

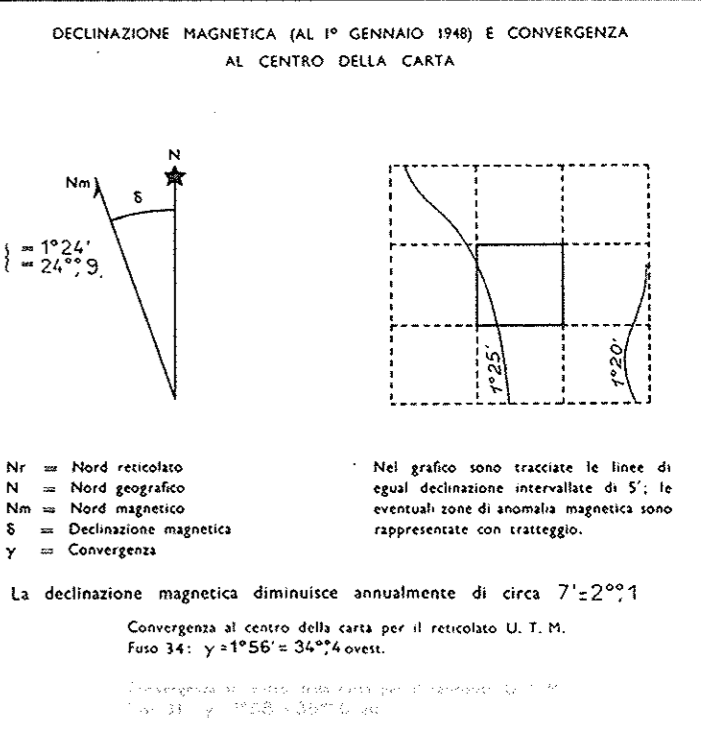
Reperire per l'orientamento della carta con la bussola

RETICOLATO CHILOMETRICO
NELLA PROIEZIONE CONFORME
UNIVERSALE TRASVERSA DI MERCATORE
Sistema U. T. M.
(Dati europei 1950)

LE LINEE ED I TRATTI ESTERNI ALLA SQUADRATURA CON-
TRASSEGNAZIONE DA NUMERI NERI INDICANO IL RETICOLATO
U. T. M. FUSO 34, ELLISSOIDE INTERNAZIONALE.

LE LINEE ED I TRATTI INTERNI ALLA SQUADRATURA CON-
TRASSEGNAZIONE DA NUMERI AZZURRI INDICANO IL RETICOLATO
U. T. M. FUSO 34, ELLISSOIDE INTERNAZIONALE.

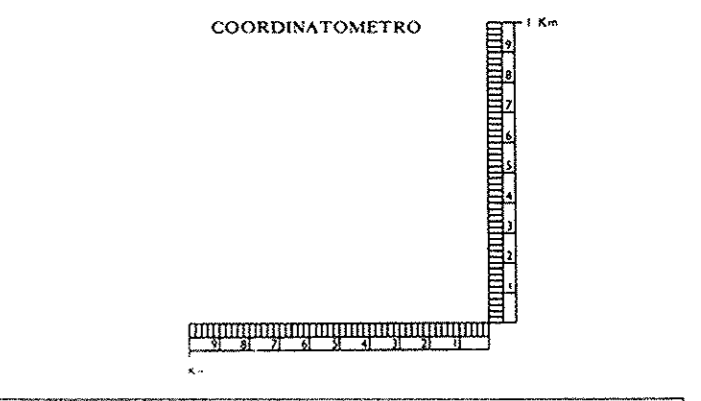
DESIGNAZIONE DI ZONA: YE BK	ESempio DI DESIGNAZIONE DI UN PUNTO CON L'APPROSSIMAZIONE DI 100 METRI
Identificazione di quadrato di 100 chilometri di lato:	NOME DEL PUNTO: ■ C. FINACA
33T 34T YE BK	53 4 91 0
	DESIGNAZIONE DEL PUNTO: 534910
Trascurare nella designazione del punto le cifre scritte in carattere piccolo di ogni numero del reticolato. Queste sono utilizzate nei calcoli. Usare soltanto le cifre scritte in carattere più grande.	Preporre le lettere che contraddistinguono il quadrato di 100 km di lato quando non si è certi che il designario della segnalazione già lo conosce inequivocabilmente: YE534910
	Preporre i numeri della designazione di zona quando non si è certi che la stessa sia già ben nota: 33TYE534910



Le coordinate dei vertici di questa carta nel reticolato italiano (proiezione Gauss-Boaga, ellissoide internazionale, orientamento a M. Mario 1940) sono le seguenti:

FUSO EST			
N. O.	E = 2769881	N. E.	E = 2780461
	N = 4496773		N = 4497136
S. O.	E = 2770192	S. E.	E = 2780786
	N = 4487520		N = 4487883

Nelle carte sulle quali è stato tracciato il reticolato italiano, questo è indicato nella cornice con i seguenti segni convenzionali: fuso est — fuso ovest —



AVVERTENZA
Nella designazione del punto occorre premettere sempre le lettere indicatrici del quadrato di 100 km.

Istituto geografico militare
L'equidistanza è di metri 25
(Per le curve a tratti è di m. 5)

Operatore di volo Rilevo del 1947
Ter. Montuina
Operatore Bellini
Capo sezione 1° Top. Coppo
Rilevo aerofotogrammetrico

Aggiornamenti:

Segni convenzionali (Norme 1936)

Stazione bella, Formata, Ferrovia ad un binario
Canalino, Sottopassaggio
Passaggio a livello
Teleferica stabile per passeggeri o materiali

Strade rotabili: a) con manutenzione regolare
Pavimento con muri
Strada larga 8m. od oltre (1° cl.)
id. id. id. id. id. id. (2° cl.)
id. id. id. id. id. id. id. (3° cl.)
id. id. id. id. id. id. id. (4° cl.)
Autostada
Strada rotabile in costruzione

b) senza manutenzione regolare
con muri
Strada carreggiabile (4° cl.)
Strada campestre
Strade non rotabili:
con muri, Strada alta ai travi locali
Militeria
Cauce, colle, valico
Sentiero, per soli pedoni
Fiume
Pista a traccia
Stato provinciale comune bosco coltura
Torano

Limiti di:

Casa in muratura, baracca, capanna, ruderi
Opificio, forza idraulica, a vapore, elettrico
Centrali elettriche, forza idraulica, a vapore
Chiese ed oratori
Fumaiola, torre, guglia, campanile
Cappella, pilone, croce isolata, cimitero
Petroli colonna indicatrice
Stazione radiotelegrafica, aeroporto o idroscalo
Miniera, aeromobile, pozzo di petrolio
Faro, fanale, monumento notevole
Acquedotti
Canali
Cascatelle di irrigazione montana importante
Conduttura importante di energia elettrica

Castello, quota geodetica e topografica riferita al suolo
Pozzo a fontana, perenne
Le sorgente non perenne
Pozzo con aeromobile, noria
artesiano, cisterna
Abbeveratoio, cascata
Muro a calce, a secco o macerato di sostegno
Parco, giardino, orto
Palizzata o staccionata, siepe, filo spinoso
Muro di contenimento
Muro di sostegno
Muro di contenimento
Muro di sostegno

Boschi e vigneti:

- Colui
- Salici
- Oliivi
- Querce, olmi
- Castagni
- Faggi
- Paggi
- Abeti, larici
- Pini
- Agrumi
- Cipressi
- Viti