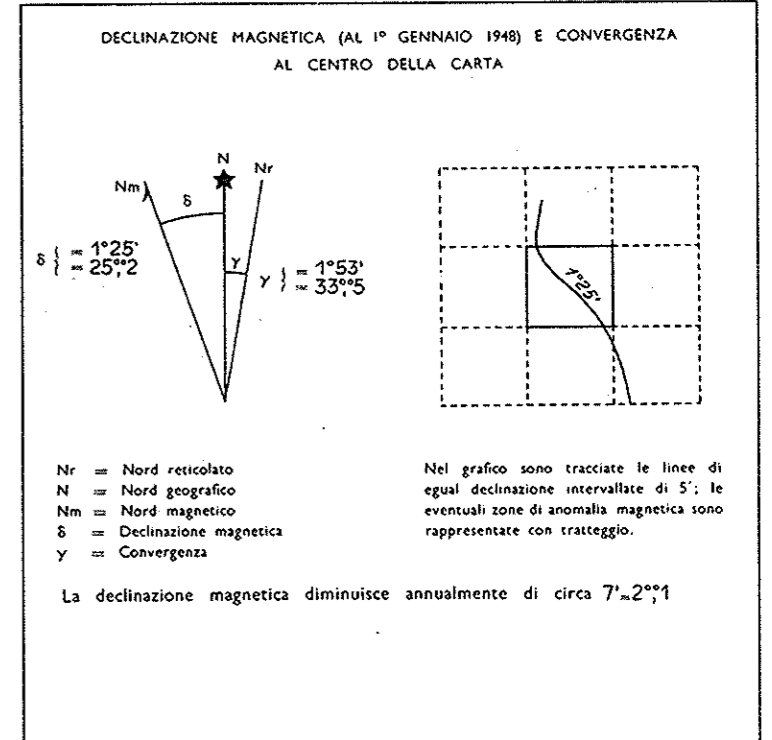


RETICOLATO CHILOMETRICO  
 NELLA PROIEZIONE CONFORME  
 UNIVERSALE TRASVERSA DI MERCATORE  
 Sistema **U. T. M.**  
 (Dati europei 1950)

LE LINEE CONTRASSEGNALE DA NUMERI NERI INDICANO IL  
 RETICOLATO U. T. M. FUSO 33, ELLISSOIDE INTERNAZIONALE

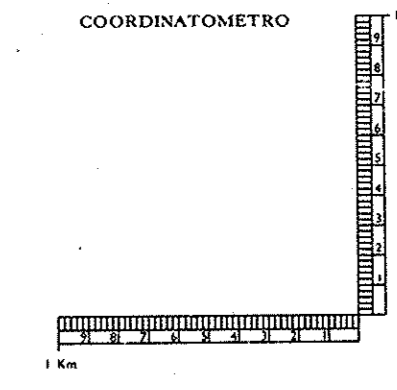
DESIGNAZIONE DI ZONA: <b>33T</b>	ESEMPIO DI DESIGNAZIONE DI UN PUNTO CON L'APPROSSIMAZIONE DI 100 METRI								
Identificazione di quadrato di 100 chilometri di lato:	NOME DEL PUNTO: <b>LU PREMA</b>								
<table border="1"> <tr><td>YF</td><td>4500</td></tr> <tr><td>YE</td><td>4500</td></tr> </table>	YF	4500	YE	4500	<table border="1"> <tr><td>47</td></tr> <tr><td>3</td></tr> <tr><td>05</td></tr> <tr><td>4</td></tr> </table>	47	3	05	4
YF	4500								
YE	4500								
47									
3									
05									
4									
Trascurare nella designazione del punto le cifre scritte in carattere piccolo di ogni numero del reticolato. Queste sono utilizzate nei calcoli. Usare soltanto le cifre scritte in carattere più grande.	Preporre le lettere che contraddistinguono il quadrato di 100 km di lato quando non si è certi che il destinatario della segnalazione già lo conosca inequivocabilmente: YF473054								
	Preporre parimenti la designazione di zona quando non si è certi che la stessa sia già ben nota: 33TYF473054								



Le coordinate dei vertici di questa carta nel reticolato italiano (proiezione Gauss-Boaga, ellissoide internazionale, orientamento a M. Mario 1940) sono le seguenti:

FUSO EST	
N. O. { E = 2759003 N = 4505678	N. E. { E = 2769571 N = 4506025
S. O. { E = 2759300 N = 4496426	S. E. { E = 2769881 N = 4496773

Nelle carte sulle quali è stato tracciato il reticolato italiano, questo è indicato nella cornice con i seguenti segni convenzionali: fuso est — fuso ovest —



Istituto geografico militare  
 Operatore di volo **Ten. Montaina**  
 Operatore **Top. Scarpa**  
 Capo sezione **Ten. Col. Andrucci**  
 Rilievo aerofotogrametrico

Rilievo del 1948  
 Aggiornamenti:

Segni convenzionali (norme 1948)

<p>Stazione Galleria Formosa</p> <p>Conca a valle</p> <p>Passaggio a livello</p> <p>Teleferica stabile per passeggeri o materiali</p> <p>Strade rotabili: a) con manutenzione regolare</p> <p>Strada larga 8m ed oltre (1° cl.)</p> <p>Strada da 6 ad 8m (2° cl.)</p> <p>Strada da 4 ad 6m (3° cl.)</p> <p>Autostrada</p> <p>Strada rotabile in costruzione</p>	<p>b) senza manutenzione regolare</p> <p>Strada carrabile (4° cl.)</p> <p>Strada composita</p> <p>Strade non rotabili:</p> <p>Strada alta ai treni locali</p> <p>Militare</p> <p>Rasoio, colle, valico</p> <p>Fiume</p> <p>Ponti</p> <p>Limiti di:</p> <p>Stato</p> <p>provincia</p> <p>comune</p> <p>bosco</p> <p>cultura</p> <p>Termino</p>	<p>Casa in muratura, baracca, capanna, ruderi</p> <p>Opificio a forza idraulica o a vapore, elettrico</p> <p>Centralo elettrico a forza idraulica o a vapore</p> <p>Chiesa ed oratori</p> <p>Fumaiolo, torre, guglia, campanile</p> <p>Cappella o pilone, croce isolata, cimiero</p> <p>Pietra o colonna indicatrice</p> <p>Stazione radiotelegrafica o telesemplice</p> <p>Miniera, armeria, deposito di petrolio</p> <p>Acquedotti:</p> <p>Canali</p> <p>Conduttura importante di energia elettrica</p> <p>Punto a quota geodetica</p> <p>Passo a fontana, piovra</p> <p>Acquedotto</p> <p>Passo con aeromotore, noria</p> <p>Abbeveratoio, cisterna</p> <p>Muri a secco, a secco e macerati di sostegno</p> <p>Palizzata o staccionata, stecca, filo spinato</p> <p>Conduttura in condotta forata</p> <p>Canale di irrigazione montano, importante</p> <p>Conduttura di speciale determinazione</p>	<p>Boschi e vigneti:</p> <p>Cedui</p> <p>Mandari</p> <p>Olivi</p> <p>Querce, olmi</p> <p>Castagni</p> <p>Faggi</p> <p>Pioppi</p> <p>Abeti, larici</p> <p>Pini</p> <p>Agrumi</p> <p>Cipressi</p> <p>Viti</p>
---	---	--	---