

Il Direttore Generale

Raccomandata A/R

Spett.le
Ministero dell'Ambiente e della
Tutela del Territorio e del Mare
DSA - Divisione III - VIA
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA

Spett.le
Ministero dello Sviluppo
Economico
DGERM - Ufficio C2
Mercato Elettrico
Via Molise, 2
00187 ROMA

Spett.le
REGIONE LAZIO
Assessorato alle Politiche
dell'Ambiente
Dipartimento Ambiente e
Protezione Civile
Area A - Serv. 1
Via Rosa Raimondi Garibaldi, 7
00145 ROMA

Roma, 12.12.07
Prot. n. 8902

Oggetto: Trasformazione in ciclo combinato Centrale Torrevaldaliga Sud.
Decreto autorizzativo MAP n. 012/2001 del 19.11.2001 e Provvedimento MATT di
esclusione VIA n.1579/VIA/A.O.13.B del 22.12.2000

Facciamo riferimento alla ns. lettera prot.n. 5613 del 20.07.2007 ed alla successiva prot.DSA- 2007-0028273 del 31.10.2007 che il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha inviato in merito al prescritto adeguamento della Sezione 4 alle migliori tecnologie possibili per l'ulteriore riduzione delle emissioni degli NOx, che per comodità alleghiamo alla presente.

In accoglimento delle indicazioni emerse durante l'istruttoria tecnica che la Commissione VIA ha in corso per la verifica dell'ottemperanza della sopraccitata prescrizione, Tirreno Power comunica di aver eseguito lo studio di fattibilità per l'installazione, sulla Sezione 4, di un sistema di riduzione degli ossidi di azoto di tipo catalitico (SRC) invece di quello non catalitico proposto dalla stessa Tirreno Power con la lettera prot.n. 4081 del 28.07.2005.

Lo studio eseguito da TermoKimik, società specializzata nel settore, ha confermato quanto in precedenza da noi evidenziato, nella lettera del 20.07.2007 prot. n. 5613, in merito alle notevoli complicazioni impiantistiche e difficoltà realizzative, per l'inserimento di un sistema di riduzione catalitico nei ridotti spazi disponibili sull'impianto, in particolare di quello presente tra i riscaldatori d'aria e l'economizzatore della caldaia della Sezione 4.

Tirreno Power ha spinto il progettista alla ricerca di soluzioni fattibili ed ha direttamente collaborato in stretto contatto con il progettista stesso, per trovare soluzioni atte a risolvere tali gravi ostacoli realizzativi.

Al fine di consentire l'installazione del sistema di riduzione catalitico DeNOx, lo studio ha evidenziato che occorre:

- demolire gli attuali riscaldatori d'aria e tratti di condotto fumi a monte e a valle degli stessi;
- realizzare nuovi riscaldatori d'aria;
- realizzare nuovi condotti fumi con uno sviluppo di maggiore lunghezza a causa del diverso layout impiantistico.

La complessità e l'elevata onerosità degli interventi impongono di programmare l'entrata in servizio dell'impianto SCR non prima della fine del 2010.

Il progetto trasmesso, evidenzia la possibilità del raggiungimento di una riduzione del valore delle emissioni degli NOx della Sezione 4 ad un valore massimo pari a 50 mg/Nm^3 , con una riduzione pari al 75% del valore attualmente autorizzato (200 mg/Nm^3).

Tirreno Power, considerando il difficile contesto ambientale esistente nella città di Civitavecchia e nei Comuni limitrofi per la presenza nell'area di importanti realtà produttive, conferma con questo progetto la sua costante attenzione all'ambiente e resta in attesa di conoscere il parere ministeriale sullo studio presentato prima di procedere all'esecuzione.

Distinti saluti.

Giovanni Gosio

