

Autorizzazione n° 4334
(Art. 55 del Codice della navigazione)

Iscritto al n° 60 del
Repertorio degli Atti - anno 2005

Istr. N. 40/05



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO DEL COMPARTIMENTO MARITTIMO DI LIVORNO
- C.F. 80008690499**

Il Contrammiraglio (CP) sottoscritto, Capo del Compartimento Marittimo di Livorno,

- Vista** la domanda presentata in data 11 luglio 2005, dalla Soc. ROSEN Rosignano Energia S.p.a. con sede in Rosignano Solvay Via Piave n°6 P.IVA 01079020499, allo scopo di ottenere l'autorizzazione prescritta dall'art. 55 del Codice della Navigazione per il posizionamento di tubazione in parte interrata ed in parte fuori terra, di scarico acque reflue torri di refrigeranti, nei limiti della privata proprietà confinante col demanio marittimo nel Comune di Rosignano Marittimo Fg.90 P.IIa 4 e 18.
- Visto** il parere favorevole, dal Servizio Integrato Infrastrutture e Trasporti Toscana - Umbria Settore Infrastrutture - Firenze - espresso con nota prot. 5904 in data 19 settembre 2005;
- Visto** il parere favorevole espresso dalla Agenzia del Demanio - Filiale di Livorno con nota n° 26913 in data 02 agosto 2005;
- Vista** la proposta di adozione del provvedimento finale del responsabile del procedimento;
- Visto** l' art. 55 del Codice della navigazione,

A U T O R I Z Z A

per quanto concerne l'Amministrazione Marittima, la Soc. ROSEN Rosignano Energia S.p.a. nel luogo suindicato, a realizzare le seguenti opere:

- Posizionamento di nuovo collettore che dalla centrale turbogas, con un tracciato in parte interrato e in parte fuori terra, arrivi a defluire in prossimità del Fosso Bianco (canale di scarico della Soc. Solvay);

Meglio descritta negli elaborati tecnici allegati al presente atto.

Dovranno però essere strettamente osservate le seguenti condizioni:



- 1 La presente autorizzazione ha valore solo per quanto riguarda gli interessi demaniali marittimi e non esime l'interessato dal munirsi di tutti gli altri permessi o autorizzazioni occorrenti per poter realizzare l'opera. In particolare dovrà a tal fine essere acquisito il permesso a costruire ai sensi degli art. 3, (comma e.5), 5, e del Titolo II, Capo II, del DPR 6.6.2001 n. 380.
- 2 Non dovranno essere indotte servitù di sorta, sulle pertinenze demaniali marittime adiacenti, nè limitazioni alcune all'uso delle stesse.
- 3 L'Amministrazione statale non si assume alcun onere di costruzione di opere di difesa, né alcuna responsabilità in caso di danneggiamento o di distruzione totale o parziale delle opere costruite per effetto delle mareggiate, sia pure eccezionali, o per effetto di erosioni o per qualsiasi altra causa di natura accidentale;
- 4 Qualora eventuali variazioni dell'attuale linea di battigia per effetto delle mareggiate, sia pure eccezionali, o per effetto di erosioni, o per qualsiasi altra causa di natura accidentale, dovessero rendere necessaria l'esecuzione di opere di difesa, queste cadranno a totale carico dell'interessato e dei suoi aventi causa, come a carico dei medesimi cadranno tutte le responsabilità per danni che potessero derivare a persone o cose durante e dopo l'esecuzione dei lavori di costruzione. Questa condizione deve essere menzionata negli eventuali atti traslativi di proprietà.
- 5 L'interessato dovrà impegnarsi a rimuovere l'opera in tutto o in parte, in caso che la stessa dovesse causare danni o comunque ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione.
- 6 L'Amministrazione Marittima, in ogni caso, resta manlevata da responsabilità civile e penale che possa derivare dalla presente autorizzazione. Il concessionario resta l'unico responsabile di eventuali danni provocati a persone e/o cose nella costruzione e nell'esercizio dell'opera suddetta.
- 7 Il richiedente è tenuto all'osservanza dell'articolo 23 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione e rinuncia, con la sottoscrizione della presente autorizzazione, a qualsiasi forma di intervento statale o di indennizzo nel caso in cui mareggiate od altri eventi di qualsiasi natura distruggessero o danneggiassero i manufatti in parola.
- 8 Il rilascio della presente autorizzazione non implica per alcun verso vincolo all'utilizzo del prospiciente demanio marittimo. Inoltre nessuna utilizzazione può essere fatta delle aree ricadenti sulla prospiciente zona demaniale marittima a meno che non intervenga apposita concessione da parte dell'Autorità competente.
- 9 Devono essere rispettate le distanze dal confine demaniale indicate nella planimetria allegata alla presente autorizzazione. Ultimata a rustico la costruzione, dovrà essere informata l'Autorità Marittima che provvederà, con sopralluogo da eseguirsi a spese dell'interessato, ad accertare che non siano sorte in dipendenza della costruzione interessi lesivi o eventuali servitù nei confronti del demanio marittimo.
- 10 Si fa obbligo di evitare in modo assoluto l'inquinamento del suolo demaniale e dello specchio antistante. Dovranno, perciò, essere adottati tutti gli accorgimenti idonei a conseguire tale scopo.
- 11 L'autorizzazione deve intendersi suscettibile di revoca, ove del caso, in ordine all'effettivo ricorrere di ragioni giustificative. Inoltre potrà essere revocata nel caso in cui non fossero state osservate tutte le condizioni alle quali è subordinato.

- 12 Le opere di cui alla presente autorizzazione non dovranno escludere la generalità dal godere paritariamente della zona stessa.
- 13 Si evidenzia, infine, che poichè la progettata opera non verrà a creare servitù e/o occupazioni passive a carico del demanio marittimo, nessun canone è dovuto all'Erario.

La Soc. ROSEN Rosignano Energia S.p.a. con sede in Rosignano Solvay Via Piave n°6 P.IVA 01079020499, sottoscrive il presente nulla osta con l'intervento di due testimoni, in segno di completa accettazione, senza restrizione alcuna, delle condizioni e degli obblighi suindicati.

Il presente documento non potrà essere invocato come titolo di riconoscimento, da parte dell' Amministrazione Marittima, delle ragioni di proprietà sul suolo ove verranno eseguite le opere ed i lavori autorizzati, attesoche quest'atto viene emesso ai soli effetti dell'articolo 55 del Codice della Navigazione.

Livorno li 14/11/2005

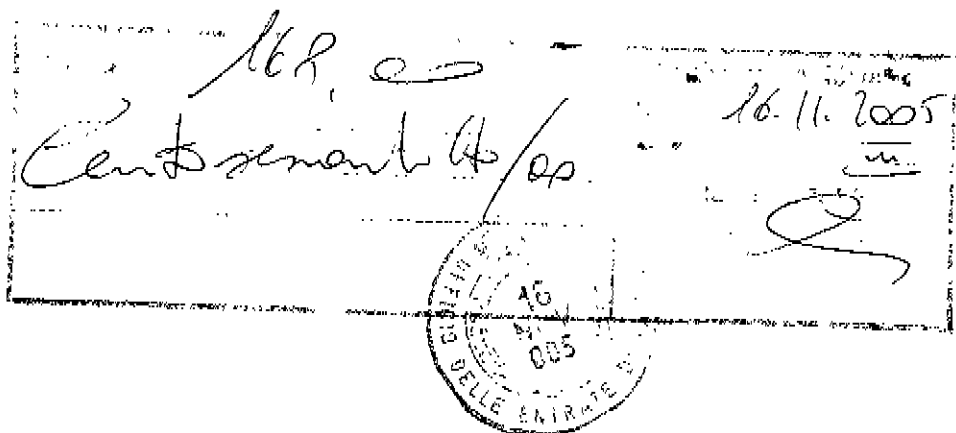
IL CAPO DEL COMPARTIMENTO
Contrammiraglio (CP)
Salvatore GIUFFRÈ



TESTIMONI



IL RICHIEDENTE



OGGETTO: Denuncia Inizio Attività per il posizionamento di tubazione acque reflue torri refrigeranti su area privata.

Rich.: Soc. Rosen S.p.A.

RELAZIONE GENERALE DESCRITTIVA

All'interno dello stabilimento Solvay di Rosignano è in funzione una nuova centrale turbogas di proprietà Rosen .

Per il funzionamento degli impianti è necessario un fluido di raffreddamento per la condensazione del vapore esausto, che è nel caso acqua mare, che opera in circuito chiuso prelevando calore dal condensatore, rendendolo poi nell'atmosfera con evaporazione di una parte della stessa nelle Torri Refrigerative.

Perché la salinità dell'acqua di mare non salga troppo è necessario che avvenga uno spurgo e quindi una riammissione nel circuito di acqua di mare nelle condizioni nominali della quantità di acqua spurgata più di quella evaporata.

Lo spurgo per ogni centrale è di circa 1300m³/h deve essere convogliato in mare; il progetto prevede il convogliamento dello spurgo mediante una tubazione in PRFV di 850 mm. di diametro.

Attualmente le acque reflue della centrale turbogas Rosen vengono convogliate nell'esistente Fosso Lupaio nel tratto a monte della linea ferroviaria Roma - Livorno.

L'intenzione è quella di posizionare un nuovo collettore che con un tracciato in parte interrato e in parte fuori terra arrivi a defluire in prossimità del Fosso Bianco (Canale di scarico della Soc. Solvay).

Tale opera andrà ad affiancarsi alla tubazione di scarico delle acque reflue torri refrigeranti della nuova centrale Turbogas 2 - Roselectra ora in fase di costruzione e che ne prevede il tracciato fino al Fosso Bianco.



Il progetto in questione pertanto prevede la collocazione del tratto di tubazioni in parallelo in proprietà Solvay partendo da una camera di ispezione immediatamente a valle della Strada Comunale Aurelia fino al pozzetto di ispezione, ubicato anch'esso in proprietà privata, nelle vicinanze del Fosso Bianco.

E' da specificare che il tracciato della nuova tubazione sarà pressoché totalmente interrato in particolare nella parte vicina alla linea demaniale al fine di non modificare le caratteristiche orografiche del terreno.

Nel suo corso la tubazione intersecherà alcuni servizi e tubazioni.

Sarà nostra cura interessare gli enti gestori al fine di ottenere i necessari Nulla Osta e/o autorizzazioni per tali interferenze.

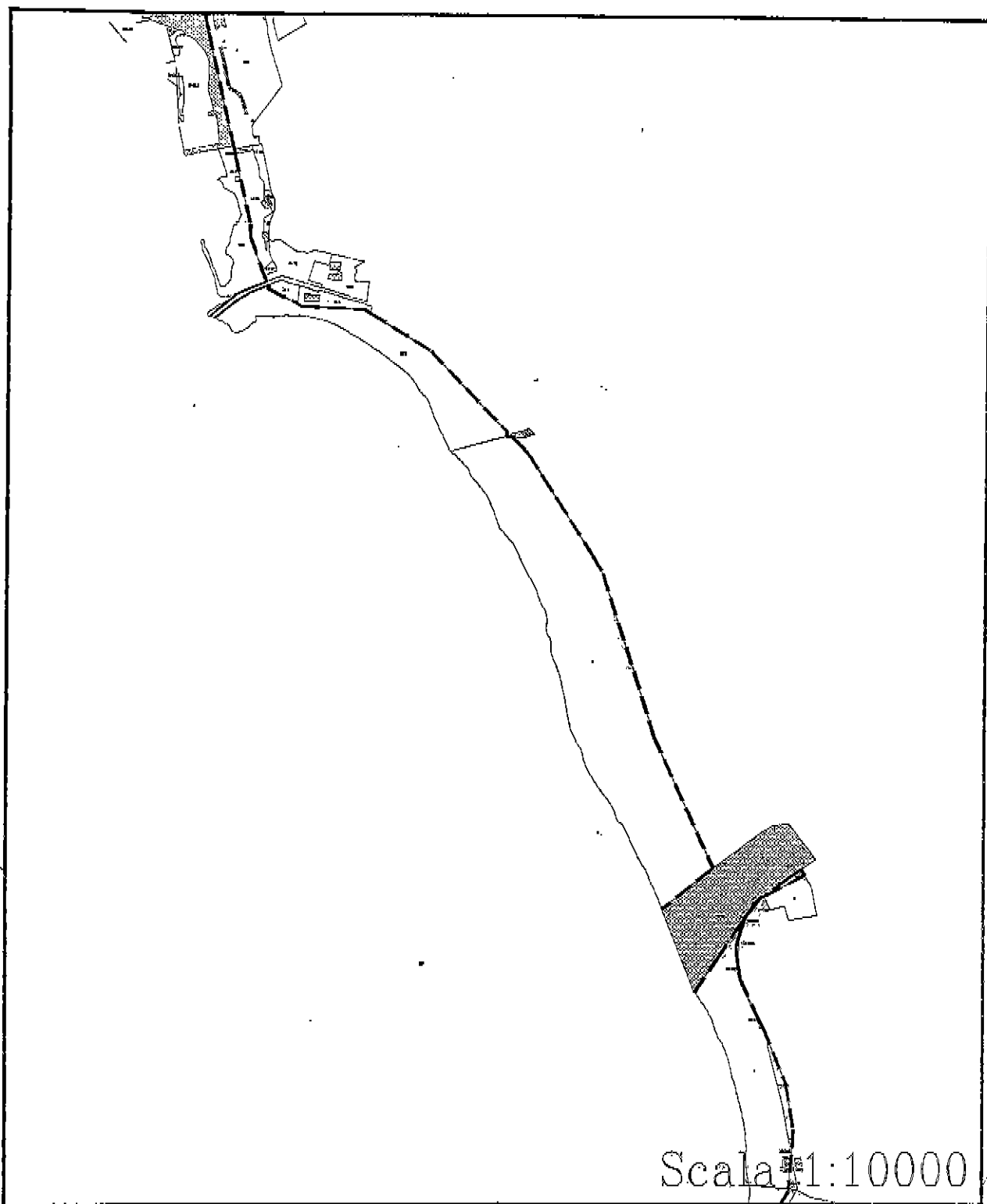
Un analisi più chiara del tracciato relativo alla nuova tubazione è verificabile dall'esame dell'elaborato grafico in allegato.

Rosignano Solvay, luglio 2005



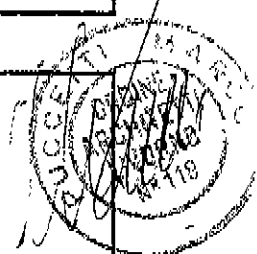
(1617226,4804751)

(1615556,4802722)



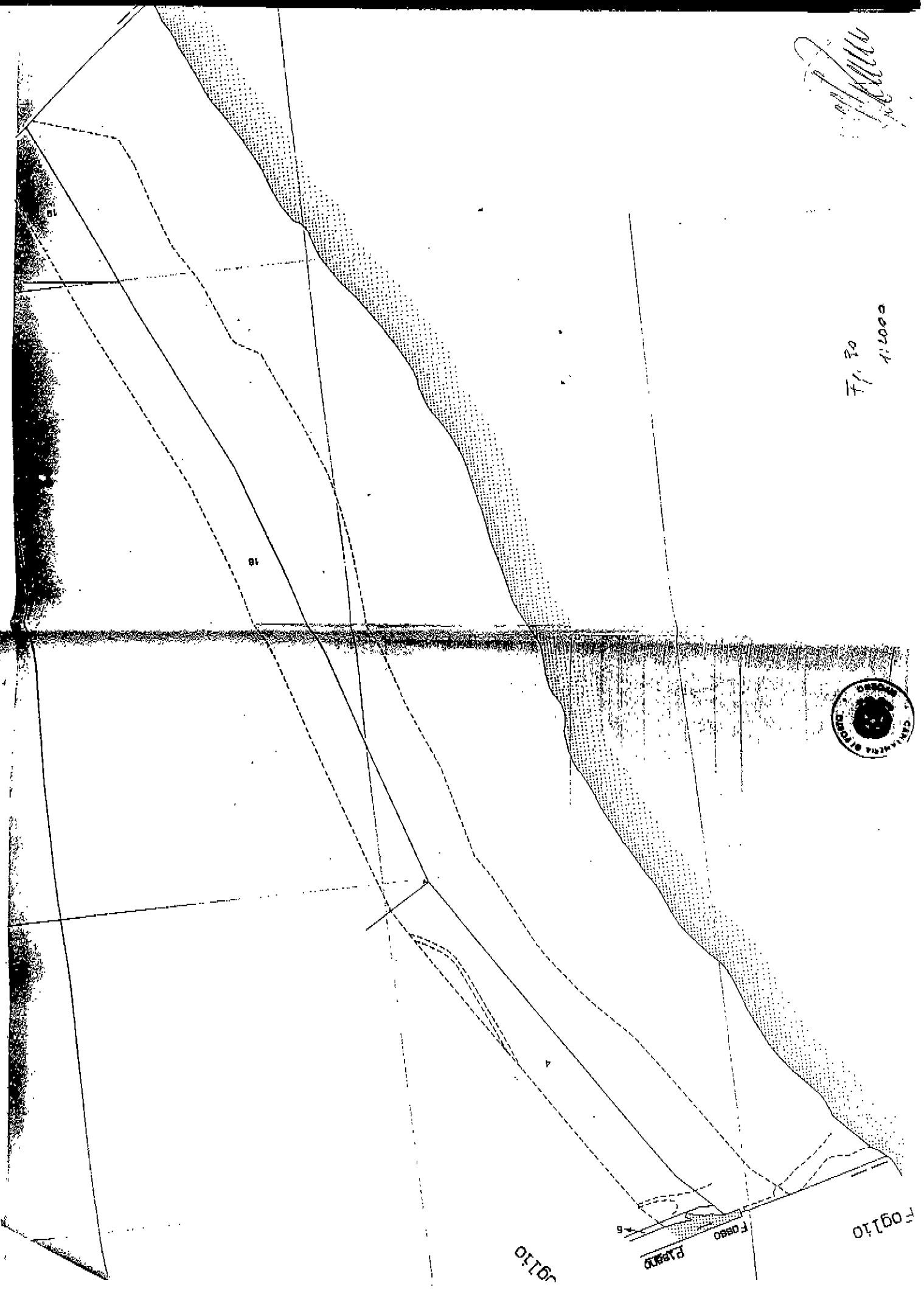
Scala 1:10000

Dir. Marittima	:	LIVORNO
Cap. di Porto	:	LIVORNO
UTE	:	LIVORNO
Comune	:	ROSIGNANO MARITTIMO
Sezione	:	
Foglio	:	90
Allegato Sviluppo	:	0Z



Handwritten signature

7/ 20
000711
11000



00110

Paseo
Fosfo

Fog110

ESTRATTO FOTOGRAMMETRICO

scala 1:25.000

