

SCHEDA D INDIVIDUAZIONE DELLA PROPOSTA IMPIANTISTICA ED EFFETTI AMBIENTALI

QUADRO D.1 INFORMAZIONI DI TIPO CLIMATOLOGICO

Sono stati utilizzati dati meteo climatici?		<input checked="" type="checkbox"/>	sì	<input type="checkbox"/>	no
In caso di risposta affermativa completare il quadro D.1					
Sono stati utilizzati modelli di dispersione?		<input checked="" type="checkbox"/>	sì	<input type="checkbox"/>	no
In caso di risposta affermativa indicare il nome:					
Temperature	Disponibilità dati	<input checked="" type="checkbox"/>	sì	<input type="checkbox"/>	no
Precipitazioni	Disponibilità dati	<input checked="" type="checkbox"/>	sì	<input type="checkbox"/>	no
Fonte dei dati forniti: Servizio Meteorologico Aeronautica Militare Rete Meteorologica di Centrale					
Venti prevalenti	Disponibilità dati	<input checked="" type="checkbox"/>	sì	<input type="checkbox"/>	no
Fonte dei dati forniti: Servizio Meteorologico Aeronautica Militare Rete Meteorologica di Centrale					
Altri dati climatologici (pressione, umidità, ecc.)	Disponibilità dati	<input checked="" type="checkbox"/>	sì	<input type="checkbox"/>	no
Fonte dei dati forniti: Servizio Meteorologico Aeronautica Militare Rete Meteorologica di Centrale					
Ripartizione percentuale delle direzioni del vento per classi di velocità	Disponibilità dati	<input checked="" type="checkbox"/>	sì	<input type="checkbox"/>	no
Fonte dei dati forniti: Servizio Meteorologico Aeronautica Militare Rete Meteorologica di Centrale					
Ripartizione percentuale delle categorie di stabilità per classi di velocità	Disponibilità dati	<input checked="" type="checkbox"/>	sì	<input type="checkbox"/>	no
Fonte dei dati forniti: Servizio Meteorologico Aeronautica Militare Rete Meteorologica di Centrale					
Altezza dello strato rimescolato nelle diverse situazioni di stabilità atmosferica e velocità del vento	Disponibilità dati	<input type="checkbox"/>	sì	<input checked="" type="checkbox"/>	no
Fonte dei dati forniti					
Temperatura media annuale	Disponibilità dati	<input checked="" type="checkbox"/>	sì	<input type="checkbox"/>	no
F Fonte dei dati forniti: Servizio Meteorologico Aeronautica Militare Rete Meteorologica di Centrale					
Altri dati (precisare)	Disponibilità dati	<input type="checkbox"/>	sì	<input type="checkbox"/>	no
.....	Fonte dei dati forniti	_____			

QUADRO D.2 SCELTA DEL METODO (OMESSO)

QUADRO D.3 METODO DI RICERCA DI UNA SOLUZIONE MTD SODDISFACENTE (OMESSO)

NOTA

I Quadri D.2 e D.3, secondo quanto indicato nella *Guida alla Compilazione della Domanda* dell'APAT, dovrebbero essere completati a seguito della scelta di uno dei Metodi proposti dalla Guida stessa e di seguito descritti:

- *Metodo basato su criteri di soddisfazione*: il metodo prevede l'analisi dell'attività per la quale si richiede l'autorizzazione mediante il confronto con le Linee Guida nazionali di settore pubblicate dalla Commissione istituita secondo l'art.3, comma 2 del D.Lgs 372/99, se presenti (compilazione della sola sezione D.3)
- *Metodo basato sui criteri di ottimizzazione*: il metodo è previsto nel caso in cui l'attività per la quale si richiede l'autorizzazione è totalmente o parzialmente esclusa dalle Linee Guida nazionali di settore. In questo caso la valutazione deve essere fatta sulla base di un confronto con i BREF applicabili alle fasi dell'attività ritenute rilevanti, tramite la generazione di diverse alternative (compilazione della sezione D.3 e *Allegato D4*).

L'attività soggetta ad autorizzazione (Impianti di combustione con potenza termica di combustione di oltre 50 MW) è esclusa dalle attività trattate dalle Linee Guida nazionali. Il metodo seguito è quindi basato sui criteri di ottimizzazione.

Data la dimensione e la natura delle attività della *Centrale* di Fiume Santo, Endesa Italia ha tuttavia ritenuto più opportuno effettuare una "*Gap Analysis*" tra la situazione impiantistica attuale e le disposizioni del BREF "*Large Combustion Plant*", per quanto riguarda la fase di combustione, e le disposizioni del BREF "*Industrial Cooling Systems*", per quanto riguarda invece la fase di raffreddamento. Sono state così individuate misure di adeguamento, sostenibili dal punto di vista tecnico-economico, proposte nella presente richiesta di Autorizzazione Integrata Ambientale.

Le risultanze di tale "*Gap Analysis*" sono riportate nell'*Allegato D4*.

ALLEGATI SCHEDA D

D.4 Metodo di Individuazione della Soluzione MTD Applicabile

D.5 Relazione Tecnica su Dati e Modelli Meteo Climatici

D.6 Identificazione e Quantificazione degli Effetti delle Emissioni in Aria

D.7 Identificazione e Quantificazione degli Effetti delle Emissioni in Acqua

D.8 Identificazione e Quantificazione del Rumore e Confronto con Valore Minimo Accettabile

D.9 Riduzione, Recupero ed Eliminazione dei Rifiuti e Verifica di Accettabilità

D.10 Analisi Energetica

D.11 Analisi di Rischio per la Proposta Impiantistica

D.12 Ulteriori Identificazioni degli Effetti ed Analisi degli Effetti Cross Media

D.13÷14 Relazione Tecnica su Analisi Opzioni Alternative in Termini di Emissioni e Consumi/Relazione Tecnica su Analisi Opzioni Alternative in Termini di Effetti Ambientali