

## **I.O. 24 :FERMATA DEGLI IMPIANTI ZOLFO 2 E/O ZOLFO 3**

### **SCOPO:**

Ridurre l'impatto ecologico dovuto alla fermata degli impianti Zolfo 2 e / o Zolfo 3

### **MODALITA' OPERATIVE:**

#### **1) MINIMIZZARE L'IMPATTO ECOLOGICO DEI PROCESSI**

**1a)** Effettuare, se possibile, il cambio lavorazione a grezzo BTZ.

**1b)** Mantenere in servizio gli impianti Des. gas 1/2/3 per il lavaggio del fuel gas A.P. e B.P.

**1c)** Alimentare l' impianto HDS2 con gasolio BTZ da Topping dirottando l' eventuale carica di gasolio da VSB e da FCC a blending O.C. oppure a stoccaggio o a slop; e ridurre al minimo la carica.

**1d)** Alimentare , se possibile, l' impianto HDS1 con kero oppure gasolio BTZ da Topping; in caso di assetto MDDW togliere l' eventuale carica aggiuntiva e ridurre al minimo la carica stessa.

**1e)** Ridurre al minimo la carica all' impianto HDC , massimizzando il riciclo di bottom HDC e il prelievo da serbatoio G. 4130 se è stato rifornito con DPV BTZ.

**1f)** Togliere all' impianto FCC l' eventuale carica di D PV ATZ sostituendola con Bottom HDC o R. ATM.

**1g)** Ridurre o togliere la carica agli impianti SWS 2 e SWS 3 dirottando le acque verso i serbatoi G 4020/21

#### **2) MINIMIZZARE L'IMPATTO ECOLOGICO DEI COMBUSTIBILI**

**2a)** Massimizzare l' invio di GPL e/o metano nella rete fuel gas riducendo al minimo il consumo di fuel oil.

**2b)** Alimentare la rete fuel oil di raffineria con olio combustibile BTZ , sempre disponibile in un serbatoio in SOI-UTIL , sostituendolo a quello MTZ.

### **CONSERVAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE:**

Tutte le operazioni effettuate dovranno essere riportate sul registro delle consegne in dotazione agli RTO delle SOI interessate

<b>Data Emissione</b>	<b>Revisione</b>	<b>Funzione Responsabile</b>
29/10/02	0	REOP