

 <b>Impianto di Porto Marghera</b>	<b>E-SGA-io-17</b> <b>Modalità di movimentazione interna degli oli isolanti e lubrificanti</b>	<b>Rif.: PGA 18</b>
<b>SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE DELLA CENTRALE TERMOELETTRICA DI PORTO MARGHERA</b>		

*Titolo: Modalità di movimentazione interna degli oli isolanti e lubrificanti*

5					
4					
3					
2					
1					
0	11/01/2002	Prima emissione	CRMM	CSM	CI
<b>Rev. N.</b>	<b>Data</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>Red.</b>	<b>Contr.</b>	<b>Appr.</b>

 <b>Impianto di Porto Marghera</b>	<b>E-SGA-io-17 Modalità di movimentazione interna degli oli isolanti e lubrificanti</b>	<b>Rif.: PGA 18</b>
---	---	---------------------

### Scopo

La presente istruzione operativa serve a guidare le attività di movimentazione degli oli lubrificanti e isolanti dal deposito ai vari luoghi di utilizzo in impianto

### Ambito di applicazione

L'ambito di applicazione della presente istruzione operativa riguarda l'area complessiva dell'impianto.

### Riferimenti

- PGA 16 "Gestione delle emergenze"
- PGA 18 "Gestione delle sostanze pericolose"

### Generalità

L'attività assoggettata a istruzione concerne alcuni accorgimenti a cui devono far riferimento gli addetti alla movimentazione degli oli al fine di limitare al massimo i possibili sversamenti di sostanze oleose durante il loro trasporto

### Modalità di gestione

Durante la movimentazione interna da e per il deposito dei fusti contenenti oli lubrificanti, oli isolanti e oli esausti, l'operatore addetto al trasporto deve seguire scrupolosamente i seguenti accorgimenti al fine di limitare al massimo il pericolo di sversamento al suolo delle sostanze oleose:

- ◆ Non si devono trasportare più di due fusti per volta.
- ◆ I fusti devono essere trasportati sopra gli appositi pallet dotati di vasca di raccolta e devono essere uniti tra di loro.
- ◆ Durante il trasporto l'addetto dovrà avere a disposizione un sacco di materiale adsorbente e dei panni assorbenti olio.
- ◆ Si deve moderare al massimo la velocità
- ◆ In caso di sversamento l'operatore tamponerà lo sversamento e, contemporaneamente, avvertirà la sala controllo dell'emergenza in atto. Di seguito si procederà secondo quanto previsto dalla procedura PGA 16 "Gestione delle emergenze ambientali"

### Monitoraggio e misure

Non previste

### Taratura e manutenzioni

Non previste

### Responsabilità

Addetti al trasporto

### Registrazioni

Su segnalazione dell'addetto al trasporto, eventuali sversamenti accidentali dovranno essere registrati dal Coordinatore Esercizio in Turno (CET) nell'apposito modulo 16.1 "Rapporto delle emergenze" allegato1 della PGA 16 "Gestione delle emergenze" così come previsto da detta procedura.