

ALLEGATO 4B

ZONIZZAZIONE ACUSTICA COMUNALE



MUNICIPIO DI MESSINA
SETTORE AMBIENTE

Prot. Sez. 618h
Gen. 7516

Messina, li 22 GEN. 2002

OGGETTO: Zonizzazione acustica inerente l'impianto di compressione gas della Snam.

Alla Snam
Via Carbonaro, 23
98158 Faro Superiore - Messina

In riscontro all'istanza di codesta ditta rif. DISIC/CMES/FOR del 12/12/2001, pervenuta all'Ufficio Ambiente in data 07/01/2002, si allega fotocopia dello stralcio della zonizzazione acustica dell'area relativa all'ubicazione dell'impianto di Compressione Gas.

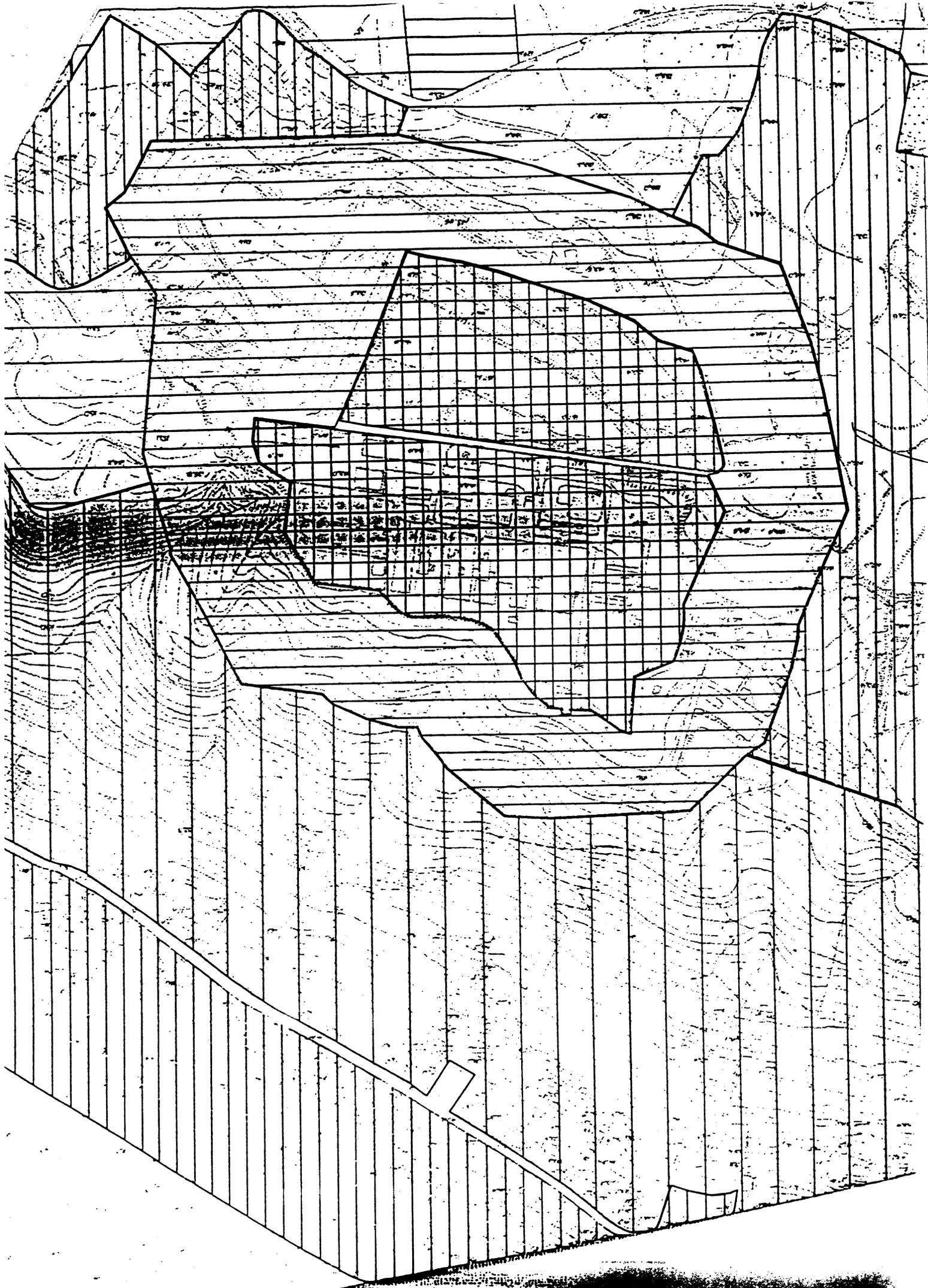
Allegati: Fotocopia dello stralcio della tavola 6 del piano di zonizzazione acustica.

Il Dirigente
IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(Ing. Domenico MANNA)



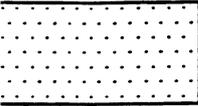
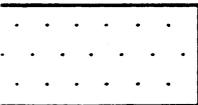
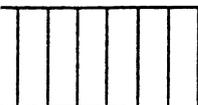
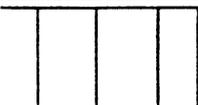
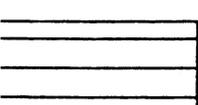
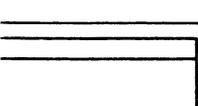
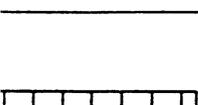
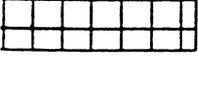
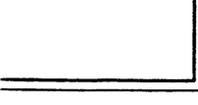
| |
|--------------------------------------|
| SNAM ROTÈ GAS Centrale di MESSINA |
| 23 GEN. 2002 |
| PROT. N. 010 |

| |
|--------------|
| AMB |
| 16 DIC. 2002 |
| R. 54 |



LEGENDA

Classificazione del territorio comunale (art.1)

| | |
|--|---|
|  | CLASSE I - aree particolarmente protette: rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico. |
|  | CLASSE I - aree particolarmente protette: rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: boschi. |
|  | CLASSE I - aree particolarmente protette: rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: parchi. |
|  | CLASSE II - aree destinate ad uso prevalentemente residenziale: rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali ed artigianali. |
|  | CLASSE II - aree destinate ad uso prevalentemente residenziale: rientrano in questa classe: aree "Il cuscinetto" previste nei casi in cui siano confinanti aree III e II, II e I. |
|  | CLASSE III - aree di tipo misto: rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale, o di attraversamento, con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici. |
|  | CLASSE III - aree di tipo misto: rientrano in questa classe : aree "III cuscinetto" previste nei casi in cui siano confinanti aree IV e III, IV e II; aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici. |
|  | CLASSE IV - aree di intensa attività umana: rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie. |
|  | CLASSE V - aree prevalentemente industriali: rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni. |
|  | CLASSE VI - aree esclusivamente industriali: rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi. |
|  | Fascia di rispetto ferroviaria - A: secondo il D.P.R. 18 Novembre 1998, N° 455 |

limite di emissione - Leq in dB(A) (art.2)

| classi di destinazione d'uso del territorio | tempi di riferimento | |
|---|----------------------|------------------------|
| | diurno (06.00-22.00) | notturno (22.00-06.00) |
| aree particolarmente protette | 45 | 35 |
| aree prevalentemente residenziali | 50 | 40 |
| aree di tipo misto | 55 | 45 |
| aree di intensa attività umana | 60 | 50 |
| aree prevalentemente industriali | 65 | 55 |
| aree esclusivamente industriali | 65 | 65 |

valori limite assoluti di immissione - Leq in dB(A) (art.3)

| classi di destinazione d'uso del territorio | tempi di riferimento | |
|---|----------------------|------------------------|
| | diurno (06.00-22.00) | notturno (22.00-06.00) |
| aree particolarmente protette | 50 | 40 |
| aree prevalentemente residenziali | 55 | 45 |
| aree di tipo misto | 60 | 50 |
| aree di intensa attività umana | 65 | 55 |
| aree prevalentemente industriali | 70 | 60 |
| aree esclusivamente industriali | 70 | 70 |

valori di qualità - Leq in dB(A) (art.7)

| classi di destinazione d'uso del territorio | tempi di riferimento | |
|---|----------------------|------------------------|
| | diurno (06.00-22.00) | notturno (22.00-06.00) |
| aree particolarmente protette | 47 | 37 |
| aree prevalentemente residenziali | 52 | 42 |
| aree di tipo misto | 57 | 47 |
| aree di intensa attività umana | 62 | 52 |
| aree prevalentemente industriali | 67 | 57 |
| aree esclusivamente industriali | 70 | 70 |

valori limite assoluti di immissione prodotto da infrastrutture ferroviarie esistenti e di nuova realizzazione con velocità di progetto non superiore a 200 Km/h - Leq in dB(A)

| Fascia di appartenenza | tempi di riferimento | |
|------------------------|----------------------|------------------------|
| | diurno (06.00-22.00) | notturno (22.00-06.00) |
| Fascia A | 70 | 60 |
| Fascia B | 65 | 55 |

