

<b>D.1 Informazioni di tipo climatologico</b>	
Sono stati utilizzati dati meteo climatici?	<input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no In caso di risposta affermativa completare il quadro D.1
Sono stati utilizzati modelli di dispersione?	<input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no In caso di risposta affermativa indicare il nome: long term
Temperature	Disponibilità dati <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no  Fonte dei dati forniti <u>Serv. Meteorologico dell'Aeronautica Militare Aeroporto di Cagliari Elmas</u>
Precipitazioni	Disponibilità dati <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no  Fonte dei dati forniti <u>Serv. Meteorologico dell'Aeronautica Militare Aeroporto di Cagliari Elmas</u>
Venti prevalenti	Disponibilità dati <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no  Fonte dei dati forniti <u>Serv. Meteorologico dell'Aeronautica Militare Aeroporto di Cagliari Elmas</u>
Altri dati climatologici (pressione, umidità, ecc.)	Disponibilità dati <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no  Fonte dei dati forniti <u>Serv. Meteorologico dell'Aeronautica Militare Aeroporto di Cagliari Elmas</u>
Ripartizione percentuale delle direzioni del vento per classi di velocità	Disponibilità dati <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no  Fonte dei dati forniti <u>Serv. Meteorologico dell'Aeronautica Militare Aeroporto di Cagliari Elmas</u>
Ripartizione percentuale delle categorie di stabilità per classi di velocità	Disponibilità dati <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no  Fonte dei dati forniti <u>Serv. Meteorologico dell'Aeronautica Militare Aeroporto di Cagliari Elmas</u>
Altezza dello strato rimescolato nelle diverse situazioni di stabilità atmosferica e velocità del vento	Disponibilità dati <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no  Fonte dei dati forniti <u>Serv. Meteorologico dell'Aeronautica Militare Aeroporto di Cagliari Elmas</u>
Temperatura media annuale	Disponibilità dati <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no  Fonte dei dati forniti <u>Serv. Meteorologico dell'Aeronautica Militare Aeroporto di Cagliari Elmas</u>
Altri dati (precisare) .....	Disponibilità dati <input type="checkbox"/> sì <input checked="" type="checkbox"/> no  Fonte dei dati forniti _____

## D.2 Scelta del metodo

Indicare il metodo di individuazione della proposta impiantistica adottato:

- Metodo di ricerca di una soluzione MTD soddisfacente → compilare la sezione D.3
- Metodo di individuazione della soluzione MTD applicabile → compilare tutte le sezioni seguenti

Riportare l'elenco delle LG nazionali applicabili

LG settoriali applicabili	LG orizzontali applicabili

### D.3 Metodo di ricerca di una soluzione MTD soddisfacente

#### D.3.1. Confronto fasi rilevanti - LG nazionali

Fasi rilevanti	Tecniche adottate	LG nazionali – Elenco MTD	Riferimento
Fase 1-2 2 turbine a gas FIAT TG 50/C, monoalbero a ciclo aperto. Combustibile utilizzato: gasolio (S < 0,1%)	Impiego combustibili a basso tenore di Zolfo	DM 01/10/08  6.1.1	BREF For L.C.P.  6.4.4; 6.5.4; 6.1.10.4.1  July 2006
Fase 1-2 AC 4 Deposito combustibili e rampa di scarico autobotti	Stoccaggio su aree impermeabili in bacini di contenimento  Procedure operative “PO Combustibili”	DM 01/10/08  4.5.2	BREF For L.C.P.  6.4.1; 6.5.1  July 2006
Fase 1-2 AC2	Raccolta e trattamento acque reflue potenzialmente inquinata da olio	Na	BREF For L.C.P.  6.4.6  July 2006
AC 3 Impianto antincendio	Certificato di Prevenzione Incendi. Sistema di Gestione della Sicurezza ai sensi D.Lgs 334/99 e DM 9/08/00	Na	BREF For L.C.P.  July 2006
Fase 1-2 Diesel di lancio	Impiego combustibili a basso tenore di Zolfo	Na	BREF For L.C.P.  6.5.5  July 2006

**D.3.2. Verifica di conformità dei criteri di soddisfazione**

<b>Criteri di soddisfazione</b>	<b>Livelli di soddisfazione</b>	<b>Conforme</b>
Prevenzione dell'inquinamento mediante MTD	Adozione di tecniche indicate nelle linee guida di settore o in altre linee guida o documenti comunque pertinenti	<b>SI/NO</b>
	Priorità a tecniche di processo	<b>SI/NO</b>
	Sistema di gestione ambientale	<b>/NO</b>
Assenza di fenomeni di inquinamento significativi	Emissioni aria: immissioni conseguenti <u>soddisfacenti</u> rispetto SQA	<b>SI/NO</b>
	Emissioni acqua: immissioni conseguenti <u>soddisfacenti</u> rispetto SQA	<b>SI/NO</b>
	Rumore: immissioni conseguenti <u>soddisfacenti</u> rispetto SQA	<b>SI/NO</b>
Riduzione produzione, recupero o eliminazione ad impatto ridotto dei rifiuti	Produzione specifica di rifiuti confrontabile con prestazioni indicate nelle LG di settore applicabili	<b>SI/NO</b>
	Adozione di tecniche indicate nella LG sui rifiuti	<b>SI/NO</b>
Utilizzo efficiente dell'energia	Consumo energetico confrontabile con prestazioni indicate nelle LG di settore applicabili	<b>SI/NO</b>
	Adozione di tecniche indicate nella LG sull'efficienza energetica (se presente)	<b>SI/NO</b>
	Adozione di tecniche di <i>energy management</i>	<b>SI/NO</b>
Adozione di misure per prevenire gli incidenti e limitarne le conseguenze	Livello di rischio accettabile per tutti gli incidenti	<b>SI/NO</b>
Condizioni di ripristino del sito al momento di cessazione dell'attività		<b>SI/NO</b>

### **D.3.3. Risultati e commenti**

*Inserire eventuali commenti riguardo l'applicazione del modello basato su criteri di soddisfazione. In particolare:*

- *In caso di un criterio non soddisfatto, esplicitare chiaramente le circostanze limitanti ed effettuare un confronto per giustificare la non applicabilità di soluzioni alternative previste nella LG nazionale.*
- *Identificare e risolvere eventuali effetti cross - media (esempio: incrementare la potenzialità di un sistema depurativo comporta aumento di rifiuti e di consumi energetici).*

#### **Abbattimento NOx**

Le macchine sono state prodotte su licenza dalla FIAT Avio che successivamente ha abbandonato il Business, sono contattati i due fornitori che eseguono le attività di Service su queste macchine, i quali hanno confermato che non sono disponibili combustori di tipo Dry Low NOx, in quanto da loro mai sviluppati per i TG 50C.

L'iniezione di acqua implicherebbe consumi idrici considerevoli da prelevare dall'acquedotto, la realizzazione di serbatoi di stoccaggio di capacità considerevole (con alterazione dei volumi e dell'impatto visivo dell'impianto) e di linee per la produzione dell'acqua demineralizzata. Conseguentemente non risulta ipotizzabile la sostenibilità economica di tali investimenti.