COMANDANTE  
T.V. (CP) Giovanni Paolo ARCANGELI



# PORTO DI MARINA DI CAMEROTA

## DESTINAZIONI

tratto 1, 3, 21 ORMEGGIO VETATO
tratto 2 TRAFFICO PASSEGGERI
tratto 4, 20 TRANSITO PER DIPORTO
tratto 6 PESCA DAL TURRÀ
tratto 7 ACCESSO MANUTENZIONE
tratto 8 PICCOLA PESCA
tratti 9, 16, 19 CONCESSIONE DIPORTO
tratti 10, 15 TRAFFICO LOCALE
tratti 11, 18 ALAGGIO E VARO
tratto 12 FORZE DI POLIZIA
tratto 13 RIFORMENTO
tratto 14, 17 MOLEGGIOLAZIONE DIPC E ATTIVITÀ CONNESSE AMP



iaie —

MASSICCIAIA  
IN PIETRA

SCOLLIERA  
FANALE VERDE

CANALE  
D'INGRESSO

MOLO DI  
SOPRAFUOTO