



# REGIONE MOLISE

ASSESSORATO ALL'URBANISTICA

SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE ED URBANISTICA

## CARTA TECNICA REGIONALE

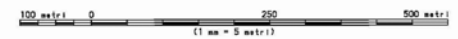
Elemento n. 381162

RIPE DI SANT'ANTONIO

**COPIA OMAGGIO FUORI COMMERCIO**

Tutti i diritti riservati

Scala di 1:5000



Equidistanza tra le curve di livellometri 5 (per le curve a tratti metri 1)  
Altimetria espressa in metri e riferita al livello medio del mare (Geografico di Genova)

### COORDINATE DEI VERTICI

VERTICE	GEOGRAFICHE		GAUSS-BODAGA	
	φ	λ	N	E
ND	41° 49' 30"	14° 57' 30"	4 630 244	2 516 480
NE	41° 49' 30"	15° 00' 00"	4 630 243	2 519 940
SD	41° 48' 00"	14° 57' 30"	4 627 459	2 516 478
SE	41° 48' 00"	15° 00' 00"	4 627 458	2 519 940

Le coordinate geografiche (φ) sono riferite all'ellissoide internazionale con orientamento medio europeo (E.O. 1950). Le coordinate piane sono nel sistema Gauss-Bodaga.  
Costanti di tratto per passare dalle coordinate Gauss-Bodaga nel sistema nazionale e quelle nel sistema U.T.M.:  
ΔE=-2.019.940    ΔN=+185

### QUADRI DI UNIONE

Situazione 50.000 I.G.M.			Situazione 5000		
371 ATERSA	372 VASTO		381164	381161	382154
380 AGNONE	381 LARIANO	382 SERRACAPRIOLA	381165	381162	382155
393 TRIVENTO	394 CASACALANDA	395 TORREPAGGIORE	384044	384041	385014

Limiti amministrativi

LARINO      URURI

DECLINAZIONE MAGNETICA

N=Nord Rettificato  
N=Nord Geografico  
N=Nord Magnetico  
δ=Declinazione Magnetica  
γ=Convergenza  
μ=Modulo Deformazione  
Z=Zona Anomalia

δ=0°30'  
γ=-0°02'  
μ=0,99986  
Z=Zona Anomalia

La declinazione magnetica è al 1/1/78  
e varia annualmente di circa 0'30"

Fotografie aeree: Luglio 1992  
Quota media relativa di volo: m 2300

Rilievo aerofotogrammetrico numerico: 1994  
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.a.  
R.T.A. - RILIEVI TOPOGRAFICI AEROFOTOMETRICI S.r.l.

Ufficio formazione e gestione del S.I.T.  
Responsabile: Arch. Marcello Vittello

Calcolatori: Arch. Silvio Copferro  
Ing. Maurizio Mischilli

Controllato ai sensi della legge 2.2.1960 N. 68  
NULLA OSTA alla diffusione n. 95 in data 17/3/95

