

NOTA

LA LEGENDA RELATIVA AI TEMATISMI SI TROVA IN FIGURA 8.1b

FIGURA 8.1a

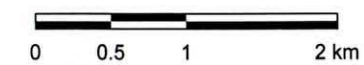
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO  
PROGETTO LAMARMORA  
ESTRATTO DAL PTCP DELLA PROVINCIA DI BRESCIA  
STRUTTURA DI PIANO

PREPARATO PER  
ASM BRESCIA S.p.A.

RIFERIMENTO

PROVINCIA DI BRESCIA, ASSESSORATO ASSETTO TERRITORIALE, PARCHI E VIA "PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE" APPROVATO CON D.C.P. No. 22 DEL 21 APRILE 2004, STRUTTURA DI PIANO, TAV. 1.4, SCALA 1:50,000





SCALA





## LEGENDA

### Vocazioni d'uso del Territorio

-  Zone a prevalente non trasformabilità a scopo edilizio
-  Zone di Controllo
-  Zone degradate
-  Aree dimesse esistenti



### Tipologie insediative esistenti o previste dalla pianificazione comunale

-  Centri storici
-  Zone a mix prevalentemente residenziale
-  Zone a mix prevalentemente industriale
-  Insediamenti Terziari e Servizi
-  Insediamenti Turistici
-  Zone Agricolo - Boschive
-  Grandi strutture di vendita di area estesa
-  Grandi strutture di vendita di area sovracomunale
-  Quartieri Fieristici















### Ambiti a Statuto particolare

-  Esistenti
-  Proposti





### Sistema della mobilità

-  Aeroporti esistenti
-  Salvaguardia Aeroporto di Montichiari

### Opere esistenti e programmate

-  Strade Primarie
-  Strade Principali
-  Strade Secondarie
-  Corridoio di Salvaguardia (60 m)
-  Corridoio di Salvaguardia (60 m)
-  Corridoio di Salvaguardia (60 m)
-  Ferrovia Alta Capacità Corridoio di Salvaguardia (70 m)
-  Ferrovia storica
-  Metropolitana urbana
-  Piste ciclabili e sentieri
-  Fermate metropolitana urbana
-  Stazioni Ferroviarie
-  Svincoli su strade principali
-  Svincoli su strade primarie

### Opere da programmare a seguito di valutazione costi/benefici

-  Strade Principali
-  Strade Secondarie
-  Linee ferroviarie e metropolitane
-  Linee dirette autobus

### Interscambi

-  Interscambi Logistici
-  Interscambi tra strade principali e secondarie e ferrovie in ambito metropolitano
-  Ambiti di Pianificazione complessa
-  Centri Ordinatori

FIGURA 8.1b

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO  
PROGETTO LAMARMORA  
ESTRATTO DAL PTCP DELLA PROVINCIA DI BRESCIA  
STRUTTURA DI PIANO