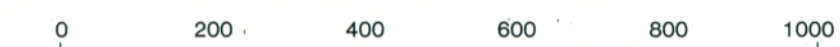


REGIONE EMILIA-ROMAGNA

CARTA TECNICA REGIONALE

SEZIONE N° 183150
BUDRIONE

SCALA 1:10 000



L'equidistanza tra le curve di livello è di 5 metri (per le curve tratteggiate metri 1 - per le curve dirette metri 25) l'altimetria espressa in metri è riferita al livello medio del mare (mareografo di Genova) - Le coordinate geografiche sono riferite all'ellissoide internazionale con orientamento medio europeo (E.D. 1950) le coordinate piane sono nel sistema Gauss - Boaga.

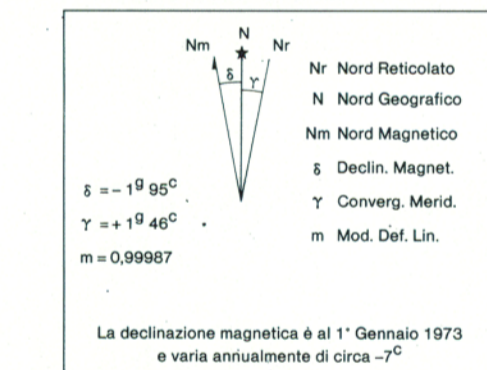
La tolleranza planimetrica dei particolari topografici inseriti con l'aggiornamento, rappresentati con segno di mm 0,2, è di un millimetro alla scala della carta.

Riduzione fotomeccanica dalla scala 1:5000

	COORDINATE DEI VERTICI			
	GAUSS-BOAGA		UTM	
	N	E	N	E
NO	4 967 835	1 644 825	4 968 014	644 878
NE	4 967 988	1 651 411	4 968 167	651 464
SE	4 962 433	1 651 542	4 962 612	651 595
SO	4 962 281	1 644 950	4 962 460	645 003

Il reticolo UTM è indicato nella cornice con i segni convenzionali:
fuso ovest ← fuso est →

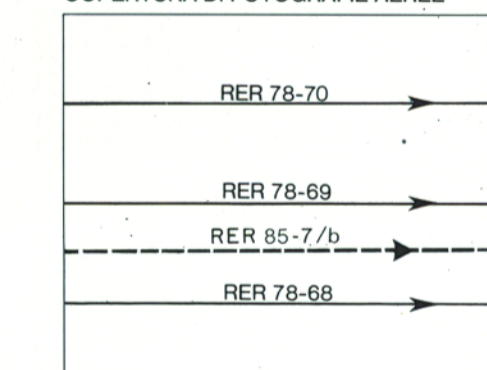
DECLINAZIONE MAGNETICA



SITUAZIONE 50.000 IGM

164 BOZZOLO	165 MANTOVA	166 LEGNAGO
162 QUASTALLA	163 SUZZARA	164 MIRANDOLA
200 REGGIO NELL'EMILIA	201 MODENA	202 S. GIOVANNI IN PERPICETO

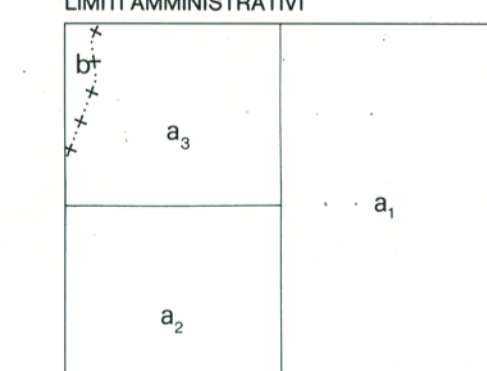
COPERTURA DI FOTOGRAFIE AEREE



SITUAZIONE 10.000

10	11	12
14	15	16
02	03	04

LIMITI AMMINISTRATIVI



FOGLIO 50.000 IGM:
183 SUZZARA

SEZIONE 10.000 CTR:
183150 BUDRIONE

a1 - CARRI
a2 - CARRI
a3 - CARRI
b - RIO SALICETO

Coordinamento : Ufficio Cartografico Regione Emilia-Romagna
Rilievo del 1976-78 - Esecuzione : a1 - a2 - a3 - Ditta S.C.A.M.E. - Firenze
b - Ditta BENEDETTI - Firenze

Aggiornamento del 1985 (edifici e viabilità) - Esecuzione : Ditta C.R.S. Parma

Carta ufficiale della Regione Emilia-Romagna (L.R. 19 aprile 1975, n. 24).
Tutti i diritti di riproduzione e di ristampa sono riservati.
La presente carta non può circolare prima del contrassegno della Regione Emilia-Romagna o dell'Ente proprietario.
CONTROLLATO AI SENSI DELLA LEGGE N° 58 DEL 2-3-1960 NULLA OSTA DELL'IGM ALLA DIFFUSIONE N° 269 DEL 10-9-1987