



STABILIMENTO DI TARANTO



Spett.li

**MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE**

Direzione Salvaguardia Ambientale  
Via C. Colombo, 44  
00147 ROMA

**REGIONE PUGLIA**

Assessorato all'Ecologia  
Via delle Magnolie Z.I. - ex ENAIP  
70026 MODUGNO (BA)

**GRUPPO ISTRUTTORE DELLA COMMISSIONE ISTRUTTORIA AIA-IPPC**

c/o ISPRA  
Via Vitaliano Brancati, 48  
00144 ROMA



Ns. Prot. : DIR/118

Taranto, 18/12/2008

**OGGETTO:** Trasmissione dei chiarimenti relativi al documento di supporto ISPRA allegato al verbale di riunione 111-ILVA (TA) -VR GI -G 19 -11 - 08

In relazione all'incontro del 19 novembre 2008, si trasmettono i chiarimenti in merito al documento ISPRA allegato al verbale della riunione 111-ILVA (TA) -VR GI -G 19 - 11 - 08

La documentazione è articolata nelle seguenti sezioni:

- studio fattibilità impianto abbattimento PCDD/F
- integrazioni documentali impianto di agglomerazione

Confermando la disponibilità per quanto possa occorrere, cogliamo l'occasione per ben distintamente salutare.

ILVA S.P.A.  
IL GESTORE  
Ing. Luigi Capogrosso

Allegati:  
Documentazione su supporto cartaceo e su CD-Rom

ILVA 6556821 - GRAFICHE PUGLIESI - MOTTOLA (TA)



## **CHIARIMENTI RICHIESTI A ILVA S.P.A. CON DOCUMENTO ALLEGATO AL VERBALE DI RIUNIONE DEL 19/11/08 DEL GRUPPO ISTRUTTORE/ISPRA/ILVA.**

- Lo studio di fattibilità impianto di abbattimento PCDD/F del luglio 2008 integrato con quanto richiesto e con quanto attualmente disponibile, è riportato in allegato A-1.
- I dati di caratterizzazione qualitativa e quantitativa delle materie prime processate nel 2006 e nel 2007 all'impianto di agglomerazione sono riportati in allegato B-1.
- Le informazioni qualitative e quantitative relative ai residui provenienti da attività di stabilimento e recupero di rifiuti provenienti da impianti esterni inviati all'impianto di agglomerazione sono riportati in allegato B-2.
- Gli impianti di raffreddamento agglomerato delle linee D ed E sono dotati al punto di scarico dell'agglomerato sulla giostra rotante di raffreddamento di relativa captazione e convogliamento ai sistemi di recupero calore dotati di sistemi di abbattimento a multiclone. Il blow-down dell'aeriforme derivante dal recupero calore viene emesso in forma convogliata attraverso i camini di cui ai codici E324 ed E325. Pertanto essendo le emissioni da raffreddamento agglomerato captate, depolverate ed emesse in forma convogliata e non essendo disponibili in letteratura per il caso specifico dati di fattori di emissione fuggitive, non è possibile effettuare la stima emissiva che peraltro si ritiene essere di limitata entità.
- In allegato B-3 si riportano i dati di caratterizzazione disponibili delle emissioni in atmosfera dei camini dell'impianto di agglomerazione relativi al 2006 e 2007 comprensivi dei dati oggetto di monitoraggio in continuo del camino E312.
- Il progetto di riattivazione di un turboalternatore non è soggetto a procedura di VIA ma a procedura di verifica "screening" di competenza regionale, così come riportato nella nota del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio prot. DSA-2006-0013315 del 15/05/2006. A fronte di tale specificazione è stata presentata alla Regione Puglia e alla Provincia di Taranto domanda di attivazione della procedura di verifica di assoggettabilità alla procedura di VIA (Procedura di screening) ai sensi dell'art. 5 della legge regionale n.11 del 12/04/2001. Allo stato attuale la Regione Puglia non si è ancora pronunciata, pur essendo decorsi i termini di cui al comma 7 dell'art.16 della L.R. n.11 del 12/04/2001.  
In allegato B-4 sono riportati:
  - Presentazione Istanza Attività Produttive, MinAmbiente, Salute, Regione Puglia del 2/3/2006;
  - Lettera del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio prot. DSA-2006-0013315 del 15/05/2006;
  - Domanda di verifica di assoggettabilità VIA alla Regione Puglia e Provincia Taranto, prot 96/06 del 12/10/06.

Infine con riferimento allo schema di flusso complessivo e allo schema di flusso dell'attività di sinterizzazione minerali di ferro, già ricompresi nella domanda di AIA, vengono riportati in allegato B-5 gli schemi relativi a ciascuna fase di processo dell'agglomerato con indicazione delle relative apparecchiature, della nomenclatura delle emissioni convogliate, del tipo di sistema di abbattimento presente, delle emissioni a carattere diffuso con riferimento a quanto indicato nel documento allegato B.26.1 dove in particolare per le emissioni di processo era specificata la fase di processo.