

LIMITAZIONI PER LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE AEREA - LEGGE 4-2-1963, N. 98
PLANIOMETRIA STRALCIO DEI TERRENI INTERESSATI
 Scala 1 : 10.000

LEGENDA

- CONFINI AEROPORTUALI
- ZONA ENAVA DI OSTACOLI
- DIREZIONI DI ATTERragGIO P = 1450
- ALTRE DIREZIONI P = 147
- ACCORNO DEL PIANO A 45 METRI
- SUL LIVELLO MEDIO AEROPORTUALE

DIRETTORE GENERALE DELLA REGIONE AEREA
ING. GIUSEPPE...

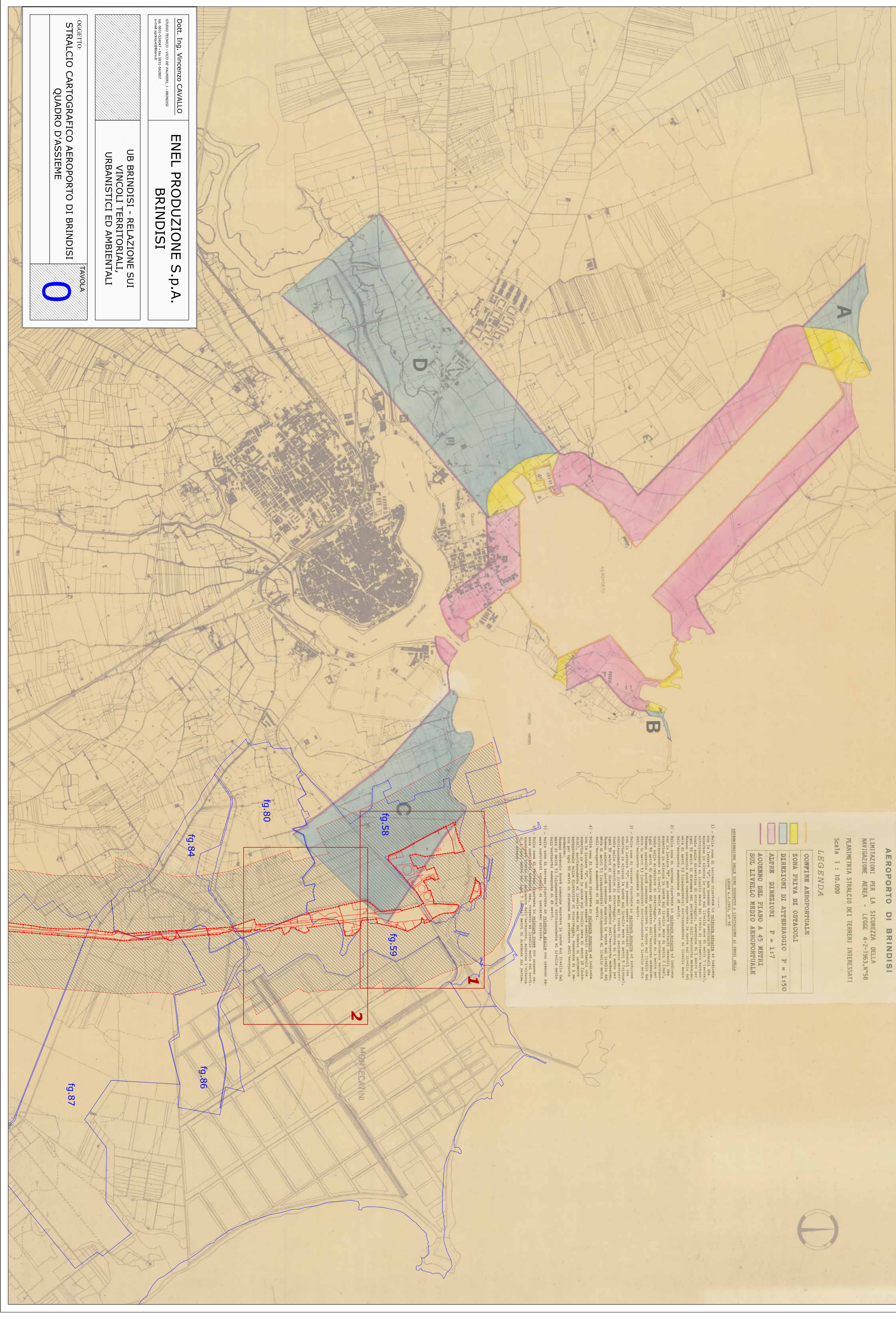
1) - Nella zona di terreno prospiciente la pista di atterraggio, sono stabilite le limitazioni per la sicurezza della navigazione aerea, in base alle indicazioni contenute nella tabella allegata, con particolare riferimento al livello medio dell'aeroporto, sottinteso di 1 metro per metro osservato dall'aeromobile, con la condizione che l'altitudine sia superiore a quella della pista di atterraggio.

2) - Nella zona di terreno prospiciente la pista di atterraggio, sono stabilite le limitazioni per la sicurezza della navigazione aerea, in base alle indicazioni contenute nella tabella allegata, con particolare riferimento al livello medio dell'aeroporto, sottinteso di 1 metro per metro osservato dall'aeromobile, con la condizione che l'altitudine sia superiore a quella della pista di atterraggio.

3) - Nella zona di terreno prospiciente la pista di atterraggio, sono stabilite le limitazioni per la sicurezza della navigazione aerea, in base alle indicazioni contenute nella tabella allegata, con particolare riferimento al livello medio dell'aeroporto, sottinteso di 1 metro per metro osservato dall'aeromobile, con la condizione che l'altitudine sia superiore a quella della pista di atterraggio.

4) - Nella zona di terreno prospiciente la pista di atterraggio, sono stabilite le limitazioni per la sicurezza della navigazione aerea, in base alle indicazioni contenute nella tabella allegata, con particolare riferimento al livello medio dell'aeroporto, sottinteso di 1 metro per metro osservato dall'aeromobile, con la condizione che l'altitudine sia superiore a quella della pista di atterraggio.

5) - Nella zona di terreno prospiciente la pista di atterraggio, sono stabilite le limitazioni per la sicurezza della navigazione aerea, in base alle indicazioni contenute nella tabella allegata, con particolare riferimento al livello medio dell'aeroporto, sottinteso di 1 metro per metro osservato dall'aeromobile, con la condizione che l'altitudine sia superiore a quella della pista di atterraggio.



Doc. Ing. Vincenzo Cavallo
 STUDIO TECNICO "VICCI DE' PALMIERI" - BRINDISI
 TEL. 0874-56461 - FAX 0874-562807
 www.viccidepalmeri.it

ENEL PRODUZIONE S.p.A.
BRINDISI

UB BRINDISI - RELAZIONE SUI
 VINCOLI TERRITORIALI,
 URBANISTICI ED AMBIENTALI

OGGETTO:
 STRALCIO CARTOGRAFICO AEROPORTO DI BRINDISI
 QUADRO D'ASSIEME

