

## **SCHEDA D**

***SCHEDA D - INDIVIDUAZIONE DELLA PROPOSTA IMPIANTISTICA ED EFFETTI  
AMBIENTALI***

## **SCHEDA D - INDIVIDUAZIONE DELLA PROPOSTA IMPIANTISTICA ED EFFETTI AMBIENTALI**

<b>D.1</b>	<b>INFORMAZIONI DI TIPO CLIMATOLOGICO</b>	<b>2</b>
<b>D.2</b>	<b>SCELTA DEL METODO</b>	<b>3</b>

<b>D.1 Informazioni di tipo climatologico</b>	
Sono stati utilizzati dati meteo climatici?	<input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no In caso di risposta affermativa completare il quadro D.1
Sono stati utilizzati modelli di dispersione?	<input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no In caso di risposta affermativa indicare il nome: .....
Temperature	Disponibilità dati <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no Fonte dei dati forniti: Aeronautica militare Coordinate Geografiche ED50, Latitudine 43.683 - Longitudine 10.383 N.stazione 161580 Nome PISA (CIV/IT-AFB)
Precipitazioni	Disponibilità dati <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no Fonte dei dati forniti: Aeronautica militare Coordinate Geografiche ED50, Latitudine 43.683 - Longitudine 10.383 N.stazione 161580 - Nome PISA (CIV/IT-AFB)
Venti prevalenti	Disponibilità dati <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no Fonte dei dati forniti: Aeronautica militare Coordinate Geografiche ED50, Latitudine 43.683 - Longitudine 10.383 N.stazione 161580 - Nome PISA (CIV/IT-AFB)
Altri dati climatologici (pressione, umidità, ecc.)	Disponibilità dati <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no Fonte dei dati forniti: Aeronautica militare Coordinate Geografiche ED50, Latitudine 43.683 - Longitudine 10.383 N.stazione 161580 - Nome PISA (CIV/IT-AFB)
Ripartizione percentuale delle direzioni del vento per classi di velocità	Disponibilità dati <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no Fonte dei dati forniti: Aeronautica militare Coordinate Geografiche ED50, Latitudine 43.683 - Longitudine 10.383 N.stazione 161580 - Nome PISA (CIV/IT-AFB)
Ripartizione percentuale delle categorie di stabilità per classi di velocità	Disponibilità dati <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no Fonte dei dati forniti: Aeronautica militare Coordinate Geografiche ED50, Latitudine 43.683 - Longitudine 10.383 N.stazione 161580 - Nome PISA (CIV/IT-AFB)
Altezza dello strato rimescolato nelle diverse situazioni di stabilità atmosferica e velocità del vento	Disponibilità dati <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no Fonte dei dati forniti: Aeronautica militare Coordinate Geografiche ED50, Latitudine 43.683 - Longitudine 10.383 N.stazione 161580 - Nome PISA (CIV/IT-AFB)
Temperatura media annuale	Disponibilità dati <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no Fonte dei dati forniti: Aeronautica militare Coordinate Geografiche ED50, Latitudine 43.683 - Longitudine 10.383 N.stazione 161580 - Nome PISA (CIV/IT-AFB)
Altri dati (precisare) .....	Disponibilità dati <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no Fonte dei dati forniti _____

**D.2 Scelta del metodo**

Indicare il metodo di individuazione della proposta impiantistica adottato:

- Metodo di ricerca di una soluzione MTD soddisfacente → compilare la sezione
- Metodo di individuazione della soluzione MTD applicabile → compilare tutte le sezioni seguenti

Riportare l'elenco delle LG nazionali applicabili

LG settoriali applicabili	LG orizzontali applicabili
Decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio del 31/01/2005 (di concerto con il Ministro delle attività produttive e il Ministro della salute) Bozza GTS Grandi Impianti di Combustione relativa all'utilizzo dei Gas Siderurgici	"Reference document on BAT to Industrial Cooling System" Dicembre 2001

**Si veda Allegato D15 relativo all'analisi delle BAT applicabili**