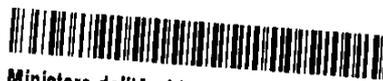
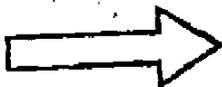
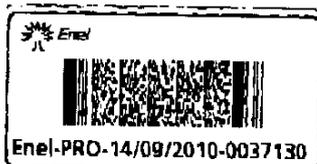




L'ENERGIA CHE TI ASOLTA.

DIVISIONE GENERAZIONE ED ENERGY MANAGEMENT
AREA TECNICA SVILUPPO E ASSISTENZA IMPIANTI00198 Roma, Viale Regina Margherita 125
T +39 0647054401 - F +39 0653054405Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2010 - 0021902 del 16/09/2010

Spett. le
CAPITANERIA DI PORTO DI CHIOGGIA
Piazzetta Marinai d'Italia, 1290
30015 - CHIOGGIA (VE)
Fax.n° 041.5508204

Enel-PRO-14/09/2010-0037130

e p.c. MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI
Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione
ed i Sistemi Informativi e Statistici
D.G. Trasporto Marittimo e per le Vie di
Acqua Interne
Viale dell'Arte, 16
00144 - ROMA
Fax.n° 06.59084034MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI
Comando generale del Corpo delle
Capitanerie di Porto
Viale dell'Arte, 16
00144 - ROMA
Fax.n° 06.5922737MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DG per l'Energia Nucleare, le Energie
Rinnovabili e l'Efficienza Energetica
Divisione II - Produzione Elettrica
Via Molise, 2
00187 - ROMA
Fax.n° 06.47887783MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL
TERRITORIO E DEL MARE
D.G. per le Valutazioni Ambientali
Divisione II - Sistemi di Valutazione
Ambientale
Divisione IV - Rischio rilevante e AIA
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma
Fax.n° 06.57225068REGIONE VENETO
Presidente
Palazzo Balbi - Dorsoduro 3901
30123 - VENEZIA
Fax.n° 041.52242524



REGIONE VENETO
Segreteria Regionale Ambiente e Territorio
Direzione Urbanistica
Calle Priuli - Palazzo Linetti
Cannaregio, 99
30121 Venezia
Fax.n° 041.2792422

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI
Direzione Marittima di Venezia
Dorsoduro, 1408
30123 - VENEZIA
Fax.n° 041.2405730

PREFETTURA DI ROVIGO - UFFICIO TERRITORIALE
DEL GOVERNO
Via Ricchieri, 12
45100 - ROVIGO
Fax.n° 042.5428666

AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI PORTO TOLLE
Piazza Ciceruacchio, 9
45018 - PORTO TOLLE (RO)
Fax.n° 0426.394470

AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI PORTO VIRO
Piazza Marconi
45014 - PORTO VIRO
Fax.n° 0426.6633342

OGGETTO: Conversione dell'esistente centrale termoelettrica nel comune di Porto Tolle (RO) da olio combustibile a carbone - Istanza di Concessione Demaniale Marittima dell'Enel Produzione S.p.A.

Riscontriamo la Vostra dell'8 settembre u.s., con la quale Codesta Autorità Marittima ci comunica la sospensione, in via retroattiva e a far data dall'1.09.2010, dei termini per la presentazione delle osservazioni conseguenti alla pubblicazione dell'avviso di cui all'art. 18 Reg. Cod. Nav., in considerazione delle osservazioni pervenute dal settore della pesca che, a detta di Codesta Autorità, non risulta essere stato direttamente coinvolto nell'analisi del Progetto di conversione a carbone dell'esistente centrale.

A riguardo facciamo presente quanto segue.



L'ENERGIA CHE TI ASCOLTA.

In primo luogo, la sospensione dei termini per le motivazioni indicate da codesta Autorità Marittima appare illegittima ed irrituale. Infatti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 18 del Reg. Cod. Nav, codesta Autorità ha l'obbligo di valutare le osservazioni pervenute solo a valle della scadenza del termine previsto, dandone conto nella motivazione del provvedimento finale, ma non ha il potere di sospendere detto termine perentorio, tantomeno retroattivamente, in data successiva alla sua scadenza (7 settembre 2010). Del resto tale termine è stato indicato come "perentorio" proprio da codesta Autorità nell'avviso del 9 agosto 2010.

In secondo luogo, contrariamente a quanto sostenuto da codesta Autorità Marittima circa il mancato coinvolgimento del settore della pesca, si conferma che vi sono stati diversi incontri (10/2007, 02/2008, 07/2008, 02/2010, 07/2010) con tali associazioni di categoria, anche presso il Comune di Porto Tolle, le cui osservazioni sono state tenute in conto nell'iter autorizzativo. A conferma di detto coinvolgimento diretto del settore della pesca, si allegano indicativamente le lettere del Comune di Porto Tolle del 25.01.2008 prot. n. 1406, indirizzata ad Enel e a numerosissime cooperative di pescatori, nonché quella del 13 marzo 2008 Prot. n. 4201 indirizzata ad Enel ed al Consorzio Cooperative di Pescatori del Polesine O.P., le quali fanno esplicito riferimento a riunioni e a tavoli di confronto intercorsi tra le parti. In essi le Cooperative di pescatori, tra le varie richieste di chiarimento, ponevano già l'attenzione sui percorsi di transito dei mezzi di trasporto per l'approvvigionamento da e per la Centrale.

Nel definire le aree di transshipment Enel ha tenuto conto dei suggerimenti raccolti nel corso di detti incontri, e ha avuto preventivi contatti con i soggetti interessati al rilascio della concessione, Genio Civile di Rovigo e Capitaneria di Porto, per la definizione delle possibili aree da richiedere in concessione, attraverso la verifica delle planimetrie ufficiali del Delta del Po con l'evidenza delle aree di allevamento già autorizzate e del corridoio di transito da e per il rigassificatore GNL di Porto Viro.

Solo a seguito di attenta valutazione e considerazione di dette preesistenti concessioni, Enel ha presentato in data 10.06.2010 alla Capitaneria di Porto di Chloggia istanza di concessione demaniale marittima di due specchi acquei antistanti il canale di Busa di Tramontana e la località di Porto Levante, ai sensi dell'art. 36 del Codice della Navigazione, integrandola successivamente in data 30 luglio 2010.



L'ENERGIA CHE TI ASCOLTA.

Si ricorda inoltre che la Commissione Tecnica VIA nazionale ha espresso, in data 29 aprile 2009, il proprio parere favorevole al Progetto di riconversione presentato da Enel nel quale era già trattata la logistica di approvvigionamento del carbone. Sono seguiti poi i) la deliberazione n. 2018 del 7 luglio 2009 con cui la Giunta Regionale del Veneto ha recepito il parere favorevole della Commissione VIA regionale n. 244 del 30 giugno 2009, ii) il decreto prot. n. DSA-DEC 2009/873 del 24 luglio 2009, pubblicato nella G.U. n. 189 del successivo 17 agosto, con cui il Ministero dell'Ambiente, di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale sul progetto, con numerose prescrizioni ed in particolari quelle inerenti le modalità di trasporto via mare del carbone e dei materiali di esercizio.

Proprio detto Decreto del Ministero dell'Ambiente, oltre ad acquisire i pareri di cui sopra, prende atto delle numerose osservazioni, tra cui quelle provenienti dal settore della pesca, pervenute ai sensi dell'art. 6 della Legge 349/1986 ed elencate nella loro interezza nel parere della Commissione Tecnica VIA nazionale, evidenziando che tali osservazioni *"si devono intendere puntualmente recepite o controdette, ancorché non necessariamente con esplicito riferimento, nell'ambito del presente parere"*.

Anche la Commissione VIA Regionale, nel proprio parere n. 244 del 30 giugno 2009, con specifico riferimento all'eventuale impatto sul comparto ittico, conclude ritenendo che *"nel complesso il disturbo arrecato dal movimento del naviglio sia comunque tollerabile da parte delle comunità ittiche interessate"*.

Inoltre, a conferma di quanto sopra, il TAR Lazio, con sentenza del 26 maggio 2010 n. 171, ha respinto il ricorso con il quale, tra gli altri, il Consorzio Delta Nord Soc. Coop, il Consorzio Foce Po di Maistra, Greenpeace e il WWF sostenevano che *"il transito continuo di navi carboniere recherebbe danni diretti (impatto sulla fauna ittica) ed indiretti (intorbidimento delle acque a danno dell'intera rete trofica) ai fondali lagunari a danno dell'intero ecosistema lagunare: fattore quest'ultimo che si rifletterebbe negativamente sulle specie ittiche (in particolare molluschi bivalvi) tra l'altro di fondamentale interesse economico per l'area"*.

Infine, la Conferenza di Servizi decisoria presso il Ministero dello Sviluppo Economico ha espresso parere finale favorevole in data 1 luglio 2010 completando così l'iter autorizzativo.



L'ENERGIA CHE TI ASCOLTA.

Alla luce di quanto sopra, considerato anche che la sospensione comporta un danno grave a questa Società, Vi chiediamo di annullare detta sospensione e di completare il procedimento nei termini e modalità previsti dalla legge.

Pur ritenendo di aver già fornito i necessari chiarimenti, Vi confermiamo comunque la nostra disponibilità per eventuali esigenze.

Cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti

Leonardo Arrighi

Il Responsabile

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Arrighi", written over the typed name.