

## ISTRUZIONE

### IS 3 SGA 447 - Gestione emergenze - metano

Titolo




**Perdite non controllate di metano**

Procedura di riferimento

### Procedura SGA 4.4.7 Emergenze

**La versione applicabile di questa procedura è quella pubblicata sul sistema informativo. Per le copie e per i documenti stampati non è assicurato l'aggiornamento.**

#### STATO DELLE REVISIONI

|                |                     |  |  |  |   |
|----------------|---------------------|--|--|--|---|
| 2              | 21.12.06            | Modifica come da programma revisioni del 03/08/06                    | <br><b>G. Previdi</b> | <br><b>M. Calza</b> | <br><b>M. Scapecchia</b> |
| 1              | 30.01.03            | Adozione nuovo format della pre-esistente istruzione operativa EM/03 | M. Calza   | A. Gardinali   | A. Gardinali  |
| 0              | 11.11.02            | Prima Emissione  | A. Gardinali   | G. Bellerio  | G. Bellerio   |
| <b>Rev. N.</b> | <b>Data Public.</b> | <b>Descrizione modifica</b>  | <b>Red.</b>  | <b>Contr.</b>  | <b>Appr.</b>  |

Redazione a cura Addetto SP, Controllo RSPP e Approvazione Capo Impianto

## **1. OGGETTO**

La presente procedura operativa si applica in caso di perdita significativa di metano che possa causare rischio di incendio e/o esplosione .

## **2. RIFERIMENTI**

Manuale di gestione ambientale  
Procedura SGA 4.4.7 Emergenze  
PI\_01.SIC

## **3. RIFERIMENTI IMPIANTISTICI**

Le aree interessate da tubazioni o apparecchiature contenenti metano sono generalmente aree aperte ad eccezione dei cabinati turbogas e ausiliari.

I suddetti locali sono dotati di sistemi di rivelazione perdite con allarmi inviati in Sala Manovra.

In caso ci sia la necessità di ricercare piccole perdite sono presenti presso S.M. o presso l'ufficio dell'RSPP dei rilevatori portatili di miscele esplosive.

## **4. POSSIBILI SITUAZIONI DI EMERGENZA**

Sono state analizzate le seguenti situazioni accidentali che possono portare ad una perdita di metano tale da ritenere probabile una situazione di pericolo per le persone e per l'ambiente:

- notevole perdita alla stazione di decompressione metano o comunque all'esterno dei locali
- notevole perdita all'interno del cabinato turbogas
- notevole perdita all'interno del cabinato ausiliari turbogas

Come ricordato nel paragrafo precedente, in caso di perdita all'interno dei cabinati si attiva un allarme in Sala Manovra

## **5. MODALITA' OPERATIVE**

- In caso di perdite consistenti all'esterno dei locali suddetti il personale della sezione esercizio è allertato da misure di portata metano ai turbogas anomale, da valori di rendimento particolarmente bassi non giustificati da fattori noti, da rumorosità sull'impianto non regolare, dall'odore tipico del tracciante utilizzato dal fornitore. Nel caso non fosse possibile eliminare la perdita manovrando su organi di intercettazione, far chiudere le valvole automatiche di intercettazione metano facendo intervenire manualmente il blocco del gruppo interessato o di tutta la stazione di riduzione pressione.
- In caso di perdita all'interno del cabinato del turbogas o di quello degli ausiliari di entità tale che i rilevatori siano in allarme e non permetta l'ingresso per l'individuazione della perdita o per la

verifica dell'assenza di personale all'interno far intervenire il blocco manuale del turbogas e verificare che siano in servizio i ventilatori immissione aria e i ventilatori espulsione aria per garantire il ricambio all'interno. Verificare la chiusura delle porte del cabinato.

- In qualsiasi caso sarà compito del SUCC informare la Direzione di impianto, se presente in impianto o il reperibile di Direzione.
- Se si presentano le condizioni, in accordo con la Direzione di impianto dichiara lo stato di Emergenza Interna per l'attivazione di quanto previsto dalla procedura PI\_01.SIC
- Monitorare col misuratore portatile l'assenza di sacche di gas.
- Al termine dell'evento il SUCC dovrà redigere il Rapporto di Emergenza Ambientale (Procedura SGA 4.4.7 Emergenze).