


REGISTRO DEGLI ASPETTI AMBIENTALI INDIRETTI**Edizione 1**

Rev. N.	Data	Descrizione	Red.	Contr.	Appr.
0	30.01.2003		RSGA	CI	UB
1	17.03.2004	Fine cantiere torri	RSGA	CI	UB
2					
3					
4					
5					

	Unità di Business Fusina Impianto di Porto Marghera	REGISTRO DEGLI ASPETTI AMBIENTALI INDIRETTI	
Attività	Aspetto	Considerazioni sulla significatività	Grado controllo gestionale
Trasporto di energia elettrica ad alta tensione	Impatto visivo	L' impatto visivo dovuto ai tralicci dell'alta tensione, costituisce un polo visuale distinguibile in zone allargate comprendenti anche aree urbane e residenziali. Aspetto valutato moderatamente significativo nell'ambito fortemente antropizzato della Provincia di Venezia.	NULLO
Trasporto di energia elettrica ad alta tensione	Campi elettromagnetici	I potenziali effetti dei campi elettromagnetici non sono a tutt'oggi chiariti. I risultati delle ricerche oggi disponibili evidenziano la necessità di approfondire le ricerche sui possibili effetti sulla salute umana.	NULLO
Telecomunicazioni	Campi elettromagnetici	Nell'impianto sono installate antenne per la telefonia mobile agganciate alla ciminiera a 40 metri di altezza. La diffusione di tali antenne è capillare in tutto il territorio nazionale. L'aspetto è poco significativo anche perché dai rilievi effettuati da Wind i valori di emissione al suolo, sono ampiamente al disotto dei limiti previsti dalla normativa	PARZIALE
Forniture e trasporti via mare	Trasporti	Le navi di piccola taglia, circa 18.000 tonnellate, che forniscono la centrale, vengono direttamente caricate nei porti di Trieste, Koper (Slovenia) e Bakar (Croazia). Nel corso del 2002 il traffico marittimo dedicato all'impianto è stato di 21 navi carboniere. Anche l'olio combustibile è trasportato via mare a mezzo di navi cisterne ma, nel 2002, a seguito dei ridottissimi consumi di questo combustibile, non si è registrato alcun transito di navi cisterne e/o bettoline. Dal confronto dei dati sul traffico marittimo indotto dalla centrale (21 mezzi)con il traffico complessivo di vettori navali nel porto industriale di Venezia, pari a 1450 navi, l'incidenza ambientale del trasporto marittimo è modestissima.	NULLO
Forniture e trasporti via gomma	Trasporti	Per l'approvvigionamento di reagenti e materiali, di gasolio e per lo smaltimento dei rifiuti si usano vettori stradali. Come si può evincere dal confronto dei dati sul traffico stradale che interessa la centrale (2.530 mezzi) con il traffico stradale complessivo della Zona industriale di Porto Marghera (480.417 mezzi) l'aspetto può essere considerato assolutamente poco significativo.	PARZIALE
Mensa	Produzione rifiuti urbani	L'unico aspetto ambientale individuato per tale attività è la produzione di rifiuti anche se tale aspetto può considerarsi poco significativo in rapporto alla produzione complessiva di rifiuti conferiti al servizio di raccolta della città. Esso comunque non aggrava l'ammontare complessivo dei rifiuti urbani pro capite.	PARZIALE

	Unità di Business Fusina Impianto di Porto Marghera	REGISTRO DEGLI ASPETTI AMBIENTALI INDIRETTI	
Attività	Aspetto	Considerazioni sulla significatività	Grado controllo gestionale
Smaltimento dei rifiuti	Gestione dei rifiuti	I requisiti e vincoli fissati dalla normativa di settore, per i soggetti coinvolti nella gestione dei rifiuti prodotti dalla centrale (trasportatori, smaltitori, recuperatori), sono controllati preventivamente in modo documentato sulla base di una procedura del sistema di gestione ambientale.	PARZIALE
Scoibentazioni e altre attività che prevedono la manipolazione e lo smaltimento di amianto	Manipolazione di sostanze pericolose	Gli appaltatori che eseguono attività di scoibentazione e di manipolazione ai fini dello smaltimento dei materiali contaminanti da amianto o da fibre minerali, devono conformarsi alle modalità descritte nell'apposita Specifica Tecnica Enel consolidata a livello nazionale. Tale specifica è finalizzata a prevenire sia l'esposizione dei lavoratori, sia lo spandimento di fibre nell'ambiente nel corso di tutte le operazioni di scoibentazione o bonifica.	PARZIALE
Attività di manutenzione		Ai terzi che operano nel sito vengono comunicati i requisiti stabiliti dal sistema di gestione ambientale che li riguarda . Quando necessario è anche previsto lo svolgimento di attività di informazione o formazione. Il rispetto di questi requisiti ambientali è soggetto a sorveglianza da parte del personale ENEL.	PARZIALE
Ecosistema e biodiversità	Effetti sulla biodiversità	La collocazione dell'impianto in un area molto industrializzata fa sì che l'impatto del processo produttivo della centrale non assuma un carattere di particolare importanza per quanto attiene gli aspetti naturalistici.	NULLO