



ALLEGATO AL PUNTO 12



A world of
capabilities
delivered locally

**VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA COMMISSIONE LOCALE PREVISTA
DALL'ART. 48 DEL REG.COD.NAV. PER IL COLLAUDO DELL'IMPIANTO P.I.O.
(POLI OLEFINE INTERNE)**

della Società Sasol Italy S.p.A.

08 febbraio 2002

L'anno duemiladue, addì otto del mese di febbraio, si è riunita presso lo stabilimento di Sarroch (Ca) della Società Sasol Italy la sottoelencata Commissione di cui all'art. 48 del Regolamento al Codice della Navigazione, convocata dall'Autorità Portuale di Cagliari con lettera prot. fax n.63/02 del 05.02.02 (v. allegato 1) per il collaudo dell'impianto P.I.O. (Poli Olefine interne).

La Commissione è così composta:

Ing. Sergio Murgia	per l'Autorità Portuale di Cagliari	Presidente
T.V. Fernando Fanari	per la Capitaneria di Porto di Cagliari	Componente
Com.te Antonio Zotti	per il Comando Prov.le VV.F. di Cagliari	Componente
Geom. Guglielmo Aru	per l'Uff. del Genio Civile OO. MM. di Cagliari	Componente
Ing. Angelo Porcu	per l'Ispettorato Reg.le VV.F. della Sardegna	Componente
Ing. Plinio Spiga	per l'Ispettorato Reg.le VV.F. della Sardegna	Componente

Le funzioni di segretario sono svolte dall'Ing. Alessandro Boggio (Autorità Portuale).

La Società Sasol Italy è rappresentata dall'Ing. Oliviero Visco, Direttore Sardegna, e dall'Ing. Mirco Braibanti, Responsabile Gestione Attività dello stabilimento.

PREMESSI I SEGUENTI ATTI:

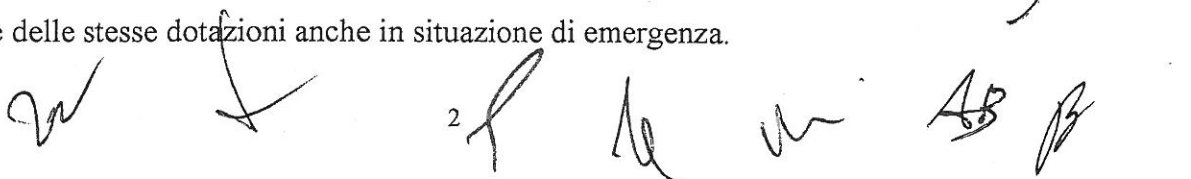
- Verbale della riunione della Commissione Locale prevista dall'art.48 del Reg. Cod. Nav. per il collaudo dell'impianto P.I.O. (Poliolfine Interne) della Società Sasol Italy del 26.07.01 (v. allegato 2);
- Nota Prot. MB/7/12/01 del 07.12.01 della società Sasol Italy (v. allegato 3).

In occasione della succitata riunione la Commissione ha ritenuto che, al fine di incrementare il livello di sicurezza dell'impianto, la Società dovesse adottare i seguenti accorgimenti:

- 1) Sia garantita una adeguata protezione delle sfere BF₃ e di tutta la zona acida da eventuali irraggiamenti conseguenti a eventi incidentali che possano coinvolgere l'area di stoccaggio a

servizio dell'impianto e le relative apparecchiature di movimentazione (area serbatoi S 601 A-B-C-, S 301, S 302).

- 2) Sia ridotto al minimo indispensabile, compatibilmente alle esigenze di gestione dell'impianto, il numero di sfere di BF_3 nell'area dell'impianto e le relative connessioni.
- 3) Sia verificata e garantita la efficace raccolta delle acque di abbattimento in area acida, con segregazione, raccolta e convogliamento ad idoneo impianto di trattamento.
- 4) Sia realizzato un impianto di abbattimento del BF_3 sul polmone V101.
- 5) Lo stesso serbatoio polmone V 101 sia dotato di valvola ad intervento automatico, comandabile localmente e da sala controllo (al fine di garantire la rapida intercettazione e segregazione del contenuto), oltre che sulla tubazione di alimentazione all'impianto anche in corrispondenza della tubazione di riempimento delle sfere.
- 6) Sia completata la segnaletica di sicurezza, soprattutto il contrassegnamento dei fluidi nelle tubazioni e le loro caratteristiche.
- 7) Sia realizzata una seconda scala normale di accesso, in posizione opportuna, a servizio del 3° livello grigliato dell'E 207.
- 8) Sia realizzato un pianerottolo intermedio di riposo sulla scala alla marinara a servizio dei serbatoi S 601 A-B-C.
- 9) Sia realizzata la pavimentazione e impermeabilizzazione dei bacini di contenimento dei serbatoi di stoccaggio (area stoccaggio isola 8 e isola 28), anche in relazione a problematiche ambientali e di possibile inquinamento di falda e marino; dovrà inoltre essere previsto un idoneo sistema di segregazione, smaltimento e trattamento dei reflui, comprese le acque di raffreddamento e antincendio.
- 10) Sia garantita una migliore usufruibilità da parte degli operatori di apparecchiature quali docce, lavaocchi, ecc. in relazione soprattutto ai livelli di illuminazione delle aree e alla facile attivazione delle stesse dotazioni anche in situazione di emergenza.

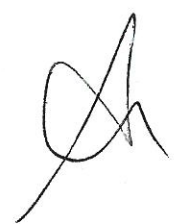


Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the right and several smaller ones below.

- 11) Sia definita una dettagliata procedura di taratura e verifica periodica della affidabilità, efficacia ed efficienza del sistema di rilevazione perdite di BF_3 (composto da telecamere con sovrapposizione di immagine).

In relazione ai predetti punti da 1 a 11 la Società Sasol Italy dichiara quanto segue:

1. La adeguata protezione delle sfere di BF_3 e di tutta la zona acida è garantita dalla riserva idrica antincendio disponibile e dalle barriere d'acqua recentemente installate per la dispersione di un'eventuale fuoriuscita del gas tossico BF_3 , come riscontrabile nella relazione tecnica "*Caso di incendio del serbatoio S 301: valutazione della protezione offerta dalle barriere ad acqua di dispersione del BF_3 contro l'innalzamento della temperatura dei contenitori sferici del gas provocato dall'irraggiamento termico*" (v. allegato 4), redatta dal progettista delle barriere d'acqua, e da quanto riportato nel Rapporto di Sicurezza relativamente alle zone eventualmente soggette ad irraggiamento ed ai relativi sistemi di raffreddamento disponibili;
2. La Società si impegna a diminuire a 4 il numero delle sfere piene presenti (attualmente sono 6) con una riduzione conseguente dei quantitativi di BF_3 in impianto;
3. La Società ha richiesto in data 14.01.02 un'offerta per la progettazione dei lavori necessari all'ottemperanza della prescrizione (v. allegato 5);
4. Si è adempiuto alla prescrizione con l'installazione sul polmone V101 di un adeguato impianto di dispersione ad acqua (v. allegato 6 denominato "*Studio delle barriere ad acqua per la dispersione del trifluoruro di boro in atmosfera*");
5. Sono in fase di realizzazione le opere necessarie all'ottemperanza della prescrizione ed i materiali sono stati ordinati in data 08.11.01 (v. allegato 7 denominato "*Ordine di acquisto materiali*");
6. Sono in fase di realizzazione le opere necessarie all'ottemperanza della prescrizione;
7. Si è adempiuto alla prescrizione con la installazione di una seconda scala normale;
8. Si è adempiuto alla prescrizione con la realizzazione di un idoneo piano di riposo;



9. Per l'ottemperanza della prescrizione è necessario un periodo di tempo di almeno nove mesi a partire dalla data del presente verbale, tenuto conto che in data 14.01.02 la Società ha richiesto un'offerta per la progettazione dei lavori necessari all'ottemperanza della prescrizione (v. allegato 5);
10. Si è adempiuto alla prescrizione revisionando le apparecchiature, in alcuni casi sostituendole, e comunque rendendole visibili, facilmente individuabili ed utilizzabili;
11. E' stata predisposta specifica procedura di taratura e di verifica periodica della affidabilità, efficacia ed efficienza del sistema di rilevazione perdite di BF₃ (composto da telecamere con sovrapposizione d'immagine) e si allega al presente verbale copia della stessa (v. allegato 8 denominato "Istruzione operativa IOSTRU044").

Elenco allegati

Fanno parte del presente verbale i seguenti allegati:

- Allegato 1: copia del fax n.63/02 del 05.02.02 dell'Autorità Portuale di Cagliari;
- Allegato 2: copia del verbale di collaudo dell'impianto PIO del 26.07.01;
- Allegato 3: copia della nota Prot. MB/7/12/01 del 07.12.01 della Società Sasol Italy;
- Allegato 4: copia della relazione "*Caso di incendio del serbatoio S 301: valutazione della protezione offerta dalle barriere ad acqua di dispersione del BF₃ contro l'innalzamento della temperatura dei contenitori sferici del gas provocato dall'irraggiamento termico*", relativa all'adempimento della prescrizione descritta al punto 1;
- Allegato 5: copia della nota Prot. PP/24/12 del 14.01.02 della Società Sasol Italy;
- Allegato 6: copia del documento "*Studio delle barriere ad acqua per la dispersione del trifluoruro di boro in atmosfera*", relativo all'adempimento della prescrizione descritta al punto 4;
- Allegato 7: copia dell'ordinativo di materiale, necessario per l'adempimento della prescrizione descritta al punto 5;
- Allegato 8: copia del documento "*Istruzione Operativa IOSTRU044. Verifica funzionalità sistema rilevamento tramite telecamera a sovrapposizione di immagine di fuga BF₃ nell'impianto PIO*", relativo all'adempimento della prescrizione descritta al punto 11.

[Handwritten signatures and initials]

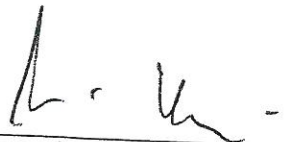
La Commissione, esaminata la documentazione presentata dalla Società e gli allegati di cui sopra, ha successivamente effettuato un sopralluogo presso le opere oggetto del collaudo stesso, verificando l'ottemperanza alle prescrizioni elencate ai punti 1, 4, 7, 8, 10, e 11 di cui al verbale del 26.07.01.

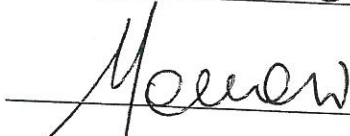
Per quanto riguarda invece le prescrizioni elencate ai punti 2, 3, 5, 6 e 9, al momento non integralmente completamente ottemperate e per le quali la Società si è attivata, così come sopra dichiarato, per il loro superamento, la Commissione ritiene che la Società debba procedere alla completa ottemperanza nel più breve tempo possibile e si riserva di effettuare un sopralluogo di verifica indicativamente trascorsi sei mesi dalla data del presente verbale.


E perché consti si è redatto il presente verbale che, letto ed approvato, viene sottoscritto dagli intervenuti.

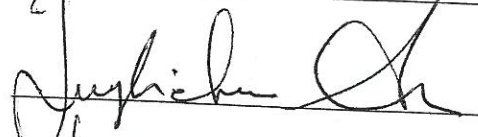
LA COMMISSIONE:


- Per l'Autorità Portuale di Cagliari
- Per la Capitaneria di Porto di Cagliari
- Per il Comando Provinciale VV.F. di Cagliari
- Per il Genio Civile per le OO.MM. di Cagliari
- Per l'Ispettorato Reg.le VV.F. della Sardegna
- Per l'Ispettorato Reg.le VV.F. della Sardegna

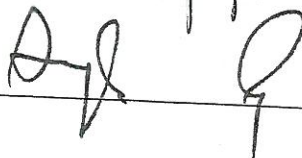












Per la Società Sasol Italy S.p.A.



Il Segretario



