

COMANDO I REGIONE AEREA
STATO MAGGIORE

Ufficio 2° - Sezione Ordinamento 20 100 Milano, li 23 DIC. 1972

Comando I Regione Aerea

2 DIC. 1972

Cl. 102.201/1231.14

ALL' E.N.E.L.

Via Cardano, 10

Prot.n° 664 /TR 1-H/2 V/G53-1/D

20 124

= MILANO =

OGGETTO: Prevenzioni incidenti per collisioni con ostacoli al volo a bassa quota. Ciminiera per centrale termoelettrica in Comune di MONFALCONE (GO).

Per conoscenza:

ALLO STATO MAGGIORE AERONAUTICA

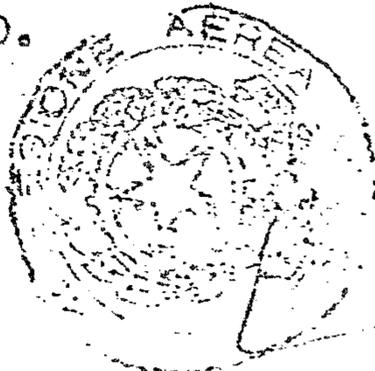
3° Reparto

00 100 = ROMA =

ORIGINALE D'ARCHIVIO

Riferimento: Lettera n° 184954 in data 11 aprile 1972.

1. In evasione alla richiesta pervenuta con la lettera in riferimento, si trasmette in allegato il nulla-osta di competenza di questo Comando per la costruzione dell'impianto in oggetto, con l'indicazione dei vincoli da rispettare.
2. Per lo Stato Maggiore Aeronautica - 3° Reparto - Ufficio 4° S.V.-, cui la presente é diretta per conoscenza, oltre al nulla osta sopra citato, si allegano:
 - a. Dati Tecnici n° W44/72
 - b. fotocopia della lettera a riferimento;
 - c. fotocopia del foglio n° 12763 in data 24 maggio 1972 della Direzione Demanio I^a R.A. diretto all' E.N.E.L.;
 - d. fotocopia della lettera n° 190813 in data 16 novembre 1972 dell' E.N.E.L. diretta alla suddetta Direzione Dem.;
 - e. congrua al 25.000;
 - f. progetti dell'impianto 1/250.



Partito

STATO MAGGIORE

COMANDO I REGIONE AEREA
DIREZIONE DEMANIC

MOD. 7

Prot. n; W44/72

Milano, li 15/12/72

R E L A Z I O N E

OGGETTO: Impianto di ciminiera in località
del Comune di MONFALCONE (Gorizia)

Riferimento: Lettera (~~e=foglio~~) n. 184954 in data 11/4/72
del 1' ENEL DI MILANO
diretta a questo Comando.

1. Dall'esame della documentazione annessa alla lettera (~~e=foglio~~) in riferimento, l'impianto in oggetto, tenuto conto dei vincoli fissati dalla normativa vigente in materia di sicurezza della navigazione aerea, può costituire ostaco al volo a bassa quota, pur trovandosi in territorio non soggetti a servitù aeronautiche, in quanto la sua altezza dal terreno risulta superiore ai limiti previsti dalla suddetta normativa.
2. Per quanto sopra, si esprime parere "favorevole" di competenza alla realizzazione dell'opera in argomento, alla sola condizione che la Ditta costruttrice si impegni ad apporre la prevista segnaletica come sotto indicato.

X a. Diurna:

verniciatura del terzo superiore della ciminiera in argomento a strisce di colore bianco e arancione, aventi ciascuna una larghezza compresa tra mt. 1,50 e mt. 3, poste in modo che la sommità appaia a-rancione.

X b. Notturna

(1) apposizione di n° 4 gruppi di luci rosse, visibili in tutte le direzioni (n. 4 disposte a 90°); di intensità non inferiore a 10candele cadauna.

- Tali gruppi dovranno essere collocati alle seguenti altezze dal ~~tenne~~ terreno:

m. 37 - m. 74 - m. 111 - m. 148.

(2) dotazione di impianto di energia elettrica di emergenza, per l'eventualità che venga a mancare l'alimentazione normale di rete.

IL DIRETTORE

[Handwritten signature]

COMANDO I REGIONE AEREA
STATO MAGGIORE

NULLA-OSTA DEL 1° UFFICIO
per l'osservanza delle norme
sulla sicurezza della navigazione a bassa quota.

26-12-72

L'UFFICIALE ADDETTO

[Handwritten signature]



NULLA-OSTA DEL 2° UFFICIO
per l'osservanza della vigente
normativa sulla prevenzione in
cidenti per collisioni con ostacoli al volo a bassa quota.

L'UFFICIALE ADDETTO

[Handwritten signature]

CO PIA	VISTO	C P C T		VISTO	CO PIA
	X	DIRETTORE	AUTO NAZIO		
	X	V. DIRETTORE		X	
	X	St. P. e S. P.			
	X	Adm.			
	X	Coll.			
	X	Dem.		X	
	X	Segr.			
		TECNICO DIS.	Program.		
		ATTUALITÀ	Studi		