
	<p><i>Impianto di Termini Imerese</i></p>	<p><i>MANUALE DELLE PROCEDURE AMBIENTALI</i></p>
<p><i>PE - Combustibili</i></p>	<p><i>PROCEDURA EMERGENZA AMBIENTALE</i></p>	

SVERSAMENTO COMBUSTIBILI LIQUIDI

1	04/10/06	Aggiornamento riferimenti normativi	<i>I Calì</i>	<i>D. La Placa</i>	<i>S. Casula</i>
0	30/05/03	Prima emissione	<i>R. Trapani</i>	<i>GB. Ferdico</i>	<i>A. Sindona</i>
Rev. N°	Data	Descrizione modifica	Redatto	Controllato	Approvato

Redazione a cura del Coordinatore di Esercizio in Turno (*CET*), Controllo a cura del Capo Sezione Esercizio (*CSE*), Approvazione a cura del Direttore di UB (*DUB*)


Documento pubblicato sul sistema informativo. Le copie stampate sono documenti non controllati, pertanto non applicabili.

	Impianto di Termini Imerese	MANUALE DELLE PROCEDURE AMBIENTALI
PE - Combustibili	PROCEDURA EMERGENZA AMBIENTALE “Sversamento combustibili liquidi”	

SOMMARIO

1. OGGETTO	3
2. RIFERIMENTI	3
3. SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE	3
3.1 Generalità.....	3
Area di Ponente:.....	3
Area di Levante:.....	3
4. ATTIVITÀ E RESPONSABILITÀ.....	4
TABELLA DI SINTESI SUDDIVISIONE COMPETENZE	5
4.1 Generalità.....	6
4.2 Sversamento di OCD all'interno dei bacini di contenimento dei serbatoi.....	6
4.3 Sversamento di gasolio all'interno dei bacini di contenimento dei serbatoi.....	8
4.4 Interventi da adottare in caso di sversamento all'interno dei bacini di contenimento.....	9
4.5 Prevenzione ed intervento per sversamento in testata pontile	9
5. DOCUMENTI PRODOTTI.....	10
6. REGISTRAZIONI	10

Rev. 1 del 04/10/2006	Redatto : <i>I. Calì</i>	Controllato : <i>D. La Placa</i>	Approvato : <i>S. Casula</i>	Pagina 2 di 10
--------------------------	-----------------------------	-------------------------------------	---------------------------------	----------------

	Impianto di Termini Imerese	MANUALE DELLE PROCEDURE AMBIENTALI		
PE - Combustibili	PROCEDURA EMERGENZA AMBIENTALE "Sversamento combustibili liquidi"			

1. OGGETTO

La presente procedura interna descrive le modalità operative da adottare nel caso di sversamento, all'interno dei bacini di contenimento dei serbatoi di stoccaggio ed in testata pontile, di Olio Combustibile Denso (OCD) e/o gasolio nell'impianto termoelettrico di Termini Imerese.

2. RIFERIMENTI

- ✍ D.Lgs. 152 del 3/04/06;
- ✍ Registro delle norme ambientali;
- ✍ UNI EN ISO 14001 Punto 4.4.6;
- ✍ Manuale di Gestione Ambientale Sez. 4.6;
- ✍ Regolamento (CEE) n. 761/2001, Allegato I, punto A 4.6.

3. SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

In particolare la procedura ha lo scopo di:

- ✍ Definire le attività da espletare in caso di sversamenti di combustibile;
- ✍ Individuare, nell'ambito dell'impianto, i reparti e le figure responsabili della prevenzione e della gestione degli eventi che possono causare o che hanno causato incidenti;
- ✍ Individuare le situazioni in cui è ritenuto necessario l'intervento di operatori esterni all'impianto;

3.1 Generalità

Il parco olio combustibile (serbatoi di stoccaggio) dell'impianto termoelettrico di Termini Imerese è così composto:


Area di Ponente:

- N. 2 serbatoi di OCD da 87.500 m³ ciascuno con bacino di contenimento singolo;
- N. 1 serbatoio di gasolio da 150 m³ con relativo bacino di contenimento.

Area di Levante:

- N. 3 serbatoi di OCD per un totale di 60.000 m³ con bacino di contenimento unico;
- N. 1 serbatoio di OCD da 20.000 m³ con bacino di contenimento collegato al precedente;
- N. 1 serbatoio di OCD da 30.000 m³ con bacino di contenimento singolo;
- N. 2 serbatoi (giornalieri) di OCD da 1.200 m³ ciascuno con bacino di contenimento singolo;

Rev. 1 del 04/10/2006	Redatto : <i>I. Calì</i>	Controllato : <i>D. La Placa</i>	Approvato : <i>S. Casula</i>	Pagina 3 di 10
--------------------------	-----------------------------	-------------------------------------	---------------------------------	----------------

	Impianto di Termini Imerese	MANUALE DELLE PROCEDURE AMBIENTALI
PE - Combustibili	PROCEDURA EMERGENZA AMBIENTALE "Sversamento combustibili liquidi"	

- N. 1 serbatoio gasolio da 100 m³ con bacino di contenimento singolo.

Tutti i serbatoi di OCD hanno un sistema di riscaldamento mediante serpentine a vapore.

L'approvvigionamento dell'olio combustibile denso avviene mediante l'oleodotto, da 20", che collega il parco combustibile con la testata pontile.

4. ATTIVITÀ E RESPONSABILITÀ

Di seguito è riportata la tabella di sintesi delle competenze.

Rev. 1 del 04/10/2006	Redatto : <i>I. Calì</i>	Controllato : <i>D. La Placa</i>	Approvato : <i>S. Casula</i>	Pagina 4 di 10
--------------------------	-----------------------------	-------------------------------------	---------------------------------	----------------



	Impianto di Termini Imerese	MANUALE DELLE PROCEDURE AMBIENTALI
PE - Combustibili	PROCEDURA EMERGENZA AMBIENTALE "Sversamento combustibili liquidi"	

TABELLA DI SINTESI SUDDIVISIONE COMPETENZE¹

Responsabilità	Competenze
DUB	? Informa, entro 48 ore, della eventuale situazione d'inquinamento gli organi competenti (Comune, Provincia, Regione, Prefettura, AUSL Protezione Civile e Capitaneria di Porto); ? comunica alle Autorità, entro le 48 ore successive all'informazione, gli interventi adottati per la messa in sicurezza dell'area inquinata; ? invia, entro 30 giorni, agli organi competenti, il progetto di bonifica delle aree inquinate.
REAS	✗ Controlla la corretta applicazione della procedura.
CET	? Informato del verificarsi di eventuali sversamenti di combustibili, dispone ispezioni e controlli sui circuiti interessati; ? informa il DUB.
ASC	Individuato il componente d'impianto che provoca la perdita di combustibile: ? verifica che la valvola di drenaggio del bacino interessato sia in posizione di chiusura; ? predispone i presidi antincendio e di sicurezza; ? predispone l'allineamento di serbatoi, pompe e ricircoli; ? intercetta il vapore di riscaldamento del serbatoio interessato; ? richiede l'intervento della manutenzione ? interviene con tamponamenti, per piccole perdite.
UMC	Se lo sversamento di combustibile si verifica durante il travaso o il caricamento: ✗ fa chiudere le valvole di intercettazione di travaso e/o caricamento; ✗ fa fermare le pompe di travaso e/o caricamento; ✗ fa predisporre le linee di recupero del liquido sversato.
LMEC	✗ Collabora con UMC e PSC nella predisposizione dei presidi antinquinamento; ✗ interviene su richiesta del CET.

¹ **DUB** (Direttore Unità di Business), **REAS** (Responsabile linea Esercizio, Ambiente e Sicurezza), **CET** (Coordinatore Esercizio in Turno), **ASC** (Assistente Servizi Comuni), **UMC** (Unità Movimento Combustibile), **LMEC** (Linea Manutenzione Meccanica e Civile)

Rev. 1 del 04/10/2006	Redatto : I. Calì	Controllato : D. La Placa	Approvato : S. Casula	Pagina 5 di 10
--------------------------	----------------------	------------------------------	--------------------------	----------------

	Impianto di Termini Imerese	MANUALE DELLE PROCEDURE AMBIENTALI		
PE - Combustibili	PROCEDURA EMERGENZA AMBIENTALE "Sversamento combustibili liquidi"			

4.1 Generalità

Le anomalie e/o indicazioni che fanno ipotizzare che sia in corso, oppure che sia già avvenuto, uno sversamento di combustibili sono le seguenti:

- ✍ rilevazione visiva;
- ✍ intervento dell'allarme di alto livello bacino serbatoi;
- ✍ diffusione del caratteristico odore dei combustibili;
- ✍ anomale variazioni di pressione sulle tubazioni, compreso l'oleodotto, interessate dai combustibili.

Al verificarsi di una o più delle precedenti anomalie, il CET dispone ispezioni e controlli del deposito combustibili, di tutte le tubazioni d'adduzione ed estrazione combustibili, dei riscaldatori, dei filtri e delle tubazioni di vapore ausiliario di riscaldamento combustibile ed informa il Direttore dell'Unità di Business.

Il Direttore comunica agli organi competenti (Comune, Provincia, Regione, Prefettura, AUSL Protezione Civile e Capitaneria di Porto):

- ✍ entro 48 ore, la situazione di inquinamento;
- ✍ entro le 48 ore successive alla notifica, gli interventi adottati per la messa in sicurezza dell'area inquinata;

ed invia entro 30 giorni, al Comune ed alla Regione, il progetto di bonifica delle aree inquinate.

4.2 Sversamento di OCD all'interno dei bacini di contenimento dei serbatoi


Nel caso di accertato sversamento di OCD all'interno del bacino di contenimento di un serbatoio occorre:

- ✍ accertarsi che sia chiusa la valvola di intercettazione dello scarico bacino verso l'impianto di disoleazione, nel caso in cui l'evento si presenti al parco combustibile di ponente; fermare le pompe di recupero, che si avviano in automatico per alto livello della vasca interrata, nel caso in cui l'evento si verifichi a levante;
- ✍ attivarsi per individuare l'origine della perdita, distinguendo se la stessa è localizzata su una linea di adduzione o di estrazione del combustibile o nel corpo del serbatoio stesso.

4.2.1 Sversamento interno al bacino di un serbatoio disponibile per l'esercizio

- ✍ **Perdita da linea di estrazione**
 - Commutare le aspirazioni ed i ricircoli corti e lunghi delle pompe spinta nafta su altro serbatoio;

Rev. 1 del 04/10/2006	Redatto : I. Calì	Controllato : D. La Placa	Approvato : S. Casula	Pagina 6 di 10
--------------------------	----------------------	------------------------------	--------------------------	----------------

	Impianto di Termini Imerese	MANUALE DELLE PROCEDURE AMBIENTALI
PE - Combustibili	PROCEDURA EMERGENZA AMBIENTALE "Sversamento combustibili liquidi"	

- Intercettare, a monte e a valle, la linea su cui si è verificata la perdita isolandola.

✍ **Perdita da linea di ricircolo**

- Commutare i ricircoli corti e lunghi delle pompe spinta nafta su altro serbatoio;
- Intercettare, a monte e a valle, la linea su cui si è verificata la perdita isolandola;
- Commutare le aspirazioni delle pompe spinta nafta su altro serbatoio.

✍ **Perdita da linea di caricamento**

- Intercettare, a monte e a valle, la linea su cui si è verificata la perdita isolandola.

✍ **Perdita da linea di vapore**

- Intercettare, a monte e a valle, la linea su cui si è verificata la perdita isolandola.

✍ **Perdita dal corpo del serbatoio**

- Intercettare vapore di riscaldamento;
- stimare, in relazione alla quota alla quale si è verificata la perdita, la quantità massima di prodotto potenzialmente sversabile
- verificare la capacità di ricezione da parte degli altri serbatoi e, in relazione ad essa, procedere al trasferimento del maggior quantitativo possibile di OCD tenendo anche conto, se possibile, della qualità dei prodotti al fine di evitare miscele anomale.

Per velocizzare lo scarico del serbatoio, sotto la quota in cui si è manifestata la perdita, servirsi anche delle pompe di spinta nafta allineandone il ricircolo sul serbatoio destinato a ricevere il prodotto.

4.2.2 Sversamento interno al bacino di un serbatoio in caricamento

Nel caso lo sversamento interessi un serbatoio in fase di caricamento avvisare l'Unità Movimento Combustibili disponendo la sospensione delle operazioni di caricamento.


✍ **Perdita da linea di caricamento**

- Intercettare, a monte e a valle, la linea su cui si è verificata la perdita isolandola.

✍ **Perdita dal corpo del serbatoio**

- stimare, in relazione alla quota alla quale si è verificata la perdita, la quantità massima di prodotto potenzialmente sversabile;
- verificare la capacità di ricezione da parte degli altri serbatoi e, in relazione ad essa, procedere al trasferimento del maggior quantitativo possibile di OCD tenendo anche conto, se possibile, della qualità dei prodotti al fine di evitare miscele anomale.

Rev. 1 del 04/10/2006	Redatto : I. Calì	Controllato : D. La Placa	Approvato : S. Casula	Pagina 7 di 10
--------------------------	----------------------	------------------------------	--------------------------	----------------

	Impianto di Termini Imerese	MANUALE DELLE PROCEDURE AMBIENTALI
PE - Combustibili	PROCEDURA EMERGENZA AMBIENTALE "Sversamento combustibili liquidi"	

✍ **Perdita da linea di vapore**

- Intercettare a monte e a valle la linea su cui si è verificata la perdita isolandola.

4.3 *Sversamento di gasolio all'interno dei bacini di contenimento dei serbatoi*

4.3.1 *Sversamento interno al bacino di un serbatoio disponibile per l'esercizio*

Nel caso di accertato sversamento di gasolio all'interno del bacino di contenimento di un serbatoio occorre:

- accertarsi che sia chiusa la valvola di intercettazione dello scarico bacino verso l'impianto di disoleazione, provvedendo all'immediata chiusura nel caso non lo fosse;
- attivarsi per individuare l'origine della perdita, distinguendo se la stessa è localizzata su una linea di adduzione o di estrazione del combustibile o nel corpo del serbatoio.

✍ **Perdita da linea di estrazione o ricircolo**

- Intercettare, a monte e a valle, la linea su cui si è verificata la perdita isolandola.

✍ **Perdita da linea di caricamento**

- Intercettare, a monte e a valle, la linea su cui si è verificata la perdita isolandola.

✍ **Perdita dal corpo del serbatoio**

- stimare la quantità di prodotto sversato o sversabile e procedere al recupero del prodotto con l'utilizzo di mezzi idonei.

4.3.2 *Sversamento interno al bacino di un serbatoio in caricamento*

Nel caso lo sversamento interessi un serbatoio in fase di caricamento, l'Unità Movimento Combustibili, che assiste alle operazioni di caricamento, deve immediatamente sospendere il flusso.


✍ **Perdita da linea di caricamento**

- Intercettare, a monte e a valle, la linea su cui si è verificata la perdita.

✍ **Perdita dal corpo del serbatoio**

- stimare, in relazione alla quota alla quale si è verificata la perdita, la quantità massima di prodotto potenzialmente sversabile;
- verificare la capacità di ricezione dell'altro serbatoio e, in relazione ad essa, procedere al trasferimento del maggior quantitativo possibile di gasolio, utilizzando il mezzo presente.

Rev. 1 del 04/10/2006	Redatto : I. Calì	Controllato : D. La Placa	Approvato : S. Casula	Pagina 8 di 10
--------------------------	----------------------	------------------------------	--------------------------	----------------

	Impianto di Termini Imerese	MANUALE DELLE PROCEDURE AMBIENTALI
PE - Combustibili	PROCEDURA EMERGENZA AMBIENTALE "Sversamento combustibili liquidi"	

4.4 Interventi da adottare in caso di sversamento all'interno dei bacini di contenimento

- ✍ rendere disponibili, al pronto impiego, tutti i presidi antincendio fissi e sufficienti presidi mobili;
- ✍ adottare tutti gli accorgimenti necessari ad evitare inneschi d'incendio da parte di fiamme libere o archi elettrici;
- ✍ verificare la tenuta idraulica del bacino (in caso di piccole fuoriuscite di combustibile provvedere al tamponamento delle falle);
- ✍ predisporre l'ITAR per acquisire la maggiore capacità di stoccaggio e trattamento delle acque inquinabili da oli;
- ✍ disporre "panne galleggianti" in prossimità dello scarico acque bianche;
- ✍ avvisare il reperibile di Direzione che provvederà fra l'altro a trasmettere le eventuali comunicazioni all'UTF ed ai responsabili della logistica combustibili.

4.4.1 Sversamento di OCD

Procedere al recupero del prodotto attraverso l'allineamento delle apposite linee di recupero ai collettori di aspirazione pompe.

4.4.2 Sversamento di gasolio

Procedere al recupero del prodotto con l'utilizzo d'idonee pompe o di autospurgo.


4.5 Prevenzione ed intervento per sversamento in testata pontile

Per prevenire eventuali dispersioni di olio combustibile in mare, prima di dare avvio al carico e alla scarica delle navi cisterna, vengono disposte panne galleggianti in quantità sufficiente a circoscrivere lo specchio d'acqua sottostante la piattaforma di attracco e scarico ed il braccio di carico che collega l'oleodotto alla nave.

In caso di sversamento di OCD, il capo squadra movimento combustibili fa sospendere il carico o lo scarico della nave, adotta tutte le misure atte a ridurre ulteriori spandimenti, allerta i responsabili dei mezzi, appositamente attrezzati, che sostano in prossimità della piattaforma pronti ad intervenire, e comunica alla sala controllo, ai Vigili del Fuoco ed all'Ufficio Circondariale Marittimo di Termini Imerese la situazione d'emergenza verificatasi.

I mezzi che sostano in prossimità della testata pontile sono attrezzati per spargere, in caso di necessità, all'interno dell'area già protetta con le panne, prodotti assorbenti l'olio combustibile ed

Rev. 1 del 04/10/2006	Redatto : <i>I. Calì</i>	Controllato : <i>D. La Placa</i>	Approvato : <i>S. Casula</i>	Pagina 9 di 10
--------------------------	-----------------------------	-------------------------------------	---------------------------------	----------------

	<p align="center"><i>Impianto di Termini Imerese</i></p>	<p align="center">MANUALE DELLE PROCEDURE AMBIENTALI</p>
<p>PE - Combustibili</p>	<p align="center">PROCEDURA EMERGENZA AMBIENTALE “Sversamento combustibili liquidi”</p>	

effettuare il loro successivo recupero nonché per controllare ed eventualmente bonificare le acque marine circostanti.

5. DOCUMENTI PRODOTTI

✍ Comunicazioni alle Autorità

6. REGISTRAZIONI

I documenti prodotti devono essere archiviati, a cura del Tecnico Specialista Esercizio, Ambiente e Sicurezza/Sicurezza, nell'Archivio Ambientale secondo la procedura **SGA 4.5.3 Registrazioni**.

Rev. 1 del 04/10/2006	Redatto : <i>I. Calì</i>	Controllato : <i>D. La Placa</i>	Approvato : <i>S. Casula</i>	Pagina 10 di 10
--------------------------	-----------------------------	-------------------------------------	---------------------------------	-----------------

Documento pubblicato sul sistema informativo. Le copie stampate sono documenti non controllati, pertanto non applicabili.