



**AUTORIZZAZIONE INTEGRATA AMBIENTALE**  
**ALLEGATO A23: PARERE DI**  
**COMPATIBILITA' AMBIENTALE**  
*RAFFINERIA ENI R&M DI TARANTO*

### **Ampliamento Residue Hydroconversion Unit (RHU)**

La Raffineria ha progettato la realizzazione di nuovi impianti al fine di integrare e potenziare l'assetto impiantistico attuale. Il progetto di modifica consiste essenzialmente nella integrazione di un'unità di Hydrocracking nell'esistente unità RHU (Residue Hydroconversion Unit). Costituiranno parte integrante del progetto un nuovo impianto idrogeno, un nuovo impianto Claus con unità TGTU (Tail Gas Treatment Unit) per il recupero dello zolfo, una nuova unità stabilizzatrice e splitter benzine e un nuovo sistema di blow-down e torce.

A tal fine in data 06/07/2006 con protocollo RAFFTA/DIR/GDS/sd/130 il sito ha inoltrato alle Autorità competenti regolare richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale con relativo studio di impatto ambientale.

L'ENI R&M Raffineria di Taranto con Decreto DSA-DEC-2007-000894 ha ottenuto in data 19/11/2007 parere favorevole dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare circa la compatibilità ambientale relativa alla realizzazione del progetto.

### **Potenziamento Lavorazione Greggio**

La Raffineria ENI R&M di Taranto ha progettato una serie di interventi per l'incremento della capacità e l'ottimizzazione della lavorazione dei greggi al fine di ottenere prodotti in linea con le specifiche europee che entreranno in vigore dal 2009, relativamente ai carburanti per autotrazione (specifiche "Auto - Oil II).

Costituiranno parte integrante del progetto i seguenti nuovi impianti:

- Impianti di distillazione atmosferica e sotto vuoto integrati (Topping/Vacuum);
- Impianto di desolforazione spinta di gasoli da distillazione e cracking termico (HDS);
- Impianto di trattamento GPL;
- Sistema di raffreddamento a circuito chiuso con torri evaporative.
- realizzazione di 16 nuovi serbatoi all'interno dell'attuale zona serbatoi di raffineria.

Oltre alla realizzazione di questi impianti il progetto prevede la ristrutturazione di alcune utilities di Raffineria, tra cui il recupero di condense e delle acque accidentalmente oleose, l'unità di blow down, l'interconnessione dei processi e dei servizi e il sistema recupero vapori navi.

In data 14/03/2007 con protocollo RAFFTA/DIR/GDS/64 l'ENI R&M Raffineria di Taranto ha presentato alle Autorità competenti regolare richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale con relativo studio di impatto ambientale per il progetto di Ampliamento della capacità di Lavorazione della Raffineria di Taranto da 6.5 a 11 milioni di tonnellate/anno.