

**INDICE**

	<b><u>Pagina</u></b>
<b>1 INTRODUZIONE</b>	<b>1</b>
<b>2 LIMITI DI RIFERIMENTO</b>	<b>2</b>
2.1 LIMITI DI IMMISSIONE	2
2.2 LIMITI DI EMISSIONE	2
2.3 LIMITI PREVISTI DAL CRITERIO DIFFERENZIALE	2
<b>3 IDENTIFICAZIONE DELLE SORGENTI E DEI RECETTORI</b>	<b>4</b>
3.1 DESCRIZIONE GENERALE DELL'AREA	4
3.2 CARATTERIZZAZIONE DELLE SORGENTI SONORE	4
<b>4 QUANTIFICAZIONE DELL'IMPATTO ACUSTICO</b>	<b>5</b>



## 1 INTRODUZIONE

La presente relazione identifica le sorgenti sonore presenti all'interno dello Stabilimento Polimeri Europa di Porto Marghera (Stabilimento PE) e ne quantifica l'impatto acustico.

Si evidenzia che gli impianti esistenti dello Stabilimento sono da considerarsi “*impianti a ciclo produttivo continuo*” ai sensi dell'art. 2 del DM 11 Dicembre 1996 “*Applicazione del Criterio Differenziale per gli Impianti a Ciclo Produttivo Continuo*”.

## **2 LIMITI DI RIFERIMENTO**

Le aree abitative e quelle frequentate da comunità o persone più vicine agli impianti sono site nel territorio del Comune di Venezia.

Il **Comune di Venezia** ha definito una classificazione acustica del proprio territorio, secondo quanto previsto dell'art. 6 della Legge 26 Ottobre 1995, No. 447 e dalla L.R. No. 21/1999, con Delibera del Consiglio Comunale No. 39 del 10 Febbraio 2005.

La classificazione acustica del territorio comunale è riportata in Allegato A16.

L'area di localizzazione dello Stabilimento PE di Porto Marghera ricade completamente in Classe VI "esclusivamente industriale".

### **2.1 LIMITI DI IMMISSIONE**

Limite diurno 70 dB(A), notturno 70 dB(A).

### **2.2 LIMITI DI EMISSIONE**

Limite diurno 65 dB(A), notturno 65 dB(A).

### **2.3 LIMITI PREVISTI DAL CRITERIO DIFFERENZIALE**

Gli impianti esistenti dello Stabilimento sono da considerarsi "*impianti a ciclo produttivo continuo*" ai sensi dell'art. 2 del DM 11 Dicembre 1996 "*Applicazione del Criterio Differenziale per gli Impianti a Ciclo Produttivo Continuo*".

L'art. 3.1 del decreto sopra citato stabilisce che gli impianti esistenti, al momento dell'entrata in vigore del decreto stesso, sono soggetti ai limiti previsti dal criterio differenziale se non rispettano i limiti d'immissione.

L'art. 3.2 dispone che il rispetto del criterio differenziale sia condizione necessaria per il rilascio della concessione agli impianti a ciclo produttivo continuo realizzati dopo l'entrata in vigore del decreto.

Il limite differenziale indica che la differenza massima tra la rumorosità ambientale e quella residua non deve superare i 5 dB nel periodo diurno ed i 3 dB in quello notturno (DPCM 14 Novembre 1997 "*Determinazione dei Valori Limite delle Sorgenti Sonore*").



Le aree esclusivamente industriali non sono soggette al rispetto dei limiti differenziali.

### **3 IDENTIFICAZIONE DELLE SORGENTI E DEI RECETTORI**

#### **3.1 DESCRIZIONE GENERALE DELL'AREA**

Lo Stabilimento PE si trova all'interno della II Zona Industriale di Porto Marghera del Comune di Venezia, e costituisce parte del sito petrolchimico di Porto Marghera.

Il sito petrolchimico, ubicato a circa 4 km in linea d'aria dalla città di Venezia e circa 9 km dall'aeroporto Marco Polo, si estende su una superficie totale di circa 535 ettari, di cui circa 100 sono di pertinenza Polimeri Europa.

Il sito è dotato di numerose infrastrutture di trasporto: una rete ferroviaria connette l'area industriale di Porto Marghera con le linee ferroviarie per Milano, Bologna, Udine/Trieste, l'assetto viario è molto articolato e ben collegato all'autostrada Serenissima (VE-MI), mentre la presenza del porto permette collegamenti via mare (mar Adriatico) e via fiume (Po) con altri siti produttivi.

Lo Stabilimento PE è per gran parte ubicato nella zona industriale compresa tra il Canale Industriale Ovest e il Canale Industriale Sud, ad eccezione dell'area torce localizzata oltre il Canale Sud (sempre in area industriale), e confina:

- a Nord con le aziende coinsediate localizzate tra lo Stabilimento PE e il Canale Industriale Ovest;
- a Est con il Canale Malamocco-Porto Marghera e con aziende coinsediate;
- a Sud con il Canale Industriale Sud, lungo il quale sono ubicati gran parte degli impianti e dei servizi dello stabilimento PE;
- a Ovest con la viabilità dell'area industriale e con aziende coinsediate.

Lo Stabilimento PE e le aree circostanti sono a destinazione d'uso industriale. Non sono presenti recettori nel raggio di diverse centinaia di metri.

#### **3.2 CARATTERIZZAZIONE DELLE SORGENTI SONORE**

All'interno dello Stabilimento PE sono presenti numerose sorgenti sonore, principalmente riconducibili agli impianti produttivi (impianto di cracking e impianto aromatici).

Per semplicità di trattazione nella presente relazione l'intero Stabilimento PE è stato considerato come un'unica sorgente sonora.

## 4 QUANTIFICAZIONE DELL'IMPATTO ACUSTICO

Al fine valutare l'attuale clima acustico nell'intorno dello Stabilimento PE, sono state eseguite, nel corso del 2004, diverse campagne di misure di rumore nelle aree circostanti lo Stabilimento.

I rilievi sono stati eseguiti su punti perimetrali interni all'area di proprietà Polimeri Europa S.p.A.; l'ubicazione di tali punti è evidenziata in Allegato B23. Le misure sono state condotte sia in orario diurno che in orario notturno.

Nella seguente tabella sono riepilogati i risultati delle misure.

POSIZIONE		LIVELLI CONTINUI EQUIVALENTI DI PRESSIONE SONORA	
		Laeq(A) espressi in dbA	
		Orario Diurno	Orario Notturno
A	Strada 43, lato Canale Industriale Sud, di fronte a Masi	58,0	-
B	Strada 43, lato Canale Industriale Sud, di fronte CR3	62,5	61,5
C	Strada 43, lato Canale Industriale Sud, di fronte DA382	63,5	61,5
D	Strada 43, lato Canale Industriale Sud, di fronte CV22-23	61,0	60,0
E	Strada 43, lato Canale Industriale Sud, di fronte CS28	62,0 <sup>(1)</sup>	59,0
F	Strada 43, lato Canale Industriale Sud, dopo pontile 34/s	55,0	57,0
G	Strada 43, lato Canale Industriale Sud, fronte serbatoio 301	57,0	53,5
H	Strada 43, lato Canale Industriale Sud, fronte serbatoio 1005	54,0	54,0
I	Strada 43, lato Canale Industriale Sud, fronte pontile 33/s	56,0	56,0
L	Strada 43, lato Canale Industriale Sud, fronte serbatoio 1116	57,0	52,0
M	Area banchina, pontile No. 2	58,0	53,0
N	Area banchina, pontile No. 4	60,0 <sup>(2)</sup>	60,0
O	Angolo strada A e ingresso banchina	68,0 <sup>(3)</sup>	61,0

Note:

(1) Rilevata componente tonale a 31,5 Hz

(2) Rilevata componente tonale a 50 Hz

(3) Interferenza da traffico

Dall'esame della tabella si evidenzia che la rumorosità degli impianti Polimeri Europa **rispetta i limiti d'immissione.**

Si rimanda all'allegata relazione ("Rilievi fonometrici in ambiente esterno, Stabilimento di Porto Marghera", Relazione Tecnica No. 2427, 3 Ottobre 2005, a cura di SGS Italia S.p.A. per Polimeri Europa S.p.A.) per maggiori dettagli.