

## **SCHEDA D - INDIVIDUAZIONE DELLA PROPOSTA IMPIANTISTICA ED EFFETTI AMBIENTALI**

|            |   |          |
|------------|---|----------|
| <b>D.1</b> | <b>Informazioni di tipo climatologico</b>                   | <b>2</b> |
| <b>D.2</b> | <b>Scelta del metodo</b>                                    | <b>3</b> |
| <b>D.3</b> | <b>Metodo di ricerca di una soluzione MTD soddisfacente</b> | <b>4</b> |

| <b>D.1 Informazioni di tipo climatologico</b>   |  |
|---|--|
| Sono stati utilizzati dati meteo climatici?   | <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no<br>In caso di risposta affermativa completare il quadro D.1                                       |
| Sono stati utilizzati modelli di dispersione?   | <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no<br>In caso di risposta affermativa indicare il nome:<br><b>ISC 3</b>                              |
| Temperature   | Disponibilità dati <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no<br>Fonte dei dati forniti <b>Stazione A.M. Falconara Aeroporto – anno 2004</b> |
| Precipitazioni  | Disponibilità dati <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no<br><b>Non utilizzati nelle simulazioni</b><br>Fonte dei dati forniti _____                |
| Venti prevalenti  | Disponibilità dati <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no<br>Fonte dei dati forniti <b>Stazione A.M. Falconara Aeroporto– anno 2004</b>  |
| Altri dati climatologici<br>(pressione, umidità,<br>ecc.)   | Disponibilità dati <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no<br><b>Non utilizzati nelle simulazioni</b><br>Fonte dei dati forniti _____                |
| Ripartizione<br>percentuale delle<br>direzioni del vento per<br>classi di velocità                                  | Disponibilità dati <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no<br>Fonte dei dati forniti <b>Stazione A.M. Falconara Aeroporto– anno 2004</b>  |
| Ripartizione<br>percentuale delle<br>categorie di stabilità<br>per classi di velocità                               | Disponibilità dati <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no<br>Fonte dei dati forniti <b>Stazione A.M. Falconara Aeroporto– anno 2004</b>  |
| Altezza dello strato<br>rimescolato nelle<br>diverse situazioni di<br>stabilità atmosferica e<br>velocità del vento | Disponibilità dati sì <input checked="" type="checkbox"/> no<br>Fonte dei dati forniti _____   |
| Temperatura media<br>annuale  | Disponibilità dati <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no<br>Fonte dei dati forniti <b>Stazione A.M. Falconara Aeroporto– anno 2004</b>  |
| Altri dati (precisare)<br>.....   | Disponibilità dati <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no<br>Fonte dei dati forniti _____   |

| <b>D.2 Scelta del metodo</b>   |  |
|--|--|
| <p>Indicare il metodo di individuazione della proposta impiantistica adottato:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Metodo di ricerca di una soluzione MTD soddisfacente → compilare la sezione D.3</p> <p><input type="checkbox"/> Metodo di individuazione della soluzione MTD applicabile → compilare tutte le sezioni seguenti</p> <p>Riportare l'elenco delle LG nazionali applicabili</p>  |  |
| <b>LG settoriali applicabili</b>   | <b>LG orizzontali applicabili</b>  |
| <p><b>IPPC</b> (Prevenzione e Riduzione Integrate dell'Inquinamento) D.Lgs. 372/99 (art. 3, comma 2) – <b>Elementi per l'Emanazione delle Linee Guida per l'Identificazione delle Migliori Tecniche Disponibili – Categoria IPPC1.2: raffinerie di petrolio e di gas</b> (emissione in bozza Ottobre 2005)</p>   | <p>DM 31/01/2005 "Emanazione di linee guida per l'individuazione delle migliori tecniche disponibili, per le attività elencate nell'allegato I del D.Lgs.372/99", Allegato II - Sistemi di monitoraggio.</p> |
| <p><b>Nota:</b> Per alcuni aspetti particolari concernenti attività ausiliarie, le Linee Guida – Raffineria rimandano al <b>BRef for Mineral Oil and Gas Refineries</b> preparato dalla Commissione Europea (Reference Document on Best Available Techniques for Mineral Oil and Gas Refineries, Febbraio 2003), e per i sistemi di raffreddamento al <b>BRef on the application of Best Available Techniques to Industrial Cooling System Reference</b>-Dicembre 2001</p> |  |

**D.3 Metodo di ricerca di una soluzione MTD soddisfacente*****D.3.1. Confronto fasi rilevanti - LG nazionali***

| <b>Fasi rilevanti</b> | <b>Tecniche adottate</b> | <b>LG nazionali – Elenco MTD</b> | <b>Riferimento</b> |
|-----------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------|
| (1)                   | (1)                      | (1)                              | (1)                |

**Nota (1):**

Il confronto tra le migliori tecniche disponibili, indicate nei documenti di riferimento di cui al precedente punto D.2, ed applicabili alle fasi rilevanti individuate nella Scheda A nonché alla raffineria nel suo complesso, è sviluppato in dettaglio nell'Allegato D.15

| <b>D.3.2. Verifica di conformità dei criteri di soddisfazione</b>            |   |                 |
|--|---|-----------------|
| <b>Criteri di soddisfazione</b>  | <b>Livelli di soddisfazione</b>   | <b>Conforme</b> |
| Prevenzione dell'inquinamento mediante MTD                                   | Adozione di tecniche indicate nelle linee guida di settore o in altre linee guida o documenti comunque pertinenti | <b>SI</b>       |
|  | Priorità a tecniche di processo   | <b>SI</b>       |
|  | Sistema di gestione ambientale  | <b>SI</b>       |
| Assenza di fenomeni di inquinamento significativi                            | Emissioni aria: immissioni conseguenti <u>soddisfacenti</u> rispetto SQA  | <b>SI</b>       |
|  | Emissioni acqua: immissioni conseguenti <u>soddisfacenti</u> rispetto SQA   | <b>SI</b>       |
|  | Rumore: immissioni conseguenti <u>soddisfacenti</u> rispetto SQA  | <b>SI</b>       |
| Riduzione produzione, recupero o eliminazione ad impatto ridotto dei rifiuti | Produzione specifica di rifiuti confrontabile con prestazioni indicate nelle LG di settore applicabili            | <b>SI</b>       |
|  | Adozione di tecniche indicate nella LG sui rifiuti<br><b>(Indicate nella LG settoriale sulle raffinerie)</b>      | <b>SI</b>       |
| Utilizzo efficiente dell'energia   | Consumo energetico confrontabile con prestazioni indicate nelle LG di settore applicabili                         | <b>SI</b>       |
|  | Adozione di tecniche indicate nella LG sull'efficienza energetica (se presente)                                   | <b>---</b>      |
|  | Adozione di tecniche di <i>energy management</i>  | <b>SI</b>       |
| Adozione di misure per prevenire gli incidenti e limitarne le conseguenze    | Livello di rischio accettabile per tutti gli incidenti  | <b>SI</b>       |
| Condizioni di ripristino del sito al momento di cessazione dell'attività     |   | <b>SI*</b>      |

\* : il sito è oggetto di attività di approfondite indagini e studi in applicazione del DM471/99 e successive modifiche. È stata progettata ed è in atto una barriera idraulica per la messa in sicurezza del sito. Nell'ambito del sistema di gestione integrato sono presenti procedure per la prevenzione e mitigazione di eventi anomali che possano generare inquinamento del suolo e sottosuolo.

**D.3.3. Risultati e commenti**

*Inserire eventuali commenti riguardo l'applicazione del modello basato su criteri di soddisfazione. In particolare:*

- *In caso di un criterio non soddisfatto, esplicitare chiaramente le circostanze limitanti ed effettuare un confronto per giustificare la non applicabilità di soluzioni alternative previste nella LG nazionale.*
- *Identificare e risolvere eventuali effetti cross - media (esempio: incrementare la potenzialità di un sistema depurativo comporta aumento di rifiuti e di consumi energetici).*

**L'analisi sulle MTD applicabili e sul loro stato di applicazione è dettagliatamente documentata in Allegato D15.**