

D.3 Metodo di ricerca di una soluzione MTD soddisfacente**D.3.1. Confronto fasi rilevanti - LG nazionali Impianto Turbogas di Campomarino**

Fasi rilevanti	Tecniche adottate	LG nazionali – Elenco MTD	Riferimento
MAPPATURA DELLA SITUAZIONE ATTUALE			
FASE 1 Generazione energia elettrica	GR1. Utilizzo di metano	Decreto Ministeriale del 01/10/2008 Linee guida per l'individuazione e l'utilizzazione delle migliori tecniche disponibili in materia di impianti di combustione Punti 4.2.1; 4.2.5; 6.1.1;	BREF for L.C.P. July 2006 Punti 7.1.1; 7.4.3; 7.5.3; BREF Reference document on the general principles of monitoring - July 2003 BREF
Attività connessa 1 Stazione di decompressione	Stazione di decompressione e rete di distribuzione gas naturale	Decreto Ministeriale del 01/10/2008 Punto 4.2	BREF for L.C.P. July 2006 Punti 7.4.1
Attività connessa 4 Impianto antincendio.	Certificato di Prevenzione Incendi	N.D	BREF For L.C.P. July 2006
Attività connessa 5: Impianto trattamento acque reflue	Sistemi sedimentazione e separazione olio e raccolta differenziata acque reflue	N.D.	BREF for I.C.P. July 2006 BREF Punto 7.5.4.1 Reference document on the general principles of monitoring – July 2003

D.3.2. Verifica di conformità dei criteri di soddisfazione		
Criteri di soddisfazione	Livelli di soddisfazione	Conforme
Prevenzione dell'inquinamento mediante MTD	Adozione di tecniche indicate nelle linee guida di settore o in altre linee guida o documenti comunque pertinenti	SI/NO
	Priorità a tecniche di processo	SI/NO
	Sistema di gestione ambientale	/NO
Assenza di fenomeni di inquinamento significativi	Emissioni aria: immissioni conseguenti <u>soddisfacenti</u> rispetto SQA	SI/NO
	Emissioni acqua: immissioni conseguenti <u>soddisfacenti</u> rispetto SQA	SI/NO
	Rumore: immissioni conseguenti <u>soddisfacenti</u> rispetto SQA	SI/NO
Riduzione produzione, recupero o eliminazione ad impatto ridotto dei rifiuti	Produzione specifica di rifiuti confrontabile con prestazioni indicate nelle LG di settore applicabili	SI/NO
	Adozione di tecniche indicate nella LG sui rifiuti	SI/NO
Utilizzo efficiente dell'energia	Consumo energetico confrontabile con prestazioni indicate nelle LG di settore applicabili	SI/NO
	Adozione di tecniche indicate nella LG sull'efficienza energetica (se presente)	SI/NO
	Adozione di tecniche di <i>energy management</i>	SI/NO
Adozione di misure per prevenire gli incidenti e limitarne le conseguenze	Livello di rischio accettabile per tutti gli incidenti	SI/NO
Condizioni di ripristino del sito al momento di cessazione dell'attività		SI/NO

D.3.3. Risultati e commenti

Inserire eventuali commenti riguardo l'applicazione del modello basato su criteri di soddisfazione. In particolare:

- *In caso di un criterio non soddisfatto, esplicitare chiaramente le circostanze limitanti ed effettuare un confronto per giustificare la non applicabilità di soluzioni alternative previste nella LG nazionale.*
- *Identificare e risolvere eventuali effetti cross - media (esempio: incrementare la potenzialità di un sistema depurativo comporta aumento di rifiuti e di consumi energetici).*

Abbattimento NOx

Le macchine sono state prodotte su licenza dalla FIAT Avio che successivamente ha abbandonato il Business, sono contattati i due fornitori che eseguono le attività di Service su queste macchine, i quali hanno confermato che non sono disponibili combustori di tipo Dry Low NOx, in quanto da loro mai sviluppati per i TG 50C.

L'iniezione di acqua implicherebbe consumi idrici considerevoli da prelevare dall'acquedotto, la realizzazione di serbatoi di stoccaggio di capacità considerevole (con alterazione dei volumi e dell'impatto visivo dell'impianto) e di linee per la produzione dell'acqua demineralizzata. Conseguentemente non risulta ipotizzabile la sostenibilità economica di tali investimenti.