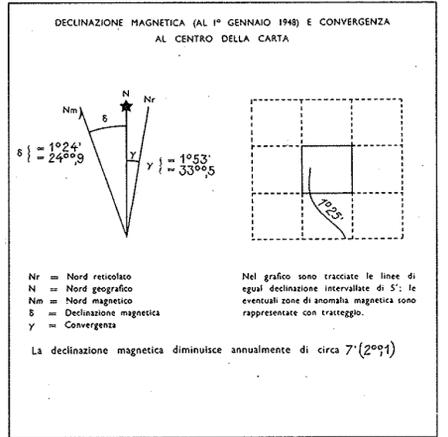


RETICOLATO CHILOMETRICO  
NELLA PROIEZIONE CONFORME  
UNIVERSALE TRASVERSA DI MERCATORE

Sistema U. T. M.  
(Dati europei 1950)

LE LINEE CONTRASSEGNALE DA NUMERI NERI INDICANO IL  
RETICOLATO U. T. M. FUSO 33, ELLISSOIDE INTERNAZIONALE

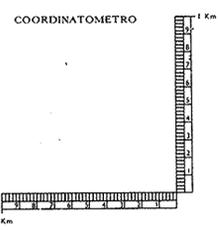
DESIGNAZIONE DI ZONA:	ESEMPIO DI DESIGNAZIONE DI UN PUNTO CON L'APPROSSIMAZIONE DI 100 METRI
33T	NOME DEL PUNTO: q.9
Identificazione di quadrato di 100 chilometri di lato:	
YF	44 4 07 2
	DESIGNAZIONE DEL PUNTO: 444072
Trascorrere nella designazione del punto le cifre scritte in carattere piccolo di ogni numero del reticolato. Queste sono utilizzate nei calcoli. Usare soltanto le cifre scritte in carattere più grande.	Preporre le lettere che contraddistinguono il quadrato di 100 km di lato quando non si è certi che il destinatario della segnalazione già lo conosca inequivocabilmente: YF444072
	Preporre parimenti la designazione di zona quando non si è certi che la stessa sia già ben nota: 33TYF444072



Le coordinate dei vertici di questa carta nel reticolato italiano (proiezione Gauss-Boaga, ellissoide internazionale, orientamento a M. Mario 1940) sono le seguenti:

FUSO EST			
N. O.	E = 2758705	N. E.	E = 2769259
	N = 4514931		N = 4515278
S. O.	E = 2759003	S. E.	E = 2769571
	N = 4505678		N = 4506025

Nelle carte sulle quali è stato tracciato il reticolato italiano, questo è indicato nella cornice con i seguenti segni convenzionali: fuso est — fuso ovest —



Istituto geografico militare

Operatore di volo: Ten. Montaina  
Operatore: Top. Scarpa  
Capo sezione: Ten. Col. Andreucci

Rilievo aerofotogrammetrico

Rilievo del 1948  
Aggiornamenti:

- Segni convenzionali (Norme 1948)
- Stazione Galleria Formata
  - Stazione a trazione elettrica
  - Stazione a due binari
  - Stazione a scartamento ridotto. Tronchi a vapore od elettrico in sede propria. Particolare in sede stradale
  - Teleferica stabile per passeggeri o materiali
  - Strade rotabili: a) con manutenzione regolare
  - Strada larga 8m. od oltre (1° cl.)
  - da 6 ad 8m. (2° cl.)
  - meno di 6m. (3° cl.)
  - Autostada
  - Strada rotabile in costruzione
  - b) senza manutenzione regolare
  - Strada carreggiabile (6° cl.)
  - Strada campestre
  - Strade non rotabili:
  - Strada alta ai treni locali
  - Mulattiera
  - Tratturo
  - Sasso, colle, valico
  - Sentiero, per soli pedoni
  - Pista o traccia
  - Ponti
  - per ferrovie
  - per strade ord.
  - per autostrade
  - Stato
  - provincia
  - comune
  - bosco
  - cultura
  - Limiti di:
  - Termino
  - Casa in muratura, boracca, capanna, ruderi
  - Opificio a forza idraulica a vapore, elettrici
  - Centrali elettriche a forza idraulica a vapore
  - Chiese ed oratori
  - Funaiola, torre, guglia, campanile
  - Capella o pilone, croce isolata, cimitero
  - Pietra colonna indicativa
  - Stazione radiotelegrafica, aerostazione o idroscalo
  - Miniera, aeromotore, pozzo di petrolio
  - Faro, fanale, monumento notevole
  - Canali
  - Canale d'irrigazione montano, importante
  - Conduttura importante di energia elettrica
  - Punto e quota geodetica e topografica riferite al suolo
  - Pozzo a fontana, perenne
  - o sorgente non perenne
  - Pozzo con aeromotore, varia
  - o artesiano, cisterna
  - Abbeveratoio, cascata
  - Mura calc., a secco e maceria di sostegno
  - Palizzata o staccionata, legno, filo spinato
  - Boschi e vigneti:
  - Colui
  - Mandorli
  - Olea
  - Quercia, olmi
  - Castagni
  - Paggi
  - Pioppi
  - Alberi, larici
  - Pini
  - Agrumi
  - Cipressi
  - Viti

10226 - 1954 - 1090