



Impianto di  
Porto Marghera

E-SGA-io-22  
Scarico autocisterne  
prodotti pericolosi

Rif.: PGA 16

**SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE  
DELLA CENTRALE TERMOELETTRICA DI PORTO MARGHERA**

**SCARICO AUTOCISTERNE PRODOTTI PERICOLOSI**

5					
4					
3					
2					
1					
0	16-06-2005	Prima emissione	RSPP	CSE	UB
<b>Rev. N.</b>	<b>Data</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Red.</b>	<b>Contr.</b>	<b>Appr.</b>

**SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE  
DELLA CENTRALE TERMOELETTRICA DI PORTO MARGHERA**

## **SCOPO**

Gestire in sicurezza le attività di scarico da autocisterne dei prodotti chimici necessari al funzionamento degli impianti.

La presente istruzione operativa è di carattere generale, non esaustiva e deve essere integrata con le prescrizioni e le norme di sicurezza relative alle singole apparecchiature montate sulle autocisterne e nell'impianto, e con le schede di sicurezza dei prodotti utilizzati.

La presente istruzione operativa è rivolta al personale addetto al controllo delle operazioni di scarico dei prodotti pericolosi dalle autocisterne e del trasferimento di questi prodotti nei rispettivi serbatoi di stoccaggio.

Questa istruzione deve essere disponibile alla consultazione in ogni impianto ove si svolgono dette operazioni.

## **AMBITO DI APPLICAZIONE**

La presente istruzione operativa si applica allo scarico da autocisterna dei prodotti pericolosi liquidi destinati ai seguenti impianti:

- impianto trattamento acque afferenti le torri di raffreddamento;
- impianto trattamento acque reflue (ITAR);
- impianto produzione acqua demineralizzata (osmosi);
- impianto dosaggio idrazina;
- serbatoi gasolio.

## **RIFERIMENTI**

La presente istruzione operativa fa riferimento alla procedura PGA 16 del Sistema di Gestione Ambientale.

 <p><b>Impianto di Porto Marghera</b></p> <p><small>L'ENERGIA CHE TI ASCOLTA</small></p>	<p><b>E-SGA-io-22 Scarico autocisterne prodotti pericolosi</b></p>	<p><b>Rif.: PGA 16</b></p>
<p><b>SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE DELLA CENTRALE TERMOELETTRICA DI PORTO MARGHERA</b></p>		

## **GENERALITA'**

All'arrivo in portineria di un'autocisterna con prodotti pericolosi destinati agli impianti citati al punto 2, il personale di portineria deve avvisare il CET.

Il CET effettua una verifica se il prodotto è stato ordinato, in caso affermativo invia in portineria un OEU (Operatore esterno di Unità), e avvisa il responsabile del magazzino o un suo collaboratore dell'arrivo dell'autocisterna.

## **MODALITA' DI GESTIONE DELLE OPERAZIONI DI SCARICO**

### **a) Ricevimento dell'autocisterna**

L'OEU, giunto in portineria, provvede all'accompagnamento dell'autocisterna alla pesa dove, un addetto del magazzino, verifica la regolarità dei documenti in possesso del trasportatore (D.D.T., scheda di sicurezza del prodotto pericoloso e, ove richiesta la certificazione A.D.R.). Le operazioni di scarico del mezzo non devono essere autorizzate se viene rilevata una qualsiasi irregolarità documentale, in questo caso, v'è tempestivamente contattato il Responsabile del Magazzino per valutare e risolvere il problema, eventualmente consultando la Direzione.

Se non ci sono impedimenti di carattere documentale, l'addetto del magazzino provvede ad espletare le operazioni di pesatura del mezzo dopodiché l'OEU accompagna l'autocisterna nel punto di scarico.

### **b) Controllo ricettività dello stoccaggio**

Giunti nel punto di scarico, prima d'iniziare qualsiasi operazione, l'OEU in mancanza di dati di riferimento, rileva il livello del serbatoio interessato comparandolo con la quantità da scaricare (per evitare tracimazioni). Dopo un'ulteriore verifica sui documenti di trasporto della tipologia del prodotto, indica all'autista il punto di allacciamento per lo scarico.

**SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE  
DELLA CENTRALE TERMOELETTRICA DI PORTO MARGHERA**

**c) Delimitazione dell'area**

L'OEU provvede alla delimitazione dell'area interessata alle operazioni di scarico per impedire la circolazione di veicoli e persone con transenne e cartelli monitori tipo:



Eventuali attività di esercizio e manutenzione svolte in prossimità dell'area delimitata vanno interrotte ed il personale non interessato alle attività di scarico va allontanato.

**d) Misure di protezione**

L'OEU deve conoscere il contenuto della scheda di sicurezza del prodotto da scaricare e deve indossare i Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) prescritti (di norma: visiera / occhiali, guanti in neoprene, tuta di protezione chimica a tenuta di liquido (tipo 4 o tipo 3), stivali di gomma o PVC).

Qualora il trasportatore non indossi analoghi DPI, l'OEU non deve autorizzare lo scarico del prodotto e deve avvisare la Direzione ed il Capo Sezione Esercizio.

 <b>Impianto di Porto Marghera</b> <small>L'ENERGIA CHE TI ASCOLTA</small>	<b>E-SGA-io-22 Scarico autocisterne prodotti pericolosi</b>	<b>Rif.: PGA 16</b>
<b>SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE DELLA CENTRALE TERMOELETTRICA DI PORTO MARGHERA</b>		

**e) Predisposizione per eventuali emergenze**

L'OEU, prima dell'inizio dello scarico, verifica che la doccia di emergenza sia accessibile e funzionante e che siano a disposizione nelle vicinanze quantità idonee di prodotti neutralizzanti (descritti nella scheda di sicurezza).

**f) Misure in caso di fuoriuscita accidentale**

In caso di sversamento accidentale di prodotto, il trasportatore provvede a chiudere le valvole dell'autocisterna e l'OEU chiude le valvole di intercettazione dell'impianto. L'OEU ed il trasportatore versano lentamente sopra lo spandimento i prodotti neutralizzanti appropriati, secondo quanto riportato nella scheda di sicurezza.

In presenza di sversamenti rilevanti, l'OEU ed il trasportatore usano il prodotto neutralizzante per arginare lo spandimento, in tale evenienza, l'OEU dà segnalazione immediata al CET per l'attivazione del piano d'emergenza.

In caso di contaminazione ambientale, ci si deve attenere alle istruzioni indicate nella scheda di sicurezza.

Superata l'emergenza, il materiale contaminato o il prodotto di risulta della neutralizzazione deve essere trattato secondo le indicazioni riportate nella scheda di sicurezza.

Se, a causa dall'incidente deriva un infortunio grave, l'OEU ne dà segnalazione immediata al CET per l'attivazione del piano di pronto soccorso.

**g) Riaccompagnamento dell'autocisterna dopo lo scarico**

Terminato lo scarico del prodotto, l'OEU provvede a togliere la segnaletica di delimitazione dell'area e verifica che il trasportatore abbia provveduto a terminare le operazioni di sua competenza, legate alle attrezzature proprie dell'autocisterna. Successivamente, l'OEU riaccompagna l'autocisterna in pesa dove l'addetto del magazzino effettua la pesatura finale per la verifica della quantità di prodotto scaricato e provvede a firmare la copia del D.D.T. per il trasportatore, autorizzando lo stesso a lasciare la Centrale.

 <b>Impianto di Porto Marghera</b> <small>L'ENERGIA CHE TI ASCOLTA</small>	<b>E-SGA-io-22 Scarico autocisterne prodotti pericolosi</b>	<b>Rif.: PGA 16</b>
<b>SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE DELLA CENTRALE TERMOELETTRICA DI PORTO MARGHERA</b>		

#### **h) Gestione delle attività in assenza del magazziniere**

L'arrivo delle autocisterne verrà opportunamente pianificato dal Responsabile del Magazzino in modo che tale eventualità sia limitata solo a casi eccezionali, non prevedibili.

In assenza degli Addetti al magazzino (al di fuori del normale orario di lavoro), la gestione di tutte le attività di carattere documentale e di pesatura viene svolta sotto la diretta responsabilità del CET che, alla riapertura del Magazzino, deve darne tempestiva comunicazione al Responsabile, consegnando a quest'ultimo la documentazione ricevuta dal trasportatore.

#### **MONITORAGGIO E MISURE**

Non previste

#### **TARATURA E MANUTENZIONI**

Non previste

#### **RESPONSABILITA'**

Tutte le operazioni ed i controlli riguardanti l'autocisterna, la stesura della manichetta e l'allacciamento della stessa alla connessione del punto di scarico dell'impianto, sono effettuate dal trasportatore.

A valle dell'attacco manichetta, restano a carico dell'OEU le manovre sull'impianto per il caricamento dei serbatoi di stoccaggio.

La sorveglianza durante le operazioni di scarico è effettuata congiuntamente dal trasportatore e dell'OEU.

#### **REGISTRAZIONI**

Non previste

Indice di revisione: 0	Data: 16.06.05	Pag. 6 di 6
------------------------	----------------	-------------