

IPLOM

AUTORIZZAZIONE INTEGRATA AMBIENTALE

SINTESI NON TECNICA

IPLOM S.P.A.

RAFFINERIA DI BUSALLA (GE)

INDICE

INDICE	1
INDICE DELLE TABELLE.....	2
INDICE DELLE FIGURE.....	3
1. PREMESSA	4
1.1 IL GESTORE	4
1.2 ATTIVITÀ SVOLTE.....	4
1.3 RIFERIMENTI NORMATIVI	4
2. DESCRIZIONE DELLA RAFFINERIA	6
2.1 UBICAZIONE	6
2.2 STORIA.....	7
2.3 CARATTERISTICHE DEL CICLO PRODUTTIVO.....	8
2.4 ADEGUAMENTI TECNOLOGICI	13
2.5 MATERIE PRIME E PRODOTTI	13
2.6 PRODUZIONE DI ENERGIA TERMICA ED ELETTRICA	13
2.7 UNITÀ AUSILIARIE	14
2.8 MOVIMENTAZIONE MATERIALI E PARCO STOCCAGGI.....	14
2.9 USO DI RISORSE.....	15
2.10 INTERFERENZE CON L'AMBIENTE.....	15
3. VALUTAZIONE INTEGRATA DELL' INQUINAMENTO.....	18
3.1 IMPLEMENTAZIONE DELLE MIGLIORI TECNOLOGIE DISPONIBILI	18
3.2 VERIFICA DELLA SOLUZIONE SODDISFACENTE	19
3.3 INTERVENTI DI ADEGUAMENTO.....	20
4. GESTIONE, MONITORAGGIO E CONTROLLO.....	22
4.1 PROCEDURE ORGANIZZATIVE, GESTIONALI E DI SICUREZZA.....	22
4.2 PIANO DI MONITORAGGIO E CONTROLLO.....	23
5. STRUTTURA DELLA DOMANDA	25

INDICE DELLE TABELLE

Tabella 1 – Sintesi interventi di adeguamento..... 20

INDICE DELLE FIGURE

Figura 1 – Ubicazione della Raffineria di Busalla.....	6
Figura 2 – Raffineria vista negli anni '50.....	7
Figura 3 – Planimetria della raffineria.....	9
Figura 4 – Schema a blocchi della raffineria.....	10
Figura 5 – Schema di flusso del ciclo di lavorazione.....	12

1. PREMESSA

La presente Sintesi non Tecnica si riferisce all'istanza per l'Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA), presentata da Iplom per la propria Raffineria di Busalla.

L'AIA è un'autorizzazione ambientale di tipo integrato finalizzata alla prevenzione e riduzione integrata dell'inquinamento, che prevede la valutazione e l'implementazione di misure intese alla riduzione delle emissioni delle attività industriali nell'aria, nell'acqua e nel suolo.

1.1 Il Gestore



Iplom è una compagnia energetica nazionale, inserita nel ristretto gruppo di operatori del petrolio .

Il gruppo Iplom è specializzato nella raffinazione e commercializzazione di gasoli, oli combustibili e bitumi. La strategia produttiva Iplom è rivolta a particolari nicchie di mercato che comprendono prodotti estremamente sicuri ed ambientalmente compatibili. L'azienda da molti anni ha scelto di rivolgersi alla parte bassa del barile e a prodotti che non possono essere spediti via oleodotto, come bitumi e combustibili. Combustibili ecologici per riscaldamento e carburanti diesel a norma con le direttive europee.

Iplom è l'unica raffineria in ITALIA che immette al consumo solo carburanti e combustibili non infiammabili a temperatura ambiente.

1.2 Attività svolte

La raffineria di Busalla ricade nel campo di applicazione della Direttiva IPPC, implementata in Italia mediante il D.Lgs 59/05 e il Testo Unico Ambientale (D.Lgs. 152/06), in virtù dell'attività 1.2 – raffinerie di petrolio e gas.

La raffineria ha una capacità autorizzata di lavorazione di greggio pari a 1 milione e 890000 tonnellate all'anno.

L'attività svolta risulta classificata come "Grande Impresa", secondo:

- Codice NACE: 23.2 – Fabbricazione di prodotti petroliferi raffinati;
- Codice ISTAT: 23.2 – Fabbricazione di prodotti petroliferi raffinati;

1.3 Riferimenti normativi

La Direttiva 96/61/CE "Direttiva IPPC" ha introdotto per tutti gli Stati Membri dell'Unione Europea l'obbligo, per le attività ricadenti all'interno del campo di applicazione della Direttiva stessa (allegato I), di ottenere una Autorizzazione Integrata Ambientale al fine di prevenire e ridurre l'inquinamento in maniera integrata.

Il DLgs 59/2005 "Decreto IPPC" e il DLgs 152/2006 "Testo Unico in Materia Ambientale", recepiscono la Direttiva IPPC per quanto riguarda gli impianti nuovi ed esistenti e definiscono i contenuti della domanda di AIA, che sono i seguenti:

- a) l'impianto, il tipo e la portata delle sue attività;
- b) le materie prime e ausiliarie, le sostanze e l'energia usate o prodotte dall'impianto;
- c) le fonti di emissione dell'impianto;
- d) lo stato del sito di ubicazione dell'impianto;
- e) il tipo e l'entità delle emissioni dell'impianto in ogni settore ambientale, nonché l'identificazione degli effetti significativi delle emissioni sull'ambiente;
- f) la tecnologia utilizzata e le altre tecniche in uso per prevenire le emissioni dall'impianto oppure per ridurle;
- g) le misure di prevenzione e di recupero dei rifiuti prodotti dall'impianto;
- h) le misure previste per controllare le emissioni nell'ambiente.

2. DESCRIZIONE DELLA RAFFINERIA

2.1 Ubicazione

La Raffineria è posta nel Comune di Busalla (Genova), Via Boccarda, 2, tra la sponda destra del torrente Scrivia e l'arteria autostradale A7 Genova – Milano. Si estende lungo il corso del torrente per una lunghezza di circa un chilometro e mezzo all'interno del comprensorio della Comunità Montana Alta Valle Scrivia.

L'area dell'insediamento produttivo si estende lungo la valle ed è delimitata da due tipologie territoriali differenti:

- il centro abitato di Busalla caratterizzato da insediamenti abitativi e attività commerciali, dalla linea ferroviaria, dall'incrocio tra la Statale n.35 dei Giovi e l'inizio della Statale n.226;
- l'arteria autostradale A7 Genova/Milano.



Figura 1 – Ubicazione della Raffineria di Busalla

2.2 Storia

La Raffineria IPLOM di Busalla svolge attività di movimentazione e trattamento di idrocarburi dal 1943.

L'area, occupata inizialmente da una piccola colonna di distillazione atmosferica ed da alcuni serbatoi, corrispondeva all'attuale area impianti di distillazione.

Nel 1952 è stato collaudato una colonna di frazionamento di capacità 75.000 t/a di greggio, ampliato nel 1965 con l'installazione di altri due impianti, per una capacità di distillazione totale di 1.000.000 t/a. Nell'anno 1969 sono stati collaudati:

- un nuovo impianto di distillazione atmosferica, capace di funzionare anche sotto vuoto (aggiunto ai tre Topping realizzati in precedenza);
- un impianto di stabilizzazione benzine;
- un impianto di trattamento G.P.L., benzine e distillati intermedi;
- un impianto di raffinazione benzine tipo Merox;
- un nuovo deposito di oli minerali in area Boccarda, della capacità di 124.000 mc, sala pompe e impianti di carico prodotti.

Nel 1973 sono stati ampliati il parco serbatoi in area Boccarda e l'area di raffineria, con la realizzazione del Deposito Libero e del piazzale di carico attuale. E' stata inoltre realizzata una pensilina di carico ferroviaria, successivamente migliorata, e sono stati installati gli impianti di trattamento acque.

Nel 1976 sono stati dismessi i vecchi topping e sono stati installati gli impianti Topping T 100 e Visbreaking (viscoriduzione). Inoltre sono stati realizzati nuovi serbatoi in area Revecchio e l'impianto di trattamento acque reflue a carboni attivi.



Figura 2 – Raffineria vista negli anni '50

La raffineria Iplom ha effettuato, fin dalla fine degli anni '80, una precisa scelta industriale, basata sulla politica di garantire all'azienda uno sviluppo sostenibile in accordo con la sua locazione in Valle Scrivia. Decisione chiave è stata la scelta di una gamma di prodotti di avanguardia in linea con le richieste del mercato, che permettessero di perseguire l'ottimizzazione delle attività di raffineria con un occhio di riguardo all'ambiente ed alla sicurezza. Si è perciò rinunciato a produrre benzine finite e gas liquefatti e ci si è concentrati sulla produzione di gasoli e di oli combustibili ecologici a bassissimo tenore di zolfo. A tal fine tra il 1987 ed il 1989 sono stati messi fuori servizio gli impianti di raffinazione benzine (Merox) e l'impianto di trattamento G.P.L. con i relativi serbatoi di stoccaggio e pensilina di carico. Nel 1996-97 è stato eliminato l'impianto Visbreaking e sono state avviate le Unità di Cogenerazione e quelle di purificazione dei prodotti (Produzione idrogeno, Desolforazione, Claus).

Nel corso del 2004 sono stati completati i lavori di migliorie impianto di trattamento acque, con l'introduzione di un ozonizzatore,

inoltre, prima raffineria in Italia, nel 2004 ha realizzato un impianto di recupero CO₂ in accordo con il protocollo di Kyoto per la riduzione dell'effetto serra.

2.3 Caratteristiche del ciclo produttivo

Nello stabilimento di Busalla si producono virgin nafta, gasoli, oli combustibili a basso e bassissimo tenore di zolfo e bitumi a partire da petrolio greggio. La capacità di lavorazione dello stabilimento è superiore a 5000 t/giorno di materia prima. Dispone di adeguate aree di stoccaggio, con possibilità di contenere una varietà di prodotti, per rispondere alle diverse richieste del mercato petrolifero.

Il processo produttivo si articola in quattro fasi principali:

- trasferimento di materia prima dai depositi costieri;
- movimentazione all'interno della Raffineria;
- lavorazione della materia prima;
- spedizione dei prodotti finiti.

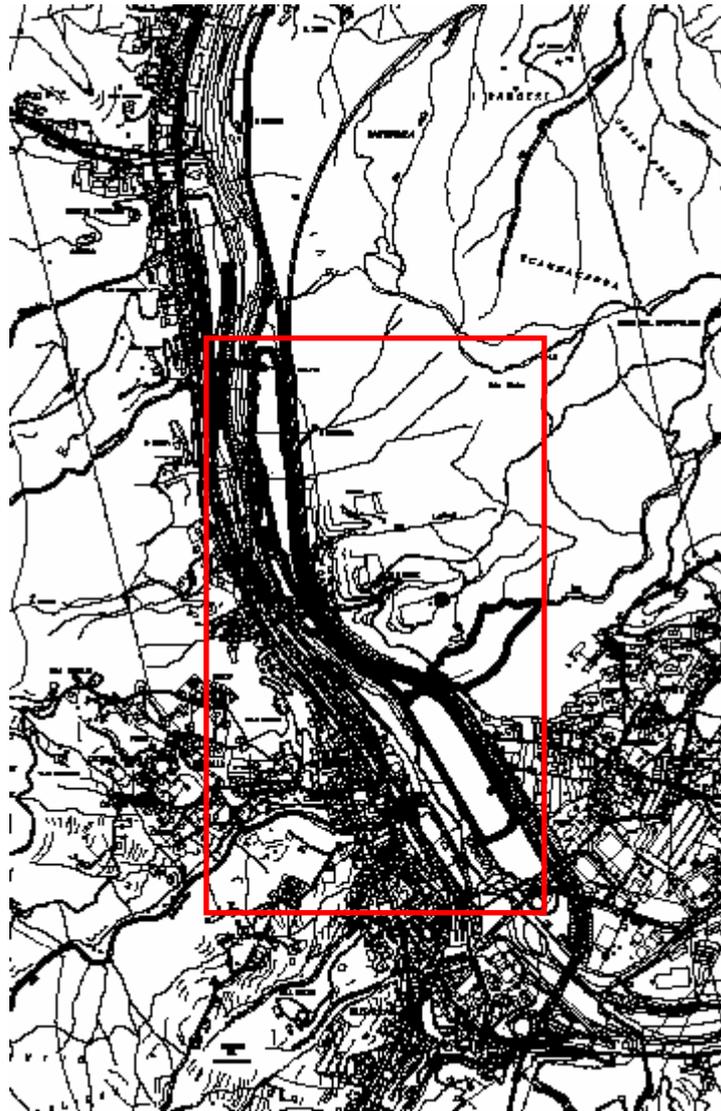


Figura 3 – Planimetria della raffineria

La suddivisione in macrofasi è riportata nello schema seguente:

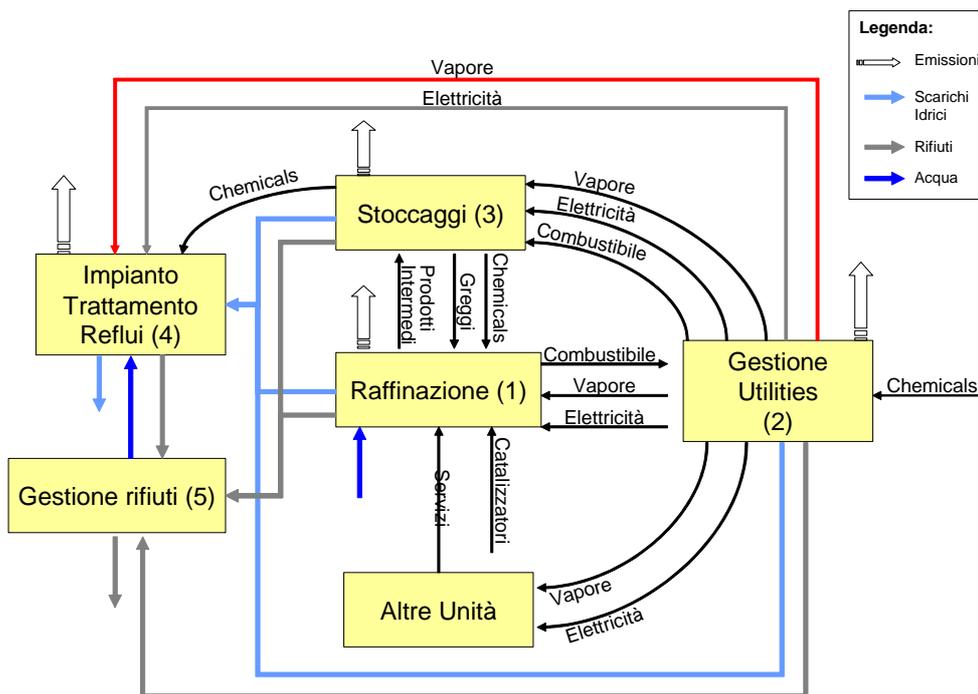


Figura 4 – Schema a blocchi della raffineria

Il ciclo di lavorazione della raffineria (fase raffinazione) può essere ulteriormente descritto mediante lo schema di flusso di seguito riportato in cui sono indicate le principali unità di raffineria (figura 5).

Impianto di distillazione atmosferica del greggio: Topping 100

Il principio di funzionamento si basa sulla distillazione frazionata di una miscela di liquidi aventi punto di ebollizione differente dato che il petrolio greggio è costituito da una miscela di diversi idrocarburi, ciascuno dei quali evapora ad una temperatura differente.

La separazione delle singole frazioni idrocarburiche avviene nella torre di distillazione, detta anche Topping. Il greggio inizialmente passa attraverso una serpentina, riscaldata da un forno, che lo porta ad ebollizione. All'interno della colonna si trovano dei piatti metallici forati, disposti su vari piani, ognuno dei quali viene mantenuto ad una determinata temperatura, che diminuisce man mano che si sale verso l'alto. I componenti del greggio condensano a temperature differenti, pertanto ad ogni piano si separano idrocarburi diversi: i più pesanti si condensano ai piani inferiori, mentre i più leggeri continuano a salire. Alla sommità della colonna fuoriescono metano ed etano che, a temperatura ambiente, sono gassosi, scendendo sempre verso il basso, la virgin nafta, il gasolio leggero e pesante. Sul fondo della torre si forma il residuo, costituito da paraffine, vaseline e bitume.

Il GPL e la benzina, che sono più facilmente infiammabili, non rientrano nella gamma di prodotti IPLOM, pertanto tale frazione gassosa viene utilizzata, previa purificazione, come combustibile all'interno dello stabilimento senza essere liquefatta, mentre la seconda non subisce alcun trattamento e viene venduta tal quale all'industria petrolchimica.

I semilavorati destinati alla produzione di gasolio vengono quindi inviati all'impianto di idrotrattamento catalitico al fine di migliorarne le caratteristiche

chimico - fisiche quali tenore di zolfo, densità e tenore di azoto. Il residuo di fondo colonna viene inviato all'impianto di distillazione sottovuoto.

Impianto Vacuum

Impianto per la lavorazione sottovuoto del residuo proveniente dagli impianti di distillazione atmosferica. Il principio di funzionamento è analogo a quello del Topping, ma grazie ad una pressione di esercizio inferiore a quella atmosferica, l'impianto consente di distillare ulteriormente il residuo, ottenendo semilavorati pesanti destinati alla produzione di oli combustibili. Come per il Topping, anche i distillati del Vacuum vengono convogliati all'impianto di idrotrattamento catalitico per la produzione di oli combustibili a bassissimo tenore di zolfo. Il residuo dell'impianto Vacuum è utilizzato per la produzione di oli combustibili o bitume.

Unità' 1100 Produzione di Idrogeno

L'impianto è progettato per produrre idrogeno ad elevata purezza, utilizzando come carica gas di Raffineria e/o metano. La tecnologia utilizzata in tutto il mondo ormai da più di 40 anni e denominata "Steam Reforming", prevede che l'idrogeno sia prodotto mediante una reazione chimica, agevolata da un catalizzatore, che avviene tra idrocarburi gassosi e vapore d'acqua surriscaldato. L'idrogeno prodotto viene inviato all'Unità 1700 per la desolforazione dei combustibili.

Unità' 1200 Lavaggio Gas e Rigenerazione Ammina

L'impianto è progettato per eliminare l'idrogeno solforato dai gas di Raffineria: i gas in uscita da questo impianto hanno un contenuto di idrogeno solforato minore di 40 p.p.m. in volume. La tecnologia utilizzata è quella del lavaggio dei gas mediante ammine: l'idrogeno solforato viene assorbito con un lavaggio in controcorrente a bassa temperatura e rimane nella soluzione amminica come sale complesso disciolto (fissato). La soluzione, portata ad alta temperatura, libera H₂S che viene convogliato all'impianto dell'Unità 1400 di produzione zolfo.

Unità' 1300 Impianto Sour Water Stripper (SWS)

Lo scopo dell'impianto non è produttivo, ma ecologico, in quanto con esso si elimina l'idrogeno solforato contenuto nelle acque di processo provenienti dagli impianti 1500, 1700, Topping e Vacuum, mediante strippaggio in colonna di frazionamento.

Unità' 1400 Recupero Zolfo Sezione Claus

Impianto progettato per produrre zolfo liquido mediante la tecnologia Claus. Utilizza come carica il gas acido, proveniente dagli impianti di rigenerazione ammina e dall'SWS, contenente idrogeno solforato. Il recupero di zolfo realizzabile con questa Unità è almeno al 97%.

La reazione chimica utilizzata è un'ossidazione parziale, in cui l'H₂S è bruciato con aria per dare SO₂, seguita da un'ulteriore condensazione a zolfo liquido, che viene drenato alla vasca di stoccaggio.

Il gas di coda proveniente dall'impianto Claus è alimentato alla Sezione di Tail Gas Clean Up.

Unità' 1500 Recupero zolfo Sezione Tail Gas Clean Up (T.G.C.U.)

Impianto ecologico complementare all'Unità Claus, atto ad effettuare il recupero dello zolfo a valori superiori agli obblighi di legge, applicando la migliore tecnologia oggi disponibile. In questo impianto avviene la riduzione catalitica dei prodotti solforati ancora presenti ad H₂S, ottenuta con l'aggiunta di idrogeno; quindi il gas è raffreddato ed è lavato con ammina: l'H₂S liberato nella rigenerazione della soluzione amminica è riciclato allo stadio di ossidazione parziale dell'impianto

Claus.

Con questo impianto si arriva anche al 99,9% di zolfo recuperato rispetto alla quantità in ingresso alla Unità 1400.

Unità' 1700 Idrotrattamento Gasolio

L'Unità 1700 è progettata per migliorare le caratteristiche del gasolio leggero e pesante prodotto dalla Raffineria. La tecnologia utilizzata consiste nel trattare il gasolio con idrogeno su opportuno catalizzatore, in modo da favorire l'eliminazione dello zolfo, con la formazione di idrogeno solforato (recuperato nell'Unità 1200 e trasformato in zolfo liquido nelle Unità 1400 e 1500) e l'idrogenazione degli idrocarburi. Il trattamento idrocatalitico (ITC) è stato attuato, quindi, per purificare il gasolio dallo zolfo e aggiungere idrogeno agli idrocarburi, producendo benefici in termini di qualità dei prodotti e dell'ambiente. Attraverso l'idrotrattamento catalitico si realizzano prodotti ricchi di idrogeno e con una minor quantità di carbonio, una soluzione che consente di ridurre il quantitativo di anidride carbonica emessa in atmosfera. Inoltre ha il vantaggio di rendere gassose molte sostanze indesiderate, come lo zolfo e l'azoto che possono così essere rimosse. Dall'impianto ITC oltre allo zolfo liquido escono diversi prodotti puliti: il gas di sintesi, usato per produrre idrogeno, un piccolo quantitativo di virgin nafta venduta come carica per gli impianti chimici e per produrre benzine, il gasolio praticamente senza zolfo.

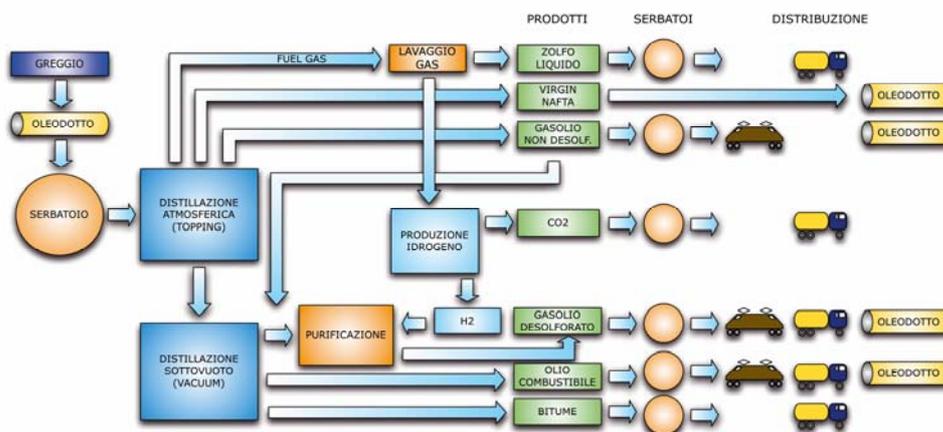


Figura 5 – Schema di flusso del ciclo di lavorazione

Produzione di CO2

Tale impianto, composto da due unità (1150 e 2000), è stato recentemente realizzato in attuazione al protocollo di Kyoto al fine di recuperare parte dell'anidride carbonica, sottoprodotto dell'esistente impianto di produzione idrogeno (Unità 1100), riducendone notevolmente il quantitativo immesso direttamente nell'ambiente.

L'unità 1150, alimentata con una corrente di gas ricco in idrogeno proveniente dall' impianto di steam reforming, consente la separazione della CO2 gassosa mediante passaggio dell'alimentazione in una colonna di assorbimento contenente la soluzione brevettata GV .L'anidride carbonica prodotta viene inviata alla sezione di compressione e liquefazione (Unità 2000) dove è stoccata in appositi serbatoi criogenici in attesa del ritiro da parte del cliente .

2.4 Adeguamenti tecnologici

Ad integrazione del ciclo di Raffinazione, la Raffineria prevede la realizzazione di una nuova unità di Idroconversione e di produzione di idrogeno.

La presente integrazione si inquadra nell'ambito delle realizzazioni necessarie ad adeguare le produzioni di raffineria alle disposizioni della Comunità Europea (Direttive 98/70/CE e 2003/17/CE), recepite nell'ordinamento nazionale con DPCM 434 del 23 novembre 2000, con DPCM 29/2002 e con Legge 31/10/2003 n. 306, che impongono a partire dal gennaio 2009 una ulteriore diminuzione della concentrazione di zolfo nelle benzine e nei gasoli fino a 10 ppm rispetto alla concentrazione oggi ammessa di 50 ppm.

Pertanto tali impianti permettono di rispettare le prescrizioni che entreranno in vigore a partire dal 2009, producendo benefici in termini di qualità dei prodotti e dell'ambiente, consentendo inoltre di allinearsi alle rinnovate esigenze del mercato che prevede forti riduzioni nell'impiego di olio combustibile.

Tale intervento avrà lo scopo di convertire parzialmente distillati pesanti ad alto contenuto di zolfo in distillati leggeri e medi a bassissimo tenore di zolfo. Il prodotto non convertito sarà costituito da oli combustibili di migliore qualità.

2.5 Materie Prime e Prodotti

In Raffineria sono presenti in lavorazione o in deposito un notevole numero di sostanze che possono essere genericamente classificate come "materie prime", intese cioè come componenti fondamentali per l'ottenimento dei "prodotti finiti" destinati alla commercializzazione.

In particolare, si possono distinguere:

- materie prime di natura petrolifera (grezzi e semilavorati);
- prodotti petroliferi intermedi e finiti (distillati medi e pesanti);
- materie prime di natura non petrolifera, classificabili a loro volta in chemicals, flocculanti, catalizzatori e sostanze varie;

Oltre ai combustibili utilizzati per usi interni, la raffineria produce:

- virgin nafta per industria petrolchimica;
- gasoli per autotrazione e per riscaldamento;
- oli combustibili;
- bitume;
- zolfo;
- CO₂.

2.6 Produzione di Energia Termica ed Elettrica

Il fabbisogno energetico della Raffineria di Busalla è garantito, attualmente, dal funzionamento in continuo da una centrale di cogenerazione per la produzione di

vapore ed energia elettrica direttamente gestita dalla raffineria avente una potenza installata di 5 MW elettrici.

Oltre alla centrale di cogenerazione, è operativa una caldaia a fiamma indiretta per la produzione di vapore avente una capacità nominale di 15 t/h di vapore saturo a 14 bar.

Il restante vapore necessario viene prodotto dalle unità 1100, 1400 e 1500.

Nell'ambito del riassetto impiantistico, si ritiene probabile la sostituzione della caldaia.

2.7 Unità ausiliarie

Le acque reflue convogliate nei collettori fognari di raffineria, sono inviate ad un apposito Impianto di Trattamento (Impianto T.E.). In particolare, esistono in Raffineria 2 distinte linee di trattamento (Linea Ozonizzazione e Linea Chimico/Fisico).

Inoltre la raffineria è dotata dei seguenti servizi ausiliari:

- Sistema di distribuzione del gas combustibile e del combustibile liquido;
- Sistema di distribuzione acqua di raffreddamento;
- Sistema di approvvigionamento idrico;
- Rete antincendio;
- Sistema di erogazione aria compressa;
- Sistema di produzione di acqua demineralizzata;
- Trattamento acque effluenti;

2.8 Movimentazione Materiali e Parco Stoccaggi

La Raffineria riceve greggio tramite oleodotto che da Genova Multedo raggiunge la Raffineria stessa seguendo due vie:

- direttamente da Multedo;
- attraverso il deposito di Genova Fegino.

Il parco stoccaggio idrocarburi di Raffineria è attualmente costituito da 58 serbatoi distribuiti in n° 3 aree (Deposito Raffineria, Deposito Boccarda, Deposito Revecchio) per una capacità totale di 317.000 m³.

Il parco stoccaggio idrocarburi, distribuito in n° 3 aree (Deposito Raffineria, Deposito Boccarda, Deposito Revecchio), verrà ottimizzato per una capacità totale di circa 309.000 m³.

Lo stato dei serbatoi di stoccaggio in Raffineria è di fondamentale importanza ed è tenuto sotto controllo dalle Unità Tecniche di Raffineria al fine di garantire la protezione della falda e del suolo da eventuali spandimenti.

Per la spedizione via terra di prodotti quali gasolio, olio combustibile, bitume e zolfo, in Raffineria sono installate n. 4 pensiline di carico specifiche.

La virgin nafta viene invece trasferita esclusivamente via oleodotto.

2.9 Uso di Risorse

Acqua

L'acqua industriale viene approvvigionata direttamente dalla diga Busalsetta. La diga raccoglie le acque dell'acquedotto "Genova Acque" prima che queste vengano trattate nell'impianto di potabilizzazione.

L'acqua industriale viene in parte utilizzata per il reintegro del circuito di raffreddamento, in parte per la produzione di acqua demineralizzata ed in parte per l'alimentazione della rete antincendio che copre tutte le aree del sito ed è adeguata ai requisiti di legge.

Materie prime ed ausiliari

Come descritto in precedenza, le principali materie prime utilizzate in raffineria sono costituite dal greggio e dai prodotti petroliferi che alimentano i diversi cicli produttivi. Le altre materie prime impiegate in raffineria sono prodotti petroliferi semilavorati, catalizzatori ed altri chemicals ed additivi.

Combustibili

Presso le unità della raffineria risultano impiegati principalmente combustibili autoprodotti: gas di raffineria desolfurato, olio combustibile a basso tenore di zolfo e in minima parte gas metano proveniente dalla rete di distribuzione SNAM.

Territorio

La raffineria occupa una superficie pari a circa 14 ha.

2.10 Interferenze con l'Ambiente

Emissioni in Atmosfera

Le emissioni dei forni di raffineria sono convogliate in un sistema di camini secondo quanto previsto dalla legislazione vigente e soggetti ai limiti di emissione previsti dalla cosiddetta "Bolla di Raffineria". La Bolla di Raffineria è il metodo di calcolo normativo per le emissioni in atmosfera che considera la raffineria come un "singolo insieme virtuale": le emissioni ed i volumi dei flussi di tutte le sorgenti di emissione incluse nella definizione di bolla sono sommate e viene quindi calcolata la concentrazione media della raffineria. Nelle raffinerie italiane il concetto di bolla, ed il conseguente monitoraggio, viene già applicato, come previsto dal DM 12.07.1990. Le caratteristiche dei camini e delle emissioni delle sostanze inquinanti di raffineria sono descritte nel dettaglio nelle schede allegate all'istanza.

Per quanto concerne le emissioni convogliate, esse derivano dalla combustione ai forni delle unità di processo della Raffineria di olio combustibile e/o gas combustibile. L'utilizzo dei due diversi possibili combustibili comporta una diversificazione sulla qualità e quantità degli inquinanti emessi nei fumi, in particolare in relazione al contenuto di zolfo. Anche le unità di recupero zolfo e la torcia rappresentano una fonte di emissioni. I principali inquinanti prodotti sono SO₂, NO_x, Polveri e CO₂ che sono ampiamente al di sotto dei limiti di legge.

Fin dal 1989 la Raffineria di Busalla ha provveduto all'adeguamento ed al rispetto dei requisiti normativi per le proprie attività. Successivamente la raffineria ha inoltre ottenuto regolare autorizzazione per l'esercizio dell'impianto di cogenerazione (COGE).

Per quanto concerne le emissioni di Gas Serra (CO₂), la Raffineria è regolarmente autorizzata e partecipa al sistema di Trading delle Emissioni vigente in ambito Comunitario.

Per quanto riguarda le emissioni diffuse, costituite essenzialmente da Composti Organici Volatili (COV) emessi per volatilizzazione dei prodotti petroliferi leggeri; esse derivano dai serbatoi di stoccaggio, dalle tenute di apparecchiature, da linee e componenti connessi al trasferimento di prodotti leggeri, dalle vasche di disoleazione e dalle operazioni di caricamento e scaricamento prodotti.

Il livello della qualità dell'aria viene monitorato all'interno mediante campionamenti periodici eseguiti dall'Università di Genova e all'esterno mediante la stazione di rilevamento IPLM dislocata all'esterno della raffineria per il rilievo di SO₂. La qualità dell'aria della zona di Busalla viene monitorata inoltre da centraline di proprietà della Provincia di Genova i cui dati sono disponibili presso il Comune.

Effluenti Liquidi

Le acque di processo, il vapore e le acque di lavaggio che sono state in contatto con i fluidi di processo contengono, oltre ad idrocarburi, anche solfuri e ammoniaci. Le acque di raffreddamento possono contenere inquinanti in basse concentrazioni solamente a seguito di contatto con i fluidi di processo in caso di perdite dalle apparecchiature. Anche le acque meteoriche di dilavamento delle aree produttive possono contenere gli idrocarburi dilavati dalle superfici; che quindi sono trattate prima dello scarico.

La raccolta degli scarichi e dei reflui derivanti da tutte le unità e dalle aree del sito è garantita dal sistema fognario di raffineria, progettato sulla base dell'andamento pluviometrico medio della zona.

Le acque reflue convogliate sono inviate ad un apposito Impianto di Trattamento (Impianto TE), in particolare:

- le acque di processo provenienti dagli impianti di strippaggio acido sono trattate nell'impianto di ozonizzazione e successivamente convogliate alla vasca di separazione API 2;
- le acque di raccolta convogliate attraverso il sistema fognario, unitamente alle acque provenienti dai depositi idrocarburi, vengono trattate nella vasca di separazione API 1 e quindi alla nella vasca di separazione API 2.

A valle di tale trattamenti sopra descritti le acque vengono inviate allo scarico finale in corpo idrico superficiale. L'impianto di trattamento reflui presente nella raffineria assicura il conseguimento dei valori di accettabilità per gli scarichi previsti dalla stringente normativa che disciplina gli scarichi recapitanti in corpo idrico superficiale.

Rifiuti

La produzione di rifiuti dello stabilimento è essenzialmente costituita da fanghi oleosi provenienti dall'impianto Trattamento Acque, fondami e scarti da pulizie e bonifiche di impianti/serbatoi, ferro e acciaio e isolanti termici.

In occasione delle attività di manutenzione e miglioramento delle strutture

impiantistiche vengono inoltre prodotti rifiuti da demolizione e rottami metallici.

Al fine di consentire il deposito temporaneo dei rifiuti prodotti, sono presenti in Raffineria apposite aree di raccolta, da cui i rifiuti sono destinati allo smaltimento esterno, secondo le modalità previste dalla legislazione vigente.

In Raffineria, infine, è attivo anche un tradizionale sistema di conferimento al Servizio Pubblico (presso cassonetti) di rifiuti solidi urbani assimilati.

Rumore

La progettazione delle apparecchiature e la loro disposizione impiantistica, oltre a ridurre il livello di esposizione al rumore del personale operante nell'area di produzione, garantisce il livello di rumore al perimetro esterno della raffineria in accordo alla normativa vigente, definita in base al Piano di Zonizzazione acustica del territorio del Comune di Busalla, secondo il quale la Raffineria risulta quasi interamente localizzata in area di classe VI, ad uso "esclusivamente industriale", per la quale vigono limiti di immissione di rumore al perimetro pari a 70 dB(A), sia in orario diurno che notturno.

Inoltre la raffineria sta attuando il piano di risanamento acustico approvato dal Comune di Busalla che prevede l'installazione di pannelli fonoassorbenti al fine di ridurre il rumore verso l'abitato.

Suolo

E' stata condotta la caratterizzazione dei suoli e delle acque di falda per il sito della raffineria, evidenziando localizzati superamenti dei valori di qualità dei terreni.

Nel Marzo 2001 IPLOM ha avviato l'iter del DM 471/99 inviando alla Provincia di Genova la comunicazione ai sensi degli art. 9 dello stesso decreto.

Da diversi anni la raffineria esegue un costante monitoraggio delle acque di falda ed opera un sistema di messa in sicurezza di emergenza per il contenimento della migrazione della contaminazione all'esterno del sito, mediante l'emungimento delle acque di falda.

3. VALUTAZIONE INTEGRATA DELL'INQUINAMENTO

3.1 Implementazione delle Migliori Tecnologie Disponibili

Uno dei requisiti fondamentali previsti dalla normativa IPPC è l'implementazione delle Migliori Tecnologie Disponibili (MTD) per la prevenzione e la riduzione integrata dell'inquinamento. Nella determinazione di quale siano le MTD per il caso in esame, occorre considerare, mediante una analisi costi benefici, nel rispetto di prevenzione e precauzione dell'inquinamento, gli elementi di cui all'allegato IV:

- Impiego di tecniche a scarsa produzione di rifiuti;
- Impiego di sostanze meno pericolose;
- Sviluppo di tecniche per il recupero e il riciclo delle sostanze emesse e usate nel processo, e, ove opportuno, dei rifiuti;
- Processi, sistemi o metodi operativi comparabili, sperimentati con successo su scala industriale;
- Progressi in campo tecnico ed evoluzione delle conoscenze in campo scientifico;
- Natura, effetti e volume delle emissioni in questione;
- Date di messa in funzione degli impianti nuovi o esistenti;
- Tempo necessario per utilizzare una migliore tecnica disponibile;
- Consumo e natura delle materie prime ivi compresa l'acqua usata nel processo e efficienza energetica;
- Necessità di prevenire o di ridurre al minimo l'impatto globale sull'ambiente delle emissioni e dei rischi;

In Italia è stata emessa una specifica Linea Guida per l'identificazione delle MTD che, considerando i principi generali della Direttiva IPPC, ha tenuto conto dei fattori specifici che caratterizzano il settore petrolifero, ed in particolare la realtà del settore della raffinazione Italiano.

Le MTD identificate nella Linea Guida sono state selezionate in virtù delle prestazioni ambientali e degli effetti cross-media e tenuto conto della dimostrata applicabilità nel settore industriale.

L'analisi condotta da IPLM sulle tecniche attualmente implementate presso la propria raffineria di Busalla ha evidenziato che risulta già implementata la quasi totalità delle tecniche descritte nella Linea Guida sia per quanto riguarda la raffineria nel suo complesso che le singole unità produttive.

Dato che le MTD per risultare tali devono tenere in considerazione gli elementi caratteristici di ogni realtà locale, nell'ambito dell'analisi condotta è stato evidenziato un ristretto gruppo di tecniche che IPLM ritiene non applicabili alla propria raffineria.

Infine, IPLM, ha individuato alcune aree di mancato allineamento con le MTD per

la configurazione attuale della raffineria. Pertanto, in accordo ai principi generali della Direttiva, IPLOM ha identificato una serie di interventi di adeguamento che sono descritti in seguito al paragrafo 3.3, grazie ai quali la raffineria implementerà le MTD applicabili alla propria realtà alla data del 31 Ottobre 2007.

3.2 Verifica della soluzione soddisfacente

L'applicazione dei principi generali della Direttiva IPPC comporta l'individuazione della configurazione impiantistica mediante un approccio basato sulla ricerca della soluzione soddisfacente, dato che risultano disponibili delle Linee Guida per l'individuazione delle MTD di settore.

I criteri di soddisfazione devono combinare le diverse condizioni di applicazione dell'IPPC, sintetizzate nei tre elementi cardine: approccio integrato, migliori tecniche disponibili, il rispetto delle condizioni ambientali locali. Pertanto sono stati individuati come criteri gli stessi principi generali della Direttiva IPPC, ovvero:

- prevenzione dell'inquinamento mediante le migliori tecniche disponibili;
- assenza di fenomeni di inquinamento significativi;
- produzione di rifiuti evitata o operato il recupero o l'eliminazione;
- utilizzo efficiente dell'energia;
- prevenzione degli incidenti e limitazione delle conseguenze;
- adeguato ripristino del sito alla cessazione dell'attività.

La verifica condotta per la raffineria di Busalla ha evidenziato che la configurazione impiantistica proposta, relativamente alla data del 31 Ottobre 2007, risulta soddisfare i criteri indicati dalla Direttiva.

In particolare la verifica di conformità ha evidenziato che:

- le tecniche adottate sono MTD indicate dalla Linea Guida di settore. Preferenzialmente vengono adottate tecniche di processo rispetto alle tecniche di depurazione;
- risulta implementato un Sistema di Gestione Ambientale, registrato ISO 14001;
- le immissioni nell'ambiente delle sostanze emesse in atmosfera risultano trascurabili, se confrontati con gli Standard di Qualità Ambientali, applicabili alla realtà italiana;
- risultano implementate le MTD indicate dalla Linea Guida di settore relativamente alla produzione e gestione dei rifiuti e le prestazioni risultano allineate con quanto indicato dalla stessa Linea Guida;
- sono utilizzate tecniche per un utilizzo efficiente dell'energia;
- vengono utilizzare tecniche di energy management;
- sono adottate misure per prevenire gli incidenti e limitarne le conseguenze;
- risultano adottate le misure per evitare il rischio d'inquinamento e garantire il ripristino del sito alla cessazione dell'attività, ai sensi della normativa vigente in materia di bonifiche e di ripristino ambientale.

Anche la verifica condotta per i futuri adeguamenti tecnologici risulta soddisfare i criteri indicati dalla Direttiva.

In particolare la verifica di conformità per i nuovi impianti ha evidenziato che:

- le tecniche che verranno adottate sono MTD indicate dalla Linea Guida di settore;
- le immissioni nell'ambiente delle sostanze emesse in atmosfera per il nuovo assetto emissivo risultano trascurabili, se confrontati con gli Standard di Qualità Ambientali, applicabili alla realtà italiana;
- le prestazioni relative alla produzione e gestione dei rifiuti risultano allineate con quanto indicato dalla stessa Linea Guida;
- saranno utilizzate tecniche per un utilizzo efficiente dell'energia;
- saranno adottate misure per prevenire gli incidenti e limitarne le conseguenze;
- saranno adottate le misure per evitare il rischio d'inquinamento e garantire il ripristino del sito alla cessazione dell'attività, ai sensi della normativa vigente in materia di bonifiche e di ripristino ambientale.

3.3 Interventi di adeguamento

A seguito della attività di valutazione e confronto del ciclo produttivo e dalla gestione della Raffineria con le MTD, supportata dai criteri di soddisfazione, per la configurazione impiantistica esistente la Raffineria ha individuato alcune misure di miglioramento ed interventi di adeguamento al fine di prevenire e ridurre l'inquinamento.

Tabella 1 – Sintesi interventi di adeguamento

Ambito	Intervento	Beneficio
Rumore	Attuazione del Piano di Risanamento Acustico approvato dal Comune di Busalla che prevede l'installazione di opere di contenimento acustico (ad es. pannelli fonoassorbenti).	Riduzione del rumore verso l'abitato
Emissioni di VOC	Studio di fattibilità per l'esecuzione della copertura delle vasche della sezione di disoleazione delle acque dell'impianto di trattamento delle acque reflue (vasche API)	L'obiettivo è la minimizzazione di emissione aeriforme diffuse dalla sezione di disoleazione; il beneficio verrà quantificato una volta disponibili i risultati dello studio di fattibilità

Ambito	Intervento	Beneficio
Suolo	Interventi di manutenzione sui serbatoi che prevedono l'installazione di doppio fondo. E' previsto un intervento su di un serbatoio di gasolio	Miglioramento del livello di protezione del suolo e della falda
	Interventi consistenti in una programma di ispezione e manutenzione straordinaria preventiva delle rete fognaria dello stabilimento. Il programma degli interventi prevede l'avanzamento, entro Ottobre 2007, al 100 % del totale dei collettori principali e secondari della rete fognaria.	Miglioramento del livello di protezione del suolo e della falda
Acque	Intervento di raccolta dreni provenienti dai terminali degli oleodotti mediante installazione circuito chiuso con recupero olio.	Riduzione della contaminazione dell'acqua reflua

4. GESTIONE, MONITORAGGIO E CONTROLLO

4.1 Procedure organizzative, gestionali e di sicurezza

Molta attenzione è stata data alla definizione di procedure per la gestione dei più importanti aspetti ambientali e di sicurezza.

La raffineria di Busalla ha ottenuto nel 2000 la Certificazione ISO 14001 e ISO 9001 dei propri Sistema di Gestione Ambientale e di Qualità.

Obiettivo del Sistema di Gestione Ambientale è assicurare che gli aspetti/effetti ambientali di tutte le attività, i prodotti ed i servizi della Raffineria, siano conformi totalmente con le proprie Politiche, Programmi ed Obiettivi ambientali, mediante il controllo e la sorveglianza di tutte le operazioni che hanno o possono avere un impatto sull'ambiente.

La Documentazione del Sistema di Gestione Ambientale della Raffineria di Busalla è costituita da :

- Politica ambientale;
- Manuale del Sistema di Gestione Qualità e Ambiente che rappresenta il costante punto di riferimento nell'applicazione e nell'aggiornamento del SGA;
- Procedure Ambientali che descrivono come, da chi, quando e con quali mezzi le azioni sopra descritte vengono implementate (rimandando, dove necessario, a specifici Manuali Operativi e Procedure di Raffineria);
- Identificazione dei possibili aspetti/effetti ambientali derivanti dalle attività industriali del sito in condizioni normali, anomale e di emergenza, e la valutazione della loro significatività;
- Piano di Miglioramento Ambientale, con i relativi Programmi ed Obiettivi;
- Identificazione dei requisiti legislativi ambientali applicabili alle attività di raffineria;
- Organizzazione della raffineria, descrivente i mezzi, le attività, le responsabilità che riguardano la prevenzione, il miglioramento e la protezione ambientale;
- Pianificazione e modalità di controllo operativo e delle attività di monitoraggio e sorveglianza ambientale;
- Pianificazione e registrazione delle non conformità e delle eventuali azioni correttive/ preventive;
- Pianificazione e documentazione riguardante gli audit ambientali e la revisione periodica da parte della Direzione;

Inoltre, la Raffineria di Busalla si è dotata, a partire dal 2000, di un Sistema di Gestione della Sicurezza rispondente ai requisiti stabiliti dal D.M. 9 Agosto 2000.

Obiettivo del Sistema di Gestione della Sicurezza è promuovere costanti miglioramenti della sicurezza e garantire un elevato livello di protezione dell'uomo e dell'ambiente con mezzi, strutture e sistemi di gestione appropriati.

La Raffineria ha redatto un documento integrato che definisce la propria “Politica di sicurezza, salute ed ambiente”.

Il Sistema di Gestione della Sicurezza è documentato da numerose procedure, la maggior parte corredata di allegati e si fa carico delle seguenti gestioni:

- organizzazione e personale;
- identificazione e valutazione dei pericoli rilevanti;
- controllo operativo;
- gestione delle modifiche;
- pianificazione di emergenza;
- controllo delle prestazioni;
- controllo e revisione.

4.2 Piano di monitoraggio e controllo

Nell'ambito del Sistema di Gestione Ambientale, la raffineria ha definito le modalità con cui effettuare il monitoraggio ed il controllo degli aspetti aventi rilevanza ai fini ambientali.

Oltre alle procedure ed alle istruzioni operative specifiche per ogni aspetto ambientale, la raffineria ha sintetizzato le modalità con cui viene svolto il monitoraggio ed il controllo mediante un Piano di Sorveglianza e Misurazione, un Piano Analitico Acque ed un Piano di Controllo Operativo, documenti gestiti nell'ambito del SGA.

Il Piano di Monitoraggio e Controllo proposto da IPLM è finalizzato a dimostrare la conformità dell'impianto alle prescrizioni dell'AIA, valutare le prestazioni dei processi e delle tecniche, assicurare e documentare il rispetto alle prescrizioni normative ed autorizzative e costituire gli elementi per la redazione di un documento di sintesi sugli esiti del monitoraggio.

Le attività di monitoraggio proposte sono principalmente a carico del Gestore, con il coinvolgimento delle Autorità nelle modalità descritte nel Piano di Monitoraggio e Controllo proposto.

Il Piano di Monitoraggio e Controllo è stato sviluppato in conformità alle indicazioni della Linea Guida per il monitoraggio emesse nell'ambito dell'implementazione della Direttiva IPPC in Italia.

Monitoraggio delle emissioni in atmosfera

Il monitoraggio delle emissioni viene condotto nell'ambito del sistema di Gestione Ambientale, mediante campagne periodiche di campionamento e analisi dei fumi ai camini e analisi dei combustibili ai forni, inoltre i forni principali sono dotati di controllo di temperatura e di Ossigeno in continuo.

Monitoraggio degli scarichi idrici

Il monitoraggio degli scarichi idrici viene condotto nell'ambito del sistema di Gestione Ambientale, mediante del quale è definito uno specifico Piano Analitico di Laboratorio sulle Acque. I parametri oggetto del monitoraggio dipendono dai processi produttivi, dalle materie prime e dai prodotti chimici usati.

Il metodo per il controllo e monitoraggio degli scarichi idrici prevede l'esecuzione di

misure dirette sulla corrente da monitorare mediante strumentazione apposita (es. Temperatura) ed il prelievo di campioni per l'esecuzione di indagini analitiche svolte con frequenza variabile eseguite sia dal Laboratorio della raffineria che da Laboratori esterni, in base a quanto definito dalla procedura sulla gestione delle risorse idriche.

Monitoraggio del rumore

Attualmente la raffineria esegue un monitoraggio del rumore presso una serie di postazioni di misura in corrispondenza del perimetro stesso dello stabilimento che sono identificati e descritti nella relazione di quantificazione dell'impatto acustico.

Poiché il rumore prodotto dagli impianti della raffineria non assume caratteristiche di accentuata variabilità, ovvero non sono riscontrabili fluttuazioni ampie del livello di pressione sonora, il metodo per il controllo e monitoraggio della emissione acustiche prevede, con cadenza biennale, una serie di postazioni di misura definite nella Mappatura Acustica al Perimetro dello Stabilimento e sui ricettori.

Le misurazioni sono effettuate in condizioni tali da risultare rappresentative dell'assetto tipico delle operazioni di raffineria e condotte in accordo a quanto previsto dalla normativa vigente.

Monitoraggio del sottosuolo

La raffineria nell'ambito del sistema di Gestione Ambientale ha definito una specifica procedura per il monitoraggio delle acque di falda, che prevede un sistema di monitoraggio a protezione dell'inquinamento delle acque sotterranee, costituito da:

- Campionamento e analisi periodiche dell'acqua di falda prelevata da pozzi e piezometri;

Monitoraggio dei rifiuti

Il metodo per il controllo e monitoraggio dei rifiuti prevede una attività routinaria come evidenziato nel Piano di Sorveglianza e Misurazione. Inoltre, ogni qualvolta viene prodotto all'interno della Raffineria un rifiuto la cui classificazione non sia univocamente definita, viene effettuata la caratterizzazione analitica.

Inoltre la produzione dei rifiuti è soggetta ad un sistema di registrazione previsto dalla normativa vigente.

5. STRUTTURA DELLA DOMANDA

La sintesi non tecnica, è destinata ad illustrare in forma sintetica e di facile comprensione gli aspetti principali del procedimento di valutazione.

Le informazioni riportate nella presente sintesi non tecnica, sono descritte in dettaglio nella documentazione tecnica che accompagna la domanda di autorizzazione integrata ambientale.

Tale documentazione si suddivide in due gruppi:

- **Schede:** ciascuna formata da più tabelle, descritte nel seguito;
- **Elaborati tecnici, cartografie, relazioni e documentazione di vario tipo da allegare** a tali schede e che ne completano le informazioni contenute; questi ultimi sono indicati nel seguito come "allegati alle schede".

Le schede raccolgono in modo sintetico tutte le informazioni necessarie; si tratta di cinque moduli, ognuno formato da più tabelle o schemi riepilogativi, più la sintesi non tecnica (ai sensi dell'art.4, comma 2 del Decreto).

Le prime due schede, A – Informazioni generali e B – Dati e notizie sull'impianto attuale, hanno lo scopo di fornire all'autorità competente gli elementi relativi alle caratteristiche dell'impianto nel suo assetto al momento della presentazione della domanda, alle sue attività, alle autorizzazioni di cui l'impianto è fornito, all'inquadramento urbanistico e territoriale, alle materie prime, alle emissioni, al bilancio idrico ed energetico, ai rifiuti. In particolare, nella scheda A sono raccolte informazioni di carattere generale, mentre nella B si entra nel dettaglio dei consumi e delle emissioni dell'impianto.

La scheda successiva, C – Dati e notizie sull'impianto da autorizzare, consente al gestore di illustrare le caratteristiche dell'impianto nella configurazione per la quale si richiede l'autorizzazione, più brevemente indicato nel seguito come impianto da autorizzare, qualora questo non coincida con l'assetto attuale. In questo caso, il gestore riporta in C la sintesi delle principali variazioni tra l'impianto così come descritto in B e l'impianto da autorizzare e le tecniche proposte. In caso contrario, se non sono previste modifiche all'impianto, la scheda C non deve essere compilata.

Nella scheda D – Individuazione della proposta impiantistica ed effetti ambientali si descrive in forma sintetica la scelta del metodo di individuazione della proposta impiantistica che soddisfa le richieste del Decreto, in altre parole dell'impianto da autorizzare descritto nelle precedenti schede e gli effetti ambientali ad essa associati.

La quinta scheda E – Modalità di gestione degli aspetti ambientali e piano di monitoraggio espone gli elementi emersi dall'adozione della scelta impiantistica effettuata, permettendo di descrivere le modalità di gestione ambientale e il piano di monitoraggio che si intendono adottare.

Gli allegati alle schede completano le informazioni delle schede stesse e sono formati da:

- elaborati tecnici, planimetrie, autorizzazioni esistenti, schemi di processo per le prime 3 schede;
- relazioni di individuazione e quantificazione degli effetti nelle varie matrici

ambientali per la scheda D;

- descrizioni delle modalità di gestione e del piano di monitoraggio nella scheda E;
- ulteriori documenti che possono essere di utile supporto al procedimento autorizzativo.

La domanda AIA presentata il 30 Ottobre 2206, strutturata come sopra descritto, è stata integrata dalle seguenti schede relative alla nuova configurazione impiantistica da autorizzare:

- Parte C bis Dati e notizie sull'impianto da autorizzare;
- Parte D bis Individuazione della proposta impiantistica ed effetti ambientali;
- Parte E bis Modalità di gestione ambientale e piano di monitoraggio.