



LEGENDA

- ZONE DI ACQUA (ex C.T.R. e ORTOFOTO)
- PARTE DEL FIUME CON FONDO INFERIORE A 3,50 m s.n.m.
(scala base delle sezioni ormai unitari PO)
- LARGHEZZA DELLA PARTE DEL FIUME CON FONDO INFERIORE A 3,50 m s.n.m.
- TRATTO DEL PO DI VENEZIA CON LARGHEZZA DELLA PARTE DELL'ALVEO CON FONDO INFERIORE A 3,50 m s.n.m. (Lunghezza complessiva 2500 m)
- TRATTO DEL PO DI VENEZIA CON LARGHEZZA DELLA PARTE DELL'ALVEO CON FONDO INFERIORE A 3,50 m s.n.m. COMPRESA TRA 50 m E 70 m (Lunghezza complessiva 100 m)
- TRATTO DEL PO DI VENEZIA CON LARGHEZZA DELLA PARTE DELL'ALVEO CON FONDO INFERIORE A 3,50 m s.n.m. COMPRESA TRA 50 m E 60 m (Lunghezza complessiva 100 m)
- TRATTO DEL PO DI VENEZIA CON LARGHEZZA DELLA PARTE DELL'ALVEO CON FONDO INFERIORE A 3,50 m s.n.m. COMPRESA TRA 50 m E 70 m (Lunghezza complessiva 350 m)
- TRATTO DEL PO DI VENEZIA CON LARGHEZZA DELLA PARTE DELL'ALVEO CON FONDO INFERIORE A 3,50 m s.n.m. COMPRESA TRA 50 m E 70 m (Lunghezza complessiva 100 m)
- NUMERAZIONE DELLE GIVNE E DELLE SEZIONI CONSIDERATE NELLE VERIFICHE



PROGETTO DI CONVERSIONE A CARBONE DELLA CENTRALE ENEL DI PORTO TOLLE

ENEL - DIVISIONE GENERAZIONE ED ENERGIA MANAGEMENT
(ENEL PRODUZIONE SPA)

VALUTAZIONE DEGLI ASPETTI LEGATI ALLA NAVIGAZIONE ED ALL'IMPATTO AMBIENTALE PER LA SOLUZIONE INDIVIDUATA PER LA LOGISTICA FINIZIONALE AL PROGETTO DI CONVERSIONE DELLA CENTRALE

A cura di:
 Prof. Ing. Luigi Di Agostis **
 Prof. Ing. Giuseppe Minicucci **

** Professore Ordinario di Ingegneria Idraulica e Idrologia
 ** Professore Ordinario Ingegneria dei Sistemi di Controllo e Automazione dell'Università di Padova

Tav. 5.2 - Carta della navigabilità del Po di Venezia da Volta Grimana alle centrali di Porto Tolle

scala: 1:20000

data: 13 maggio 2005