

Allegato C.6

Nuova Relazione Tecnica  
dei Processi Produttivi  
dell'Impianto da  
Autorizzare

Rev. 21 dicembre 2007

## CONFIGURAZIONE DELL'IMPIANTO PER LA QUALE SI RICHIEDE L'AUTORIZZAZIONE

Come indicato nella *nota* al *Quadro C1* della presente documentazione, Tirreno Power chiede l'autorizzazione alla seguente configurazione di impianto:

### *Sezioni TV5 e TV6*

- nessuna modifica impiantistica o gestionale rispetto alla configurazione attuale, in quanto già allineati alle BAT.

### *Sezione TV4*

- realizzazione di un Impianto tipo SCR a Urea per la riduzione delle emissioni di NO<sub>x</sub>;
- adozione di misure tecniche/gestionali per la riduzione di CO, Polveri e SO<sub>2</sub>.

Per questa sezione Tirreno Power ha presentato ai Ministeri delle Attività Produttive, dell'Ambiente e Tutela del Territorio e alla Regione Lazio (prot.4081 del 28 luglio 2005) una proposta tecnico-economica di possibile adeguamento alle migliori tecnologie disponibili, al fine di ridurre ulteriormente le emissioni di NO<sub>x</sub> e CO, come prescritto dal Decreto di autorizzazione alla trasformazione in ciclo combinato.

In accoglimento delle indicazioni emerse durante l'istruttoria tecnica della Commissione VIA, Tirreno Power ha eseguito uno studio di fattibilità per l'installazione sulla sezione TV4 di un sistema di riduzione degli ossidi di azoto di tipo catalitico SCR invece di quello non catalitico, precedentemente proposto.

Il suddetto studio di fattibilità (si veda nota al Quadro C1), trasmesso alle stesse Autorità competenti con lettera n°8942 del 12 dicembre 2007 e riportato in allegato alla scheda C della presente documentazione di aggiornamento, è attualmente all'esame del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Il nuovo sistema proposto è compreso nell'adeguamento alle BAT della *Centrale*.

L'assetto impiantistico per il quale si richiede l'Autorizzazione Integrata Ambientale prevede la realizzazione dell'impianto descritto nello Studio di fattibilità sopra richiamato e ulteriori misure tecniche/gestionali per la riduzione delle emissioni di Polveri e SO<sub>2</sub>.

Per la riduzione di Polveri, CO e SO<sub>2</sub> nella sezione TV4 sarà utilizzato, come combustibile, un mix di olio combustibile STZ (al posto di BTZ, attualmente utilizzato), compreso tra lo 0% ed il 25%, e gas naturale, compreso tra il 75% ed il 100%. Saranno inoltre effettuato un accurato controllo dei parametri di combustione, quali la temperatura, la pressione e la portata dei combustibili,

ed eseguiti interventi di adeguamento impiantistico dell'esistente sistema di captazione (precipitatore elettrostatico).

Tali azioni, unitamente alla realizzazione dell'impianto a Urea, porteranno a rispettare per la sezione TV4 i seguenti limiti di concentrazione nei fumi (riferiti a un tenore volumetrico di ossigeno libero nei fumi anidri pari al 3%):

- NO<sub>x</sub> 50 mg/Nm<sup>3</sup>;
- CO 50 mg/Nm<sup>3</sup>;
- Polveri 30 mg/Nm<sup>3</sup>;
- SO<sub>2</sub> 200 mg/Nm<sup>3</sup>.

Come indicato nella Nota al Quadro C1, gli interventi di adeguamento necessari per il rispetto dei limiti sopra indicati comporteranno necessariamente la fermata della Sezione TV4 per consentire i lavori necessari che verranno completati non prima della fine dell'anno 2010.

Per la descrizione degli altri componenti della *Centrale* nell'assetto per il quale si richiede l'autorizzazione si rimanda all'Allegato B18 alla scheda B, in quanto non sono previste modifiche rispetto alla configurazione attuale.

Con l'entrata in vigore dei limiti indicati dal *D.lgs. 152/2006* (a partire dal 1 gennaio 2008), Tirreno Power, mediante l'adozione di ulteriori misure di carattere gestionale, rispetterà i nuovi limiti di emissione per gli impianti multicomcombustibile (*Allegato II alla Parte Quinta*).

A partire dall'1 gennaio 2008, quindi, nei due assetti limite di alimentazione sopra indicati, le emissioni della sezione TV4 saranno ridotte e rispetteranno i seguenti limiti emissivi:

*Combustibile: 75% gas naturale, 25% olio combustibile*

- NO<sub>x</sub> 200 mg/ Nm<sup>3</sup>;
- CO 50 mg/ Nm<sup>3</sup>;
- Polveri 16 mg/ Nm<sup>3</sup>;
- SO<sub>2</sub> 126 mg/ Nm<sup>3</sup>;
- NH<sub>3</sub> 15 mg/ Nm<sup>3</sup>.

*Combustibile: 100% gas naturale*

- NO<sub>x</sub> 200 mg/ Nm<sup>3</sup>;
- CO 50 mg/ Nm<sup>3</sup>;
- Polveri 5 mg/ Nm<sup>3</sup>;
- SO<sub>2</sub> 35 mg/ Nm<sup>3</sup>;
- NH<sub>3</sub> 15 mg/ Nm<sup>3</sup>.

Si sottolinea che le modifiche proposte porteranno a una riduzione degli impatti sulla qualità dell'aria prodotti dalla *Centrale* (si veda *Allegato D6*) e una sostanziale invarianza degli impatti prodotti sulle altre componenti

ambientali. In particolare, infatti, non è previsto un aumento degli scarichi idrici e delle sorgenti sonore di *Centrale*, che producono effetti rilevabili all'esterno del suo confine.