



Livorno, 31 Luglio 2008

## **Nota Tecnica – Integrazione delle informazioni relative agli stabilimenti GPL Nord e STAP nell’istanza AIA esistente**

ooooO000oooo

Le attività dell’ENI S.p.A. Divisione Refining & Marketing Raffineria di Livorno, Registrata EMAS nel settembre 2004, comprendono anche lo stabilimento GPL Nord (ex Stabilimento GPL - STAB) e lo Stabilimento di Produzione Lubrificanti di Livorno (nel seguito denominato STAP).

I due stabilimenti sono stati eserciti in maniera indipendente e autonoma rispetto alla Raffineria fino al 2007 quando, nell’ambito del processo di integrazione operativa dei propri siti industriali, l’ENI S.p.A ha disposto che gli Stabilimenti GPL Nord e STAP confluissero nella contigua Raffineria. In particolare, lo GPL Nord è confluito nella struttura di Raffineria nel Giugno 2007; lo Stabilimento Produzione Lubrificanti (“STAP”) nell’Ottobre 2007.

Le entità confluite nella Raffineria, peraltro non incluse tra le attività IPPC ai sensi del D.Lgs. 59/05, sono adibite alle seguenti attività:

- GPL Nord: stoccaggio e distribuzione di GPL;
- STAP: produzione di oli lubrificanti destinati al mercato dell’autotrazione e dell’industria.

Con la presente integrazione documentale all’istanza di Autorizzazione Integrata Ambientale, si è provveduto, pertanto, ad inserire nella documentazione stessa tutti i dati e le informazioni relative alle unità produttive sopra citate, ed in particolare:

### **Parte C – Dati e notizie sull’impianto da autorizzare**

Nell’ambito di tale sezione, in cui la modulistica APAT prevede la descrizione dell’impianto da autorizzare, sono stati predisposti i seguenti documenti:

- Allegato C.6 GPL Nord e STAP - Nuova relazione tecnica dei processi produttivi”;
- Addendum C.1.2 GPL Nord e STAP – Consumo di materie prime alla capacità produttiva;
- Addendum C.2.2 GPL Nord e STAP – Consumo di risorse idriche alla capacità produttiva;
- Addendum C.4.2 GPL Nord e STAP – Consumo di energia alla capacità produttiva;
- Addendum C.5.2 GPL Nord e STAP – Combustibili utilizzati alla capacità produttiva;
- Addendum C.6 GPL Nord e STAP – Fonti di emissione in atmosfera di tipo convogliato alla capacità produttiva;
- Addendum C.7.2 GPL Nord e STAP – Emissioni in atmosfera di tipo convogliato alla capacità produttiva;

- Addendum C.8.2 GPL Nord e STAP - Fonti di emissione in atmosfera di tipo non convogliato alla capacità produttiva;
- Addendum C.11.2 GPL Nord e STAP – Produzione di rifiuti alla capacità produttiva;
- Addendum C.12 GPL Nord e STAP – Aree di stoccaggio rifiuti;
- Addendum C.13 GPL Nord e STAP – Aree di stoccaggio di materie prime, prodotti ed intermedi;
- Addendum C.14 GPL Nord e STAP – Rumore;
- Allegato C.19 GPL Nord e STAP – Planimetria approvvigionamento idrico;
- Allegato C.20 GPL Nord e STAP – Planimetria punti di emissione in atmosfera STAP;
- Allegato C.21 GPL Nord e STAP – Planimetria reti fognarie;
- Allegato C.22 GPL Nord e STAP – Planimetria aree stoccaggio materie prime, prodotti finiti e rifiuti.

#### **Parte D – Individuazione della proposta impiantistica ed effetti ambientali**

Nell'ambito di tale sezione, in cui la modulistica APAT prevede di valutare ed identificare gli effetti ambientali associati all'esercizio dell'impianto, è stato predisposto il seguente documento:

- Allegato D.8 GPL Nord – Identificazione e quantificazione del rumore.
- Allegato D.8 STAP – Identificazione e quantificazione del rumore.

Dall'analisi dei dati riportati negli Addendum sopra elencati, gli altri aspetti ambientali legati alle attività GPL Nord e STAP (emissioni in atmosfera, produzione di rifiuti) risultano non significativi rispetto al contributo totale della Raffineria.

#### **Parte E – Modalità di gestione degli aspetti ambientali e Piano di Monitoraggio**

Nell'ambito di tale sezione, la modulistica APAT prevede di descrivere gli aspetti di gestione ambientale e di monitoraggio relativi all'impianto da autorizzare.

Il programma di integrazione delle Procedure Ambientali della Raffineria con le Procedure Ambientali dello stabilimento GPL Nord è stato completato a Maggio 2008, mentre l'integrazione con quelle dello STAP è iniziato e si ultimerà entro dicembre 2008. Fino all'ultimazione dell'integrazione le procedure dello STAP manterranno la loro validità.

Il Sistema di Gestione della Raffineria, anche da un punto di vista documentale, è descritto nell'Allegato E.3 della domanda AIA (si veda la Rev. 1 del documento allegato alla presente integrazione).

La descrizione degli aspetti di gestione di monitoraggio, che include GPL Nord e STAP, è riportata all'interno dell'Allegato E.4 Piano di Monitoraggio e Controllo (si veda la Rev. 1 del documento allegato alla presente integrazione).