

Allegato D. 12

Ulteriori identificazioni
degli effetti ed analisi degli
effetti cross-media per la
proposta impiantistica per
la quale si richiede
l'autorizzazione

L'esercizio della *Centrale* Edison Marghera Levante nella configurazione per la quale si richiede l'autorizzazione porterà a una riduzione degli effetti cross-media sulle diverse componenti ambientali.

1.2

GLI INTERVENTI E GLI EFFETTI AMBIENTALI ATTESI

Il progetto proposto prevede quindi la sostituzione sui gruppi TG3 e TG4 dei bruciatori esistenti, che utilizzano il vapore per l'abbattimento NO_x, con nuovi bruciatori Dry Low NO_x (DLN) che permettono di ridurre in modo significativo le emissioni di NO_x e l'installazione di una torre di raffreddamento, costituita da 16 celle.

La torre refrigerante si rende necessaria in previsione di una maggiore necessità di condensazione derivante dall'installazione dei nuovi bruciatori DLN e dalla riduzione progressiva del consumo di vapore del polo petrolchimico di Porto Marghera si determina infatti una maggiore necessità di condensazione, che viene soddisfatta dall'aggiunta di una torre per il raffreddamento finale dell'acqua di mare prima dello scarico in laguna.

La realizzazione del progetto proposto permette dunque di ottenere un triplice beneficio ambientale:

1. riduzione delle emissioni di NO_x .
2. incremento dell'efficienza di conversione dell'energia termica in elettrica;
3. miglioramento della flessibilità di esercizio.