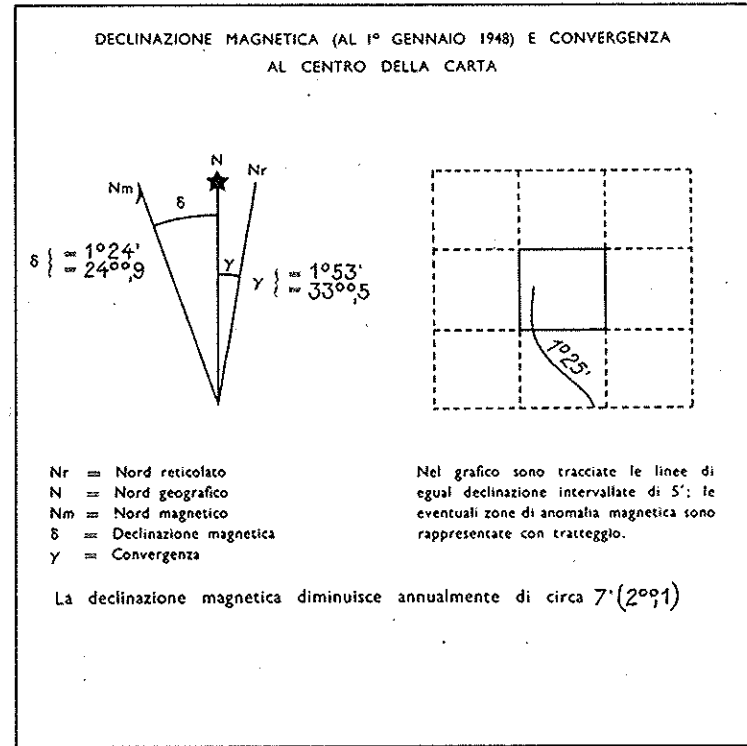


RETICOLATO CHILOMETRICO
NELLA PROIEZIONE CONFORME
UNIVERSALE TRASVERSA DI MERCATORE

Sistema U. T. M.
(Dati europei 1950)

LE LINEE CONTRASSEGNALE DA NUMERI NERI INDICANO IL
RETICOLATO U. T. M. FUSO 33, ELLISSOIDE INTERNAZIONALE

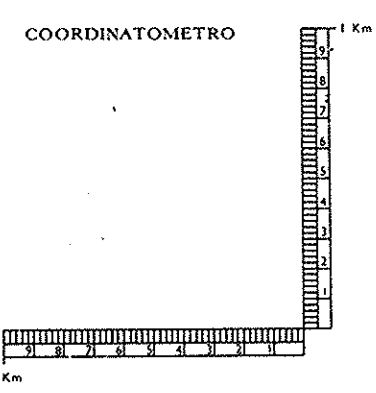
DESIGNAZIONE DI ZONA: 33T	ESEMPIO DI DESIGNAZIONE DI UN PUNTO CON L'APPROSSIMAZIONE DI 100 METRI
Identificazione di quadrato di 100 chilometri di lato:	NOME DEL PUNTO: q.9
	<p>1°) Leggere il valore del meridiano reticolato immediatamente ad Ovest del punto considerato e registrare le sole cifre scritte in carattere grande: misurare col coordinatometro in etto-metri la distanza tra il punto e la linea suddetta:</p> <p>2°) Leggere il valore del parallelo reticolato immediatamente a Sud del punto considerato e registrare le sole cifre scritte in carattere grande: misurare col coordinatometro in etto-metri la distanza tra il punto e la linea suddetta:</p>
	<p>DESIGNAZIONE DEL PUNTO: 444072</p>
Trascurare nella designazione del punto le cifre scritte in carattere piccolo di ogni numero del reticolato. Queste sono utilizzate nei calcoli. Usare soltanto le cifre scritte in carattere più grande.	Preporre le lettere che contraddistinguono il quadrato di 100 km di lato quando non si è certi che il destinatario della segnalazione già lo conosca inequivocabilmente: YF444072
	Preporre parimenti la designazione di zona quando non si è certi che la stessa sia già ben nota: 33TYF444072



Le coordinate dei vertici di questa carta nel reticolato italiano (proiezione Gauss-Boaga, ellissoide internazionale, orientamento a M. Mario 1940) sono le seguenti:

FUSO EST			
N. O.	E = 2758705	N. E.	E = 2769259
	N = 4514931		N = 4515278
S. O.	E = 2759003	S. E.	E = 2769571
	N = 4505678		N = 4506025

Nelle carte sulle quali è stato tracciato il reticolato italiano, questo è indicato nella cornice con i seguenti segni convenzionali: fuso est — fuso ovest —



10226 - 1954 - 1090

Istituto geografico militare

Operatore di volo Rilievo del 1948 Aggiornamenti:
Ten. Montaina
Operatore
Top. Scarpa
Capo sezione
Ten. Col. Andreucci

Rilievo aerofotogrammetrico

Segni convenzionali (Norme 1948)

Stazione Galleria Formata Ferrovia ad un binario

Cavaloncia Sottopassaggio id. a due binari

Passaggio a livello id. a scartamento ridotto. Tronchi a vapore od elettrico in sede propria. Particolare in sede stradale

Teleferica stabile per passeggeri o materiali

Strade rotabili: a) con manutenzione regolare

Strada larga 8m. od oltre (1° cl.)

da 6 ad 8m. (2° cl.)

meno di 6m. (3° cl.)

Autostada

Strada rotabile in costruzione

b) senza manutenzione regolare

Strada carreggiabile (6° cl.)

Strada campestre

Strade non rotabili:

Strada alta ai treni locali

Mulattiera

Sentiero, per soli pedoni

Pista o traccia

Tralluro

Sasso, colle, valico

Passo

per ferrovia

per strada ord.

per autostrada

Stato provincia, comune bosco cultura

Limiti di:

Termino

Casa in muratura, boracca, capanna, ruderi

Opificio a forza idraulica a vapore, elettrici

Centrali elettriche a forza idraulica a vapore

Chiese ed oratori

Funaiola, torre, guglia, campanile

Capella o pilone, croce isolata, cimitero

Pietra colonna indicativa

Stazione radiotelegrafica, aerostazione o idroscalo

Miniera, aeromotore, pozzo di petrolio

Faro, fanale, monumento notevole

Canali

Canale d'irrigazione montana, importante

Conduttura importante di energia elettrica

150 iso Punto e quota geodetica e topografica riferite al suolo

Pozzo a fontana, perenne

o sorgente non perenne

Pozzo con aeromotore, varia

o artesoiano, cisterna

Abbeveratoio, cascata

Mura calcie, a secco e maceria, di sostegno

Palizzata o staccionata, siepe, filo spinato

Boschi e vigneti:

Colui

Mandorli

Olea

Querce, olmi

Castagni

Faggi

Pioppi

Alberi, larici

Pini

Agrumi

Cipressi

Viti

Rappresentare per l'orientamento della carta con la bussola