

A.24 Relazione sui vincoli urbanistici

In merito alla richiesta di approfondimento dell'analisi della matrice ambientale dell'ARIA, si invia in allegato il seguente rapporto di prova realizzato nell'ambito dello studio effettuato dal CESI e dal dipartimento di Fisica dell'Università di Genova:

Rapporto di dettaglio A7004876: Centrale Enel di Genova: analisi fenomenologia delle misure ambientali (inquinanti gassosi e articolato) effettuate dal 08/03/2006 al 08/08/2006

In merito al recente Protocollo di Intesa con la Regione Liguria, firmato il 21 marzo 2008, si riporta una breve sintesi dell'accordo:

“ Rilevato che Regione Liguria ed Enel, nel rispetto delle rispettive competenze condividono la necessità di operare in modo coordinato e mediante azioni sinergiche, per limitare le emissioni di gas serra e l'inquinamento atmosferico per la salvaguardia e la valorizzazione dell'ambiente, ritenendo indispensabile l'individuazione di fonti di energia alternativa da ubicare in ambito portuale ed aeroportuale nella città di Genova ed avendo comune interesse nell'approfondire la possibilità di realizzare progetti di impianti eolici e fotovoltaici, convengono e stipulano un accordo valido fino al 30 novembre 2012”

In particolare, dopo la preventiva analisi di fattibilità e la successiva definizione dei contenuti giuridici, amministrativi e finanziari, gli accordi di programma prevedono:

- La realizzazione di un impianto eolico lungo la diga foranea di Voltri;
- La costruzione di impianti fotovoltaici in ambito portuale e sui terreni dell'aeroporto di Genova;
- Il contributo di Enel in termini di know-how e innovazione tecnologica al progetto di elettrificazione del Porto di Genova. Si tratta di un progetto pilota, realizzato e finanziato dalla Regione Liguria e dal Ministero dell'Ambiente, con la collaborazione progettuale della facoltà di Ingegneria di Genova, che prevede un sistema di alimentazione tramite la rete elettrica nazionale degli impianti e delle apparecchiature elettriche delle navi attraccate nelle banchine portuali.

Il Programma previsto dal protocollo di intesa siglato, rispetta quanto già approvato con delibera del Consiglio Regionale n° 4 del 21 Febbraio 2006, in materia di risanamento e tutela della qualità dell'aria e per la riduzione dei gas serra, come previsto dalle normative europee e nazionali.