

Allegato C.14

Fonti di emissione in atmosfera di tipo convogliato

A seguito realizzazione progetto Auto-Oil
(Stato futuro)

C.14 Fonti di emissione in atmosfera di tipo convogliato

Dal punto di vista emissivo, rispetto alla situazione attuale (scheda B.6), nell'assetto futuro sono previste:

- **la variazione** dell'emissione dal camino **E6**, per la eliminazione del contributo del forno H1701 (dismissione impianto HDS2 - Unità 1700) e del contributo del postcombustore H1904, sostituito dal nuovo postcombustore H3901 che carica il gas di coda del Tail Gas Clean Up di SRU3 ed il recupero dal degasaggio della vasca di stoccaggio dello zolfo liquido.
- **l'attivazione** di un nuovo camino, denominato **E11**, a servizio del forno H1301 (Impianto HDS3 - Unità 1300) il cui combustibile sarà esclusivamente costituito da gas di Raffineria

Si riportano, in seguito, le caratteristiche tecniche dei due camini.

n° camino E6	Posizione amministrativa E		
Caratteristiche del camino			
Altezza dal suolo (m)	Area sez. di uscita (m²)	Fasi e dispositivi tecnici di provenienza	Sistemi di trattamento
75,0	2,41	10 – Post combustore di SRU-TGCU Forno H3901	
		20 - CTE n° 3 caldaie	
Monitoraggio in continuo delle emissioni: <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no			

n° camino E11	Posizione amministrativa A		
Caratteristiche del camino			
Altezza dal suolo (m)	Area sez. di uscita (m²)	Fasi e dispositivi tecnici di provenienza	Sistemi di trattamento
50,0	0,9	7. U 1300 – HDS 3 Forno H1301	
Monitoraggio in continuo delle emissioni: <input type="checkbox"/> sì <input checked="" type="checkbox"/> no			