

Lista di controllo per la valutazione preliminare  
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)

A handwritten signature in black ink, located in the bottom right corner of the page. The signature is stylized and appears to be a cursive representation of a name.



### 1. Titolo del progetto

Opere Complementari ai lavori di adeguamento al tipo B (4 corsie) dell'itinerario Sassari-Olbia per il lotto 8 dal km 68+600 al km 76+992. Intervento di bitumatura della viabilità complanare.

### 2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
X Allegato II, punto/lettera 10	<i>strade extraurbane a quattro o più corsie o adeguamento di strade extraurbane esistenti a due corsie per renderle a quattro o più corsie, con una lunghezza ininterrotta di almeno 10 km / opere accessorie, viabilità complanare</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto/lettera 2 / c)	_____//_____
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ___	_____//_____
<input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera ___	_____//_____

### 3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

Il progetto preliminare e il successivo progetto esecutivo di adeguamento al tipo B dell'itinerario Sassari-Olbia per il Lotto 8, prevedevano, tra le altre cose, che parallelamente al nuovo tracciato stradale in fase di adeguamento, venisse realizzata una rete viaria secondaria, in grado di garantire l'accessibilità alle proprietà prospicienti la strada statale, e riconnettere la viabilità locale esistente. La viabilità secondaria di nuova realizzazione, come previsto dai progetti sopra richiamati, è priva dello strato di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso. La finitura del piano carrabile è stata infatti realizzata con uno strato di misto granulare stabilizzato.

Il progetto preliminare posto a base di gara è stato sottoposto alla Verifica di Impatto Ambientale da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, che con decreto n. DVA DEC-2011-0000060 del 24.02.2011, ha emesso il relativo Nulla Osta di competenza.

Il progetto esecutivo dell'opera, redatto dall'ATI Appaltatrice dei lavori, è stato successivamente sottoposto alla verifica di ottemperanza alle prescrizioni del predetto decreto di valutazione ambientale, a seguito della quale è stato emesso il parere positivo di competenza da parte del Ministero dell'Ambiente con provvedimento n. DVA-2013-0020934 del 16.09.2013.

La viabilità secondaria di nuova realizzazione nell'ambito dei lavori principali di adeguamento stradale per il Lotto 8, come previsto dal progetto esecutivo approvato, è priva dello strato di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso. La finitura del piano carrabile è stata realizzata con uno strato di misto granulare stabilizzato.





Con l'intervento in questione si prevede la realizzazione di uno strato di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso. Allo stesso modo è previsto il rifacimento in conglomerato bituminoso del manto stradale ammalorato, della viabilità di servizio preesistente, già in conglomerato bituminoso. Infatti la viabilità complanare esistente, necessità di alcune opere di manutenzione, che si intende ricomprendere nel presente intervento.

Complessivamente le viabilità complanari oggetto di realizzazione della pavimentazione in conglomerato bituminoso raggiungono un'estesa di circa 7,5 km, mentre l'intervento di risanamento di quelle esistenti si estende per circa 2 km.

Per consentire il normale smaltimento delle acque meteoriche, è prevista la realizzazione delle cunette laterali e delle necessarie opere di regimazione idraulica, così da convogliare le acque verso i compluvi più vicini. La viabilità complanare sarà inoltre completata con la realizzazione della segnaletica orizzontale e l'apposizione della segnaletica verticale.

Gli interventi interessano essenzialmente il territorio comunale di Olbia, e solo marginalmente il territorio comunale di Loiri Porto San Paolo e Monti.

Con la realizzazione della nuova "Sassari-Olbia" come da progetto, non è più consentito l'accesso diretto alle proprietà prospicienti la strada, e le uniche possibilità, per il territorio, di riconnessione alla nuova strada statale, sono garantite da un'area di svincolo in località Enas, e dall'ambito urbano di Olbia, posti tra loro ad una distanza di circa 8 Km.

Una volta conclusi i lavori di adeguamento stradale, considerata la notevole antropizzazione del territorio prossimo alla città di Olbia, lungo le strade secondarie e di servizio si è registrato un consistente volume di traffico veicolare, per via del forte pendolarismo che interessa questa porzione di territorio comunale.

In breve tempo si sono manifestati seri problemi di ammaloramento della viabilità in misto granulare, con conseguenti situazioni di criticità per il traffico locale. Tale ammaloramento è principalmente imputabile al tipo di finitura previsto per le strade di servizio, senza adozione di conglomerato bituminoso.

La regolare transitabilità delle viabilità complanari e di servizio, risulta di fondamentale importanza per riconnettere l'area urbana di Olbia alla zona denominata "Su Trambuccone" (localizzata a circa metà strada tra il citato svincolo per Enas e la città di Olbia), caratterizzata altresì dalla necessità di garantire il facile e rapido intervento dei mezzi di soccorso (Vigili del Fuoco e Soccorso Sanitario), in quanto interessata dal sentiero di discesa dei velivoli in atterraggio all'Aeroporto di Olbia, oltreché di consentire l'agevole intervento dei mezzi impegnati nelle attività di antincendio boschivo.

Relativamente alla presenza sul territorio di insediamenti produttivi, si conta la presenza di due importanti impianti per la produzione, rispettivamente, di conglomerato bituminoso e calcestruzzo, un'importante attività vivaistica, oltre che diverse aziende agricole e allevamenti di bestiame.

Gli impianti per la produzione di bitume e calcestruzzo sono localizzati in località "Conca Onica" in prossimità della città di Olbia, e si possono raggiungere solo per mezzo delle viabilità complanari che affiancano la nuova viabilità statale. I suddetti impianti sono raggiungibili percorrendo la complanare a partire dal centro urbano di Olbia, e dirigendosi in direzione Sassari, con un percorso di circa 3 km. In alternativa, per chi proviene dalla direzione Sassari, gli impianti si possono raggiungere percorrendo la viabilità complanare a partire dalla Svincolo di Enas, con un tragitto di circa 6 km. Si evidenzia che quotidianamente si registra il transito di circa 140 mezzi pesanti, dediti al trasporto di bitume, calcestruzzo e inerti, che si muovono da e per gli impianti produttivi.

In località su "Trambuccone", a metà strada tra la località "Conca Onica" e lo svincolo di Enas è



presente anche una importante azienda florovivaistica. L'azienda può essere raggiunta provenendo dalla direzione Sassari, percorrendo la complanare dallo svincolo di Enas, con un tragitto di circa 2 Km, oppure dalla città di Olbia, percorrendo le complanari per circa 7 km.

Sempre nell'ambito compreso tra lo Svincolo di Enas e la città di Olbia, si conta la presenza di diversi allevamenti di bestiame e aziende agricole. Tra quest'ultime si distingue una importante azienda per la produzione e la vendita di prodotti biologici. Dalla stessa sono pervenute le doglianze sui danni arrecati ai prodotti coltivati, dalle polveri emesse durante il transito dei mezzi sulle complanari; chiedendo contestualmente la bitumatura della viabilità di servizio.

Come facile desumere dal numero e dalla tipologia di attività industriali e produttive presenti nel territorio interessato sulla viabilità complanare si genera un consistente flusso veicolare di mezzi pesanti (più di 140 transiti giornalieri). Tale tipologia di traffico veicolare, unita alla consistente presenza di traffico veicolare leggero ingenerato e/o diretto alle numerose unità residenziali presenti (la zona come già detto è fortemente antropizzata), producono un significativo innalzamento di polveri in atmosfera, le quali non solo deteriorano la qualità dell'aria in prossimità del territorio servito dalle viabilità complanari, ma hanno una serie di effetti negativi secondari. Nel dettaglio l'innalzamento delle polveri produce la riduzione della visibilità sia sull'arteria principale che sulle complanari stesse, con le facilmente immaginabili problematiche di sicurezza stradale, ma soprattutto produce un consistente effetto di danneggiamento e depauperamento della flora autoctona e delle coltivazioni presenti ai margini della strada, a causa dell'effetto di deposito di tali polveri sulla coltre vegetale. Tale effetto nel lungo periodo può incidere negativamente sulle attività fito-vegetative delle piante, compromettendo l'intercambio gassoso per occlusione degli stomi e riduzione delle capacità di attuazione della fotosintesi clorofilliana per via degli spessi strati di polveri depositate. Pertanto l'intervento di realizzazione della pavimentazione in conglomerato bituminoso, in luogo della pavimentazione in misto granulare stabilizzato produrrebbe il benefico effetto di eliminare alla radice la problematica polveri sopra illustrata e più volte segnalata dalle Amministrazioni Locali, dall'utenza e dalla popolazione residente.

E' doveroso rappresentare che, data la tipologia di traffico interessante le complanari in argomento, l'idea di utilizzare trattamenti antipolvere non è applicabile (come già sperimentato in analoghi casi sul territorio regionale), in quanto il manto stradale verrebbe compromesso dal passaggio di mezzi pesanti nel giro di pochi mesi (2-3 mesi) e di conseguenza il trattamento perderebbe la sua efficacia.

Pertanto l'unica tipologia di trattamento che riesca a contemperare le esigenze di natura ambientale (abbattimento delle polveri) e caratteristiche tecniche del traffico veicolare presente è proprio la pavimentazione in conglomerato bituminoso.

Si segnala inoltre che con l'intervento proposto, mediante la realizzazione di uno strato di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, è possibile rendere più confortevole la percorribilità della viabilità di servizio per il Lotto 8 della nuova "Sassari Olbia" anche nelle stagioni meno favorevoli dal punto di vista climatico, in cui una pavimentazione non bitumata si usura maggiormente. Tale situazione consente tra l'altro una migliore regolarità e scorrevolezza dei flussi veicolari, con l'indubbio vantaggio di ridurre i consumi di carburante ed abbattere ulteriormente le emissioni di inquinanti prodotti dal traffico.

Anche la temuta maggiore impermeabilità del suolo prodotta dalla bitumatura delle strade non trova concreto e significativo riscontro in quanto anche i tratti di viabilità complanare oggi non bitumati sono stati realizzati con metodi costruttivi che rendono il preesistente suolo assolutamente impermeabile all'acqua piovana, tant'è che le stesse viabilità sono dotate di un autonomo sistema di raccolta e convogliamento delle acque meteoriche raccolte dalla pavimentazione superficiale in misto granulare, e l'acqua meteorica non viene certamente assorbita dal rilevato stradale, anche perché tale evento ne comprometterebbe irrimediabilmente le capacità portanti e di durabilità dello stesso rilevato.

Stando a quanto sopra relazionato, relativamente alla funzione e all'utilità della viabilità



complanare e di servizio alla nuova "Sassari-Olbia" per il Lotto 8, si può affermare che dalla realizzazione degli interventi di adeguamento e bitumatura menzionati, non si determinano potenziali impatti ambientali negativi, piuttosto un significativo miglioramento della qualità dell'aria e della transitabilità della stessa viabilità.

#### 4. Localizzazione del progetto

Il lavori di adeguamento stradale del Lotto 8 interessano principalmente il territorio comunale di Olbia, coinvolgendo una porzione del territorio comunale della città, immediatamente prossima all'ambito urbano, fortemente antropizzata, e solo marginalmente i territori comunali di Loiri Porto San Paolo e Monti.

#### 5. Caratteristiche del progetto

Trattasi di interventi di bitumatura delle viabilità complanare e di servizio al lotto 8 della nuova Sassari-Olbia, nel territorio comunale Olbia, e solo marginalmente nel territorio comunale di Loiri Porto San Paolo e Monti.

La viabilità secondaria, parallela alla nuova strada statale, è stata realizzata, in buona parte, nell'ambito dei lavori principali di adeguamento stradale del predetto itinerario.

Orbene, la viabilità secondaria di nuova realizzazione presenta una finitura in misto granulare stabilizzato, mentre la viabilità preesistente, presenta una pavimentazione in conglomerato bituminoso.

Con l'intervento proposto si prevede la realizzazione di uno strato di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso. Allo stesso modo è previsto il rifacimento del manto stradale ammalorato, della viabilità di servizio preesistente.

Complessivamente le viabilità complanari oggetto di realizzazione della pavimentazione in conglomerato bituminoso raggiungono un'estesa di circa 7,5 km, mentre l'intervento di risanamento di quelle esistenti si estende per circa 2 km.

Le complanari da bitumare presentano una larghezza di circa 5,00 ml.

#### 6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	_____
X VIA	<p>Il progetto preliminare posto a base di gara è stato sottoposto alla Verifica di Impatto Ambientale da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, che con decreto n. DVA DEC-2011-0000060 del 24.02.2011, ha emesso il relativo Nulla Osta di competenza.</p> <p>Il progetto esecutivo dell'opera, redatto dall'ATI Appaltatrice dei lavori, è stato successivamente sottoposto alla verifica di ottemperanza alle prescrizioni del predetto decreto di valutazione</p>



	ambientale, a seguito della quale è stato emesso il parere positivo di competenza da parte del Ministero dell'Ambiente con provvedimento n. DVA-2013-0020934 del 19.09.2013.	
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____	
Altre autorizzazioni	<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

7. Iter autorizzativo del progetto proposto	
<i>Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:</i>	
<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

8. Aree sensibili e/o vincolate			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	X	
2. Zone costiere e ambiente marino	<input type="checkbox"/>	X	
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	X	

<sup>1</sup> Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015, punto 4.3.

<sup>2</sup> Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto





<b>8. Aree sensibili e/o vincolate</b>			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) <sup>3</sup>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

<b>9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale</b>				
<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<i>Descrizione:</i> pavimentazione in conglomerato bituminoso di viabilità esistente		<i>Perché:</i> non modifica fisicamente l'ambiente interessato in quanto trattasi di pavimentazione in conglomerato bituminoso di viabilità esistente	

<sup>3</sup> Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica



<b>9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale</b>				
<i>Domande</i>	<i>Si/No/?</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?</i>	
	<i>Breve descrizione</i>		<i>Si/No/? – Perché?</i>	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: pavimentazione in conglomerato bituminoso di viabilità esistente</i>		<i>Perché:</i>	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: pavimentazione in conglomerato bituminoso di viabilità esistente</i>		<i>Perché: la pavimentazione della viabilità esistente non comporta movimentazione di sostanze pericolose e/o nocive e/o rischi per la salute umana</i>	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: pavimentazione in conglomerato bituminoso di viabilità esistente</i>		<i>Perché: la pavimentazione della viabilità esistente non prevede produzione di rifiuti solidi</i>	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: pavimentazione in conglomerato bituminoso di viabilità esistente</i>		<i>Perché: la pavimentazione della viabilità esistente non genera emissioni di inquinanti e/o sostanze pericolose, piuttosto ne contribuisce alla diminuzione rispetto alla attuale situazione</i>	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: pavimentazione in conglomerato bituminoso di viabilità esistente</i>		<i>Perché: la pavimentazione della viabilità esistente non provocherà impatti sulla componente rumore nella fase di post operam.</i>	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: pavimentazione in conglomerato bituminoso di viabilità esistente</i>		<i>Perché: la pavimentazione della viabilità esistente non genera impatti sulla componente acque; inoltre è stato previsto un sistema di collettamento delle acque verso gli impluvi più vicini</i>	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No



<b>9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale</b>				
<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione:</i> pavimentazione in conglomerato bituminoso di viabilità esistente		<i>Perché:</i> pavimentazione in conglomerato bituminoso di viabilità esistente	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> pavimentazione in conglomerato bituminoso di viabilità esistente		<i>Perché:</i> tutte le sistemazioni idrauliche di progetto già approvato permangono con l'adeguamento della viabilità esistente.	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata interscambiabilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> pavimentazione in conglomerato bituminoso di viabilità esistente		<i>Perché:</i> le modifiche al progetto non alterano la morfologia del paesaggio; inoltre la zona non è di elevata fruizione pubblica.	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> pavimentazione in conglomerato bituminoso di viabilità esistente		<i>Perché:</i> la pavimentazione della viabilità non comporterà alcuna perdita di suolo.	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali,	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No



9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
	Descrizione:		Perché:	
scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	Descrizione:		Perché:	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	

10. Allegati			
<p>Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.</p> <p>Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1_localizzazione_progetto.pdf)</p>			
N.	Denominazione	Scala	Nome file
1	Relazione Illustrativa dell'intervento, è completa di:		



	<ul style="list-style-type: none"><li>• illustrazione dell'intervento nel suo complesso;</li><li>• spiegazione dei motivi per cui tale intervento non è stato ricompreso nei lavori principali di adeguamento stradale;</li><li>• rappresentazione delle richieste espletate dalle varie amministrazioni locali;</li><li>• illustrazione dei benefici ambientali che se ne traggono dall'intervento;</li><li>• illustrazione degli svantaggi ambientali post intervento;</li><li>• planimetria degli interventi</li></ul>		
--	---	--	--



