

\SCHEDA C - DATI E NOTIZIE SULL'IMPIANTO DA AUTORIZZARE

C.1 Impianto da autorizzare	2
C.2 Sintesi delle variazioni	3
C.3 Consumi ed emissioni (alla capacità produttiva) dell'impianto da autorizzare	4
C.4 Benefici ambientali attesi	5
C.5 Programma degli interventi di adeguamento	6

SCHEDA C - DATI E NOTIZIE SULL'IMPIANTO DA AUTORIZZARE

C.1 Impianto da autorizzare			
Indicare se l'impianto da autorizzare:			
<input type="checkbox"/> Coincide con l'assetto attuale → non compilare la scheda C <input checked="" type="checkbox"/> Nuovo assetto → compilare tutte le sezioni seguenti			
<i>Riportare sinteticamente le tecniche proposte</i>			
Nuova tecnica proposta	Sigla	Fase	Linea d'impatto
Introduzione Gas Naturale come combustibile gassoso nella rete FG di raffineria	MP	Raffinazione e Gestione Utilities	Aria
Copertura vasche di disoleazione (studio)	SD	Trattamento Reflui	Aria
Guarnizioni per tubi di campionamento serbatoi in connessione con l'atmosfera	MP	Stoccaggi e Movimentazione	Aria
Installazione di sistema recupero vapori carico navi	SD	Stoccaggi e Movimentazione	Aria
Messa fuori servizio serbatoi interrati a parete singola	MM	Stoccaggi e Movimentazione	Suolo, Sottosuolo e Acque sotterranee
Installazione di doppi fondi sui serbatoi di stoccaggio di benzine, kerosene, gasoli e greggi	MM, MNT	Stoccaggi e Movimentazione	Suolo, Sottosuolo e Acque sotterranee
Programma pluriennale di ispezione e manutenzione straordinaria preventiva della rete fognaria	MM, MNT	Tutte le fasi	Suolo, Sottosuolo e Acque sotterranee
Pavimentazione area di carico delle cisterne ferroviarie	MM, MNT	Stoccaggi e Movimentazione	Suolo, Sottosuolo e Acque sotterranee
Studio di interventi di recupero energetico	TP	Raffinazione e Gestione Utilities	Consumo energia, Aria

C.2 Sintesi delle variazioni	
TemI ambientali	Variazioni
Consumo di materie prime	NO
Consumo di risorse idriche	NO
Produzione di energia	NO
Consumo di energia	NO
Combustibili utilizzati	SI
Fonti di emissioni in atmosfera di tipo convogliato	SI
Emissioni in atmosfera di tipo convogliato	SI
Fonti di emissioni in atmosfera di tipo non convogliato	SI
Scarichi idrici	SI
Emissioni in acqua	SI
Produzione di rifiuti	NO
Aree di stoccaggio di rifiuti	NO
Aree di stoccaggio di materie prime, prodotti ed intermedi	SI
Rumore	NO
Odori	NO
Altre tipologie di inquinamento	NO

C.3 Consumi ed emissioni (alla capacità produttiva) dell'impianto da autorizzare		
Riferimento alla scheda B	Variazioni	Descrizione delle variazioni
B.1.2	NO	
B.2.2	NO	
B.3.2	NO	
B.4.2	NO	
B.5.2	SI	Il collegamento della rete fuel gas di Raffineria alla rete di gas metano non comporterà variazioni sensibili nel consumo di combustibili complessivo ma un diverso assetto dei combustibili stessi.
B.6	SI	<ul style="list-style-type: none"> • L'installazione del sistema di recupero vapori di caricamento navi comporterà un nuovo punto di emissione; • Il revamping impianto ISO comporterà la messa fuori servizio dei forni C 10-1, E 10-1, Sfiato rig. Catalizzatore (semirigenerativo); • Sarà installato un riscaldatore hot-oil (H-610) che convoglierà i fumi al camino DP2.
B.7.2	SI	<p>Variazione qualitativa delle emissioni a seguito del collegamento della rete fuel gas di Raffineria alla rete SNAM di gas metano per l'alimentazione alle unità di combustione della raffineria. Riduzione del 10% per gli NOx e del 40% per le PST (delta calcolato sulla capacità produttiva dell'impianto).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Emissioni NOx = - 77 t/anno - Emissioni PST = - 29 t/anno - Emissioni CO2 = - 10880 t/anno
B.8.2	SI	Variazione delle emissioni di VOC per l'installazione di un sistema di recupero vapori carico navi.
B.9.2	SI	E' prevista l'unificazione dello scarico biologico (SM2 con lo scarico Chimico fisico (SM3) in un unico punto di campionamento e confluenza nello scarico unificato SM1.
B.10.2	SI	La situazione emissiva globale non cambia ma diviene la somma ponderale degli scarichi SM2 ed SM3.
B.11.2	NO	
B.12	NO	
B.13	SI	Verranno messi fuori servizio 7 serbatoi interrati attualmente utilizzati per lo stoccaggio di prodotti idrocarburi. Si procederà inoltre alla pavimentazione dell'area di carico delle cisterne ferroviarie e all'installazione di doppi fondi sui serbatoi di stoccaggio di benzine, kerosene, gasoli e greggi.
B.14	NO	
B.15	NO	
B.16	NO	

C.4 Benefici ambientali attesi								
	Linee di impatto							
	Aria	Clima	Acque superficiali	Acque sotterranee	Suolo, sottosuolo	Rumore	Vibrazioni	Radiazioni non ionizzanti
Introduzione Gas Naturale come combustibile gassoso	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Copertura vasche di disoleazione (studio)	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Guarnizioni per tubi di campionamento serbatoi in connessione con l'atmosfera	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Installazione di sistema recupero vapori carico navi	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Messa fuori servizio serbatoi interrati	NO	NO	NO	SI	SI	NO	NO	NO
Installazione di doppi fondi sui serbatoi di stoccaggio e pavimentazione area di carico ferro cisterne	NO	NO	NO	SI	SI	NO	NO	NO
Programma di ispezione e manutenzione straordinaria preventiva rete fognaria	NO	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO
Interventi di recupero energetico (Studio)	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO

C.5 Programma degli interventi di adeguamento			
Intervento	Inizio lavori	Fine lavori	Note
<p><u>Riduzione delle emissioni di NOx e PST</u> Intervento per il collegamento della rete fuel gas di Raffineria alla rete SNAM di gas metano al fine di traguardare una riduzione delle emissioni di NOx e PST dell'impianto COGE. La riduzione attesa delle emissioni del COGE è pari al 10 % per gli NOx e di ca. il 40 % per le PST rispetto ai dati medi abituali.</p>	Novembre 2005	Ottobre 2007	
<p><u>Prevenzione della possibile contaminazione dei suoli</u> Messa fuori servizio di 7 serbatoi interrati a parete singola, utilizzati per lo stoccaggio dei prodotti idrocarburici, adibiti a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3 serbatoi per distribuzione carburanti a mezzi aziendali; • 2 serbatoi per impianto di riscaldamento palazzine; • 1 serbatoi per alimentazione gruppi generatori di energia elettrica; • 1 serbatoio per alimentazione motopompe antincendio. 	Giugno 2006	Ottobre 2007	
<p><u>Prevenzione della possibile contaminazione dei suoli</u> Intervento per la pavimentazione dell'area di carico delle cisterne ferroviarie al fine di evitare che eventuali spandimenti di prodotti sul suolo durante le operazioni di carico possano comportare una potenziale contaminazione del terreno.</p>	Settembre 2006	Ottobre 2007	
<p><u>Prevenzione della possibile contaminazione dei suoli</u> Interventi di manutenzione sui serbatoi che prevedono l'installazione di doppio fondo in accordo alla procedura TERA-NT/S 01/03 di Eni R&M. I serbatoi per i quali è previsto tale intervento sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 serbatoi benzine; • 2 serbatoi Kerosene; • 2 serbatoi gasoli. 	Gennaio 2006	Ottobre 2007	Si osservi che, in relazione alle future esigenze operative e logistiche della Raffineria, il calendario delle attività potrà essere modificato con conseguente variazione dei serbatoi oggetto dell'intervento, fermo restando l'obiettivo di installazione di doppi fondi sul numero complessivo di serbatoi.

C.5 Programma degli interventi di adeguamento (segue)

Intervento	Inizio lavori	Fine lavori	Note
<p><u>Prevenzione della possibile contaminazione dei suoli</u> Interventi consistenti in una programma pluriennale di ispezione e manutenzione straordinaria preventiva delle rete fognaria dello stabilimento, secondo il programma varato nel 2003. Il programma degli interventi prevede l'avanzamento, entro Ottobre 2007, al 67 % del totale dei collettori principali e secondari della rete fognaria.</p>	Gennaio 2006	Ottobre 2007	
<p><u>Riduzione delle emissioni di VOC da vasche disoleazione</u> Studio di fattibilità per l'esecuzione della copertura delle vasche della sezione di disoleazione primaria delle acque di alimento all'impianto di trattamento delle acque reflue (vasche S34 A/B/C).</p>	Ottobre 2006	Ottobre 2007	L'obiettivo è la minimizzazione di emissione aeriforme diffuse dalla sezione di disoleazione; il beneficio verrà quantificato una volta disponibili i risultati dello studio di fattibilità.
<p><u>Riduzione delle emissioni di VOC</u> Installazione di un sistema di recupero vapori durante le operazioni di carico navi. Il sistema di recupero sarà basato sulla tecnologia di adsorbimento su letti di carboni attivi rigenerabili mediante desorbimento sotto vuoto.</p>	Novembre 2006	Ottobre 2007	L'obiettivo dell'intervento è la riduzione stimata delle emissioni di idrocarburi a valori inferiori a 10 g VOC/Nm3 di aria emessa e 5 mg di benzene/ Nm3 di aria emessa
<p><u>Riduzione delle emissioni di VOC</u> Installazione di manicotti di guarnizione attorno ai punti di campionamento dei seguenti serbatoi di benzine a tetto galleggiante:</p> <ul style="list-style-type: none"> • S516 • S509 	Gennaio 2006	Ottobre 2007	
<p><u>Interventi di recupero energetico</u> Esecuzione di studi per vari interventi di recupero energetico:</p> <ul style="list-style-type: none"> • potenziamento del sistema di recupero condense di Raffineria; • aumento della produzione di vapore da impianti mediante introduzione di una caldaia a recupero nell'impianto VBTC. 	Gennaio 2006	Ottobre 2007	