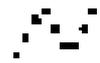


Variante al P.R.G. per Porto Marghera

LEGENDA

| | |
|---|---|
|  D1.1a - Zona industriale portuale di completamento |  VuA - Verde urbano attrezzato di progetto |
|  D1.1b - Zona industriale portuale di espansione |  Verde di arredo stradale di progetto |
|  D1.2 - Industria cantieristica di interesse nazionale |  Fascia di rispetto lungo il Naviglio Brenta (Art. 33 PALAV) |
|  D1.3 - Zona di trasformazione a porto commerciale |  Area di interesse paesistico-ambientale (Art. 21/a PALAV) |
|  D5.x - Parco Scientifico Tecnologico |  Area di interesse paesistico-ambientale (Art. 21/b PALAV) |
|  D2.a - Zona commerciale-direz.-artigian. di completamento |  Ambito di riqualificazione ambientale (Art. 23 PALAV) |
|  D2.b - Zona commerciale-direz.-artigian. di espansione |  Arginature storiche |
|  C1.3 - Zona residenziale di espansione |  Edifici con tipo di intervento codificato o vincolato: 1 - Restauro 2 - Risanamento conservativo 3 - Ristrutt. con vincolo parziale |
|  T - Zona di terminal stradale |  Manufatti testimoniali della civiltà industr. con tipo di interv. codific.: 1 - Restauro 2 - Ristrutturazione |
|  Impianti ferroviari |  Limite variante |
|  Linea ferroviaria principale a servizio industriale |  Percorso ciclopedonale in sede propria |
|  PM - Parcheggi multipiano |  P.P. - P.R. - Strumenti attuativi vigenti |
|  Dspeciale/V - Attività petrolifere con destinazione verde urbano |  Ambiti di risanamento ambientale |
|  SP - Zona per attività produttive esistente |  Attività petrolifere in sede impropria |
|  SP - Zona per attività produttive di progetto |  Progetti unitari |
|  F8 - Impianti tecnologici esistenti |  Strumenti attuativi di futura istituzione |
|  F11 - Servizi di Pubblica Sicurezza |  Viabilità di progetto |
|  F12 - Porto commerciale esistente |  Fasce di rispetto |
|  F12 - Porto commerciale di progetto | |
|  Vu - Verde urbano esistente | |