



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali
E.prot DVA - 2011 - 0013393 del 03/06/2011

polimeri europa

Stabilimento di Sarroch
SS 195 Km18.8
09018 Sarroch (CA) - Italia
Tel. centralino + 39 07090901
stabilimento.sarroch@polimerieuropa.com
Direzione e Uffici Amministrativi
Piazza Boldrini, 1 - 20097 San Donato Milanese (MI)
Tel. centralino: +39 02 5201
www.polimerieuropa.com - info@polimerieuropa.com

Sarroch, 26 Maggio 2011
Prot. Dire/045

Al Ministero dell'Ambiente della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA

c. a. Dott. Giuseppe Lo Presti

p.c. Al Presidente della Commissione Istruttoria per l'Autorizzazione Integrata Ambientale
IPPC sede c/o ISPRA
Via Curtatone, 3
00185 ROMA

ISPRA Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale
Via Curtatone, 3
00185 ROMA



Oggetto: Punti di emissione in aria e gestione torce di stabilimento polimeri europa S.p.A. - Stabilimento di Sarroch: richiesta di integrazione alla domanda di AIA

In riferimento alla Vs. richiesta prot. DVA-2011-00009754 del 21 aprile 2011 di pari oggetto, ricevuta in data 27 aprile 2011, si inviano in allegato le informazioni relative ai gas che vengono scaricati in torcia, strutturate secondo il modello indicato.

In considerazione della complessità di quanto richiesto e della volontà di dare il quadro più completo possibile, abbiamo avviato un riesame delle informazioni ad oggi trasmesse per eventuali integrazioni che provvederemo ad inviarVi, se necessario, nel minor tempo possibile.

Rimaniamo a disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento in merito.

Distinti saluti.

polimeri europa spa
Stabilimento di Sarroch
Direttore di Stabilimento
Battista Grosso

polimeri europa spa

Sede Legale: San Donato Milanese (MI) - Piazza Boldrini, 1 - Italia
Capitale sociale interamente versato: Euro 1.553.400.000,00
Codice Fiscale e registro Imprese di Milano 03823300821
Part. IVA IT 01768800748
R.E.A. Milano n. 1351279
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Eni S.p.A.
Società con socio unico

International Year of
CHEMISTRY
2011

Data emissione: 26 Maggio 2011

Nota Tecnica

Descrizione del sistema di torcia

Stabilimento di Sarroch

Risposta alla richiesta di integrazione informazioni con la lettera "Punti di emissione in aria e gestione torce di stabilimento" Pratica n° DVA-2011-0009754 del 21/04/2011

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE GENERALE DEL SISTEMA BLOW DOWN/TORCIA.....	4
3	DESCRIZIONE DEL SISTEMA DEL SISTEMA BLOW DOWN/TORCIA DI STABILIMENTO	5
4	SISTEMA BLOW DOWN/TORCE COME MIGLIORE TECNICA DISPONIBILE.....	6
5	DESCRIZIONE ALLEGATI	7
5.1	TABELLA 1 - FIAMMA PILOTA – COMBUSTIBILE E QUANTITÀ.....	7
5.2	TABELLA 2 - STREAM NON RICONDUCEBILE A STATI DI EMERGENZA, SICUREZZA, ANOMALIE E GUASTI.....	7
5.3	TABELLA 3 - STREAM RICONDUCEBILE A PRE EMERGENZA E SICUREZZA.....	8
5.4	TABELLA 4 - STREAM RICONDUCEBILE A EMERGENZA E SICUREZZA.....	8
5.5	TABELLA 5 - STREAM DERIVANTE DA ANOMALIE E GUASTI.....	8
5.6	TABELLA 6 - STREAM DERIVANTE DA ATTIVITÀ DI FERMATA/AVVIAMENTO DI APPARECCHIATURE E SEZIONI D’IMPIANTO.....	8

1 PREMESSA

La presente nota costituisce la risposta alle richieste formulate dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) con la lettera DVA-2011-0009754 del 21 Aprile 2011, in riferimento alla comunicazione "Punti di emissione e gestione torce di stabilimento" [CIPPC 00.2011.0000537 del 30 Marzo 2011].

Nel seguito e più in dettaglio negli allegati sono sviluppati i seguenti argomenti:

- 1) *Fiamma Pilota - combustibile e quantità;*
- 2) *Stream non riconducibile a stati di emergenza, sicurezza, anomalie e guasti;*
- 3) *Stream riconducibile a pre emergenza e sicurezza;*
- 4) *Stream derivante da emergenza e sicurezza;*
- 5) *Stream derivante da anomalie e guasti;*
- 6) *Stream derivante da attività di fermata/avviamento di apparecchiature e sezioni d'impianto.*

Si fa inoltre presente che all'interno del sito sono installati dispositivi di emergenza e sicurezza (PSV e RD) che, in accordo agli standard progettuali, non sono convogliati in torcia.

Esistono inoltre un certo numero di organi di sicurezza (valvole di respiro, guardie idrauliche, troppo pieni, valvole di sicurezza e altro) posti a protezione di apparecchi atmosferici (pressione di progetto non superiore a 0,5 barg), con scarico diretto necessariamente in atmosfera. I dispositivi di sicurezza a protezione di apparecchiature atmosferiche, siano essi guardie idrauliche, valvole di sicurezza, valvole di respiro di emergenza o altri dispositivi, non possono essere convogliate al sistema di torcia a causa delle basse pressioni di scarico, incompatibili con le contropressioni proprie del collettore di torcia.

Di tali dispositivi, se ritenuto da Voi necessario, sarà possibile inviare successivamente ulteriori informazioni.

2 DESCRIZIONE GENERALE DEL SISTEMA BLOW DOWN/TORCIA

I processi svolti in stabilimento tendono per loro natura ad accumulare gas e/o vapori ed a determinare un innalzamento di pressione nei volumi delle unità di processo e delle apparecchiature ausiliare a queste asservite, nei polmoni di separazione e nei condotti di collegamento e di movimentazione dei fluidi, allontanandosi dai valori che costituiscono l'equilibrio ottimale che garantisce piena sicurezza degli impianti.

L'accumulo di vapori/gas e l'innalzamento di pressione può creare, in assenza di adeguati sistemi di sicurezza e di controllo ambientale, un potenziale rischio di esplosioni e di incendio, per eliminarlo si devono adottare una serie di sistemi preventivi di sicurezza la cui finalità è quella di ripristinare le condizioni di equilibrio (e dunque di sicurezza) ottimali, riportando la pressione dei gas a valori sicuri.

Tali sistemi di sicurezza sono a presidio dell'intera attività industriale e, dunque, anche delle operazioni cosiddette ordinarie e routinarie, assumendo l'ipotesi, sempre in una logica di prevenzione, che il potenziale rischio di esplosioni e di incendio possa essere presente per tutte le operazioni che si svolgono all'interno di uno stabilimento.

Come indicato dalle migliori tecnologie disponibili e dalla normativa applicabile, tali sistemi di sicurezza e di controllo ambientale sono costituiti da Dispositivi di Controllo Pressione (PRC), Valvole di Sicurezza (PSV), da sistemi di depressurizzazione delle apparecchiature e dal Sistema di Blow Down (BD)/torcia.

I principali componenti del Sistema di BD/torcia sono:

1. collettore: è il condotto di raccolta e movimentazione di tutti gli scarichi gassosi;
2. separatore limite di batteria: assicura la dovuta separazione liquido/vapore, dovendosi evitare l'arrivo al terminale di combustione di quantità apprezzabili di liquido;
3. guardia idraulica: impedisce l'ingresso d'aria e la propagazione a ritroso della fiamma dalla torcia al collettore;
4. torcia: dispositivo costituito dalle seguenti sezioni/apparecchiature:
 - a. camino: assicura l'altezza necessaria perché strutture e personale operativo nell'immediato intorno non risultino esposti ad alcun rischio nel caso di intervento dei dispositivi di torcia;
 - b. terminale di combustione: permette la corretta combustione degli scarichi gassosi, assicurando le dovute condizioni di eccesso d'aria e di trattenimento di fiamma;



- c. arrestatore d'aria: impedisce l'ingresso di aria dal terminale di combustione al camino, evitando possibili formazioni di miscele esplosive;
- d. bruciatori pilota: provvedono all'innesco sicuro della combustione;
- e. sistema di gas di purga: costituisce, assieme all'arrestatore d'aria, lo "sbarramento" all'entrata di aria dal terminale di combustione al sistema di torcia;
- f. sistema "smokeless": limita la fumosità tramite iniezione di vapore nella zona di combustione.

Quando si verificano situazioni di sovrappressione superiori alle condizioni di equilibrio i PRC e le PSV si attivano automaticamente spurgando nei collettori di BD l'eccesso di gas che ha determinato la sovrappressione.

In particolare le PSV si attivano quando vi sono scostamenti rilevanti dall'equilibrio ottimale, mentre i PRC si attivano quando vi sono scostamenti non rilevanti i quali tuttavia, in una logica di prevenzione, devono essere gestiti sotto il profilo della sicurezza; i PRC servono ad evitare l'intervento non controllato e di maggiore entità di scarico verso la torcia delle PSV.

Non esiste tuttavia una tecnologia che, allo scopo di riportare alle condizioni ottimali di equilibrio, consente di recuperare sempre in qualsiasi condizione anomala o di emergenza tutto il gas in eccesso e, per tale ragione, ci si deve dotare di una torcia di combustione alla quale inviare i gas non recuperabili dall'impianto di recupero. L'attivazione della torcia è pertanto limitato ad eventi anomali o di emergenza non gestibili con la strumentazione di controllo in dotazione agli impianti. Questi eventi, per loro natura, sono rari e difficilmente prevedibili.

3 DESCRIZIONE DEL SISTEMA BLOW DOWN/TORCIA DI STABILIMENTO

Lo stabilimento di Sarroch è dotato di una torcia a mare posizionata nella parte sud orientale dello stabilimento

Gli impianti di produzione, logistica e ausiliari sono ciascuno dotati di un proprio sub collettore di convogliamento degli eventuali scarichi provenienti da valvole di sicurezza (PSV), Dispositivi di Controllo Pressione (PRC) e da sistemi di depressurizzazione delle apparecchiature.

I sub collettori sono collegati al collettore generale di torcia da 42" che si collega ad un K.O. drum, separatore di fase liquida eventuale, dal quale inizia la parte di condotta finale che convoglia la fase vapore alla base della torcia.

E' presente una guardia idraulica (150 mm H₂O) che impedisce eventuali ritorni di gas a ritroso nel collettore.



Il tip (bruciatore) della torcia è posizionato a circa 60 metri di altezza ed è dotato di piloti a gas ad accensione elettrica e di piloti di emergenza, nonché di vapore per la funzionalità smokeless.

La torcia è dimensionata sull'emergenza più gravosa individuata nella mancanza generale di energia elettrica per un carico massimo di 1000 t/h di idrocarburi.

Il sistema di Blow Down/torcia di stabilimento è dotata di un sistema di recupero gas, costituito da un compressore ad anello liquido denominato K601 la cui massima capacità nominale è di 740 kg/h.

Il compressore è alimentato dal collettore di Blow Down e quindi riceve i gas inviati dai sub collettori di BD degli impianti di produzione, logistica e ausiliari, in condizioni di normale esercizio o riconducibili a stati di emergenza, sicurezza, anomalie e guasti.

In condizioni di normale esercizio il compressore K601 recupera interamente i trafiletti gassosi dai sistemi di sicurezza e i gas di polmonazione.

I gas recuperati dal compressore alimentano la rete fuel gas di stabilimento.

Il sistema di recupero gas è dotato di un misuratore di portata e di un punto di prelievo del gas di mandata periodicamente campionato.

A presidio del sistema BD/torcia è presente una telecamera il cui segnale è ripetuto nelle sale controllo interessate; esiste un sistema di misure nei sub collettori che permette l'individuazione rapida degli impianti origine dall'eventuale scarico.

Gli stream gassosi inviati alla torcia non vengono campionati e le emissioni in atmosfera della torcia naturalmente non possono essere analizzate.

4 SISTEMA BLOW DOWN/TORCE COME MIGLIORE TECNICA DISPONIBILE

Quanto precedentemente descritto circa le modalità di funzionamento e gli scopi del sistema BD/torcia è confermato, oltre che dalla letteratura scientifica internazionale, anche dai documenti comunitari di riferimento, noti come BREFs (Best Available Techniques (BAT) Reference Documents) emanati dall'Ufficio IPPC (Integrated Pollution Prevention and Control) della UE. In particolare, si cita come applicabile alle attività svolte nello stabilimento il seguente documento:

- Reference Document on BAT in the Large Volume Organic Chemical – Febbraio 2003;

Nel documento citato i sistemi di BD/torce vengono identificati come Migliori Tecniche Disponibili per la gestione degli scarichi gassosi di tutte le apparecchiature e di tutti i dispositivi di controllo delle sovrappressioni sia nelle condizioni di normale funzionamento che in occasione di avviamenti e fermate, controllate e di emergenza, degli impianti di processo.

5 DESCRIZIONE ALLEGATI

5.1 FIAMMA PILOTA - COMBUSTIBILE E QUANTITÀ

Nella Tabella 1 sono riportati i dati caratteristici della torcia e una composizione tipica del combustibile utilizzato nei piloti.

La torcia è equipaggiata con bruciatori a basso consumo alimentati dalla rete fuel gas di stabilimento.

5.2 STREAM NON RICONDUCEBILE A STATI DI EMERGENZA, SICUREZZA, ANOMALIE E GUASTI

Nella Tabella 2 vengono riportati tutti i possibili scarichi gassosi generati in occasione di eventi non riconducibili a stati di emergenza, sicurezza, anomalie e guasti.

Gli scarichi in oggetto, riconducibili ai trafilamenti gassosi e alla polmonazione di apparecchiature appartenenti agli impianti di produzione, logistica ed ausiliari sono convogliati al sistema BD/torcia e recuperati dal compressore di recupero gas.

In condizioni di normale esercizio lo scarico di tali stream gassosi non determina pertanto l'attivazione della torcia.



5.3 STREAM RICONDUCEBILE A PRE EMERGENZA E SICUREZZA

In Tabella 3 sono stati riportati tutti i sistemi di depressurizzazione, automatici o manuali, che servono sia a prevenire una condizione di emergenza che ad evitare l'intervento non controllato e di maggiore entità di scarico verso la torcia delle PSV.

Tali stream vengono convogliati al sistema di BD/torcia e l'eccesso di gas, rispetto alla portata massima del sistema di recupero, è inviato in torcia per la combustione.

5.4 STREAM RICONDUCEBILE A EMERGENZA E SICUREZZA

Nella Tabella 4 vengono illustrati gli scarichi gassosi generati negli impianti di produzione durante eventi riconducibili a stati di emergenza e sicurezza e collettati alla torcia (apertura delle PSV).

L'eccesso di gas, rispetto alla portata massima del sistema di recupero, è inviato in torcia per la combustione.

5.5 STREAM DERIVANTE DA ANOMALIA E GUASTI

Nella Tabella 5 sono indicati tutti i possibili stream gassosi generati in occasione di anomalie e guasti con conseguenti fermate accidentali che, superata la capacità massima del sistema di recupero, sono inviati in torcia per la combustione.

Sono inoltre possibili differenti accidentalità generalmente limitate ed assorbibili dal compressore K601.

5.6 STREAM DERIVANTE DA ATTIVITÀ DI FERMATA/AVVIAMENTO DI APPARECCHIATURE E SEZIONI D'IMPIANTO

Nella Tabella 6 sono indicati gli stream conseguenti ad attività di fermata/avviamento di apparecchiature e sezioni di impianto per attività manutentive programmate.

Tali stream vengono convogliati al sistema di BD/torcia e l'eccesso di gas, rispetto alla portata massima del sistema di recupero, è inviato in torcia per la combustione.

TABELLA 1

Impianto	Item	Tipologia	Smokeless	Capacità Nominale (*) t/h	Tipologia combustibile piloti	Portata comb. Piloti (**) kg/h
TORCIA	E12	Torcia elevata	SI	1000,00	Rete fuel gas di stabilimento Mix Fuel gas di raffineria +Fuel gas	45,00

Composizione tipica "Rete fuel gas di stabilimento"		
Densità	0,63	kg/m3
Ossigeno	0,57	%moli
Azoto	9,88	%moli
Metano	14,2	%moli
Idrogeno	44,5	%moli
CO	1,5	%moli
CO ₂	0,4	%moli
Etano	9,71	%moli
Etilene	6,53	%moli
H ₂ S	0,01	%moli
Propano	2,67	%moli
Propilene	4,27	%moli
i-Butano	2,02	%moli
n-Butano	0,91	%moli
Buteni	1,68	%moli
Butadiene	0,01	%moli
Superiori a C4	1,14	%moli
P.cal.inferiore	9783,46	kcal/kg

* il dimensionamento della torcia è basato sull'emergenza più gravosa individuata nella mancanza generale di energia elettrica
 ** dato medio stimato da BILANCIO DI STABILIMENTO

TABELLA 2

Impianto	P.to di Immissione in torcia/apparecchiatura	ITEM	Fluido Fluidi (composizione per classi idrocarburiche o per prodotti principali) Le analisi sono da intendersi in % w/w	FRASE DI RISCHIO ASSOCIATA R45,51,53	TIPO	Portata Minima	Portata Normale	Portata Massima	Durata ciclo	Cicli/anno	Totale	Sistema di recupero gas di torcia STABILIMENTO	Misura	TAG - Misura	I MISURATORI DI PORTATA RILEVANO PORTATE CUMULATIVE RELATIVE A SEZIONI O IMPIANTI	TORCIA DI RIFERIMENTO	Note
						kg/h	kg/h	kg/h			ore						
XIOLI	MS-1310 (K.O. a B.D. impianto)	MS-403, MS-303, MS620, MS-663, GY-101-V1, GY102-V1, GY302-V5, MS-404, MS-505, MS-805, MS-1201, MS-1311, MS-1104, MS-1191, GE-1151, GE-1173	Azoto 90% - esano 8% - benzene 0,5% - toluene 0,1% - xileni 1,4%	SI	C	0	350	400	N.A.	N.A.	3.066	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	PORTATA DI POLMONAZIONE; LA PORTATA E' INTERAMENTE ASPIRATA DAL SISTEMA DI RECUPERO GAS TORCIA (*)	
BTX/FORMEX	V6	BTX (V1, V2, V3), Formex (C1, V3, V4)	C4-C5 50%, C6 30% - C7 10% - C8 10%	SI	C	0	100	150	N.A.	N.A.	876	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	PORTATA DI POLMONAZIONE; LA PORTATA E' INTERAMENTE ASPIRATA DAL SISTEMA DI RECUPERO GAS TORCIA (*)	
BTX	V10	C.D.	C4-C5 50%, C6 30% - C7 10% - C8 10%	SI	C	0	50	70	N.A.	N.A.	438	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	PORTATA DI POLMONAZIONE; LA PORTATA E' INTERAMENTE ASPIRATA DAL SISTEMA DI RECUPERO GAS TORCIA (*)	
FORMEX	V500	accumulatore testa Colonna C500	Azoto 70% - benzene 30%	SI	C	0	10	20	N.A.	N.A.	88	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	PORTATA DI POLMONAZIONE; LA PORTATA E' INTERAMENTE ASPIRATA DAL SISTEMA DI RECUPERO GAS TORCIA (*)	
FORMEX	V7	C.D.	Azoto 50% - benzene 30% - toluene 10% - xileni 10%	SI	C	0	10	20	N.A.	N.A.	88	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	PORTATA DI POLMONAZIONE; LA PORTATA E' INTERAMENTE ASPIRATA DAL SISTEMA DI RECUPERO GAS TORCIA (*)	
REFORMING	TRAPPOLE OLIO TENUTE	TRAPPOLE OLIO TENUTE	Azoto 50% - Idrogeno 50%	SI	C	0	10	20	N.A.	N.A.	88	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	PORTATA DI POLMONAZIONE; LA PORTATA E' INTERAMENTE ASPIRATA DAL SISTEMA DI RECUPERO GAS TORCIA (*)	
REFORMING	V29	C.D.	C2 10%, C3 25%, C4 26%, C5 35%, C6+ 2%	SI	C	0	50	20	N.A.	N.A.	438	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	PORTATA DI POLMONAZIONE; LA PORTATA E' INTERAMENTE ASPIRATA DAL SISTEMA DI RECUPERO GAS TORCIA (*)	
PSEUDOCUMENE	2140-V1	accumulatore testa C1	Azoto 95% - C9 5%	SI	C	0	10	20	N.A.	N.A.	88	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	PORTATA DI POLMONAZIONE; LA PORTATA E' INTERAMENTE ASPIRATA DAL SISTEMA DI RECUPERO GAS TORCIA (*)	
PSEUDOCUMENE	2140-V2	accumulatore testa C2	Azoto 95% - C9 5%	SI	C	0	10	20	N.A.	N.A.	88	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	PORTATA DI POLMONAZIONE; LA PORTATA E' INTERAMENTE ASPIRATA DAL SISTEMA DI RECUPERO GAS TORCIA (*)	

nota: (*) La quantità di gas recuperato con il sistema gas di torcia è misurato tramite lo strumento FR 602 in mandata del K-601 comp. Gas di torcia

TABELLA 3

Impianto	P.to di immissione in torcia / apparecchiature	ITEM	Fluido (composizione per classi idrocarbureiche o per prodotti principali) Le analisi sono da intendere in % w/w	FRASE DI RISCHIO ASSOCIATA MAS.5.1.53	TIPO	Portata Minima	Portata Normale	Portata Massima	Durata ciclo (*)	Cicl/anno	Totale (riferito a un ciclo)**)	Sistema di recupero gas di torcia STABILIMENTO (***)	Misure	TAG - Misura	TORCIA DI RIFERIMENTO	Note
Reforming	214-PCV2	Rete fuel Gas	Idrogeno 46%, Metano 16%, Etano 11%, Etilene 7%, Propano 3%, Propilene 3%, Butani 2%, Pentani 1%, C6+ 2%.	NO	D	0	N.D.	5.000	5	N.D.	0,4	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	La valvola automatizzata 214-PCV2 interviene per depressare blow down l'eventuale eccesso di gas nella rete gas distribuito dal 214-V1, per evitare sovrappressioni.
Reforming	222-PCV1/2	Rete idrogeno	Idrogeno 80%, Metano 10%, Etano 8%.	NO	D	0	N.D.	5.000	5	N.D.	0,4	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	La valvola automatizzata 222-PCV1/2 interviene per depressare a blow down l'eventuale eccesso di gas nella rete idrogeno in caso blocco prelievo da Saras, per evitare sovrappressioni.
Xiloli	Circuito frigorifero a propano: PC1330, PC1331, XCV1391, XCV1392, XCV1393, XCV1394, XCV1395	ciclo frigo propano- accumulatori MS1305, MS1304, MS1301, MS1302, MS1303	Propano 100 %wt	NO	D	0	N.D.	170000	5	N.D.	rif. nota	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Sistema di depressurizzazione rapida del propano per pre-emergenza e/o raffreddamento ZA in caso di blocco compressore PC1301; la quantità di propano massima che può essere scaricata non potrà essere superiore all'hold up totale del circuito frigorifero (circa 60 tons).
Xiloli	XVM-901	Colonne AF 901-902 ZD e app. connesse	70% etilbenzene, 15% P-xilene, 13% O-xilene, 1% M-Xilene	NO	D	0	N.D.	3.600	80	N.D.	5	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Sistema di depressurizzazione rapida
Xiloli	XVM-1001	Colonna AF 1001 ZD e app. connesse	3% etilbenzene, 55% P-xilene, 41% O-xilene, 6% M-Xilene.	NO	D	0	N.D.	14.200	61	N.D.	14	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Sistema di depressurizzazione rapida
Reforming	HV 722	Circuito Platforming	H2 da Platforming 80 % vol di H2 più leggeri come C1-C2.	SI	D	0	N.D.	35000	21	N.D.	12	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Sistema di depressurizzazione rapida
Reforming	XV 1400	Circuito Unifining	H2 da raffineria 80-90 % vol di H2.	SI	D	0	N.D.	60000	4	N.D.	4	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Sistema di depressurizzazione rapida
Reforming	XV 1500	950-C2 e connesse.	C2 4%, C3 4%, C4 3,5%, C5 5%, C6+ 82%.	SI	D	0	N.D.	25000	7	N.D.	3	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Sistema di depressurizzazione rapida
Reforming	HV 003A	950-C6 e connesse.	C3 23%, C4 49%, C5 26%, C6+ 2%.	SI	D	0	N.D.	40000	6	N.D.	4	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Sistema di depressurizzazione rapida
BTX	PC201	952-C2 e connesse	56% NA, 10% Benzene, 33% toluene, 1% Xileni.	SI	D	0	N.D.	2000	30	N.D.	1	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Sistema di depressurizzazione rapida
BTX	HC510	952-C3 e connesse	7% Etb, 8% P-x, 17% M-X, 11% O-x, C9 55%.	SI	D	0	N.D.	60000	1	N.D.	1	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Sistema di depressurizzazione rapida
Splitter	HV101	C100-C101 e connesse	0,2% Etano+buteni, 80% propilene, 19,8 propano	SI	D	0	N.D.	150000	6	N.D.	15	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Sistema di depressurizzazione rapida
Pseudocumene	XV05	C1 A-B e connesse	pseudocumene 48%, C9-30%, C9+ 22%	SI	D	0	N.D.	5000	5	N.D.	0,4	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Sistema di depressurizzazione rapida
Pseudocumene	XV06	C2 e connesse	pseudocumene 48%, C9-2%, C9+ 50%	SI	D	0	N.D.	5000	1	N.D.	0,1	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Sistema di depressurizzazione rapida
Formex	PC501	C500 e connesse	NA 0,5%, benzene 50%, Xileni 48%, toluene 0,5%, C9+ 1%	SI	D	0	N.D.	2000	3	N.D.	0,1	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Sistema di depressurizzazione rapida
Reforming	valvole ad azionamento manuale	950-C3 e connesse.	C3 4%, C4 11%, C5 15%, C6+ 67%.	SI	D	0	N.D.	2000	15	N.D.	0,5	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Sistema di depressurizzazione rapida
Reforming	valvole ad azionamento manuale	950-C4 e connesse.	C2 10%, C3 25%, C4 25%, C5 35%, C6+ 3%.	SI	D	0	N.D.	4000	38	N.D.	2,5	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Sistema di depressurizzazione rapida
Formex	valvole ad azionamento manuale	C2 e connesse	H2O 7%, Formilmorfolina 52%, NA 15%, Benzene 8%, Xileni 16%.	SI	D	0	N.D.	1000	12	N.D.	0,2	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Sistema di depressurizzazione rapida
Formex	valvole ad azionamento manuale	C3 e connesse	H2O 22%, Formilmorfolina 70%, Benzene 2%, Xileni 6%.	SI	D	0	N.D.	1000	12	N.D.	0,2	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Sistema di depressurizzazione rapida

nota (*) con durata del ciclo si intende la durata stimata dell'emissione
 nota (**): in particolare nei casi in cui sono presenti pesanti la stima dello scarico è conservativa in quanto i composti pesanti, a seguito di raffreddamento, sono riportati allo stato liquido e pertanto recuperati nel K.O.Drum
 nota (***) se non c'è contemporaneità di scarichi, non necessariamente viene attivata la torcia se la portata di scarico complessiva, comprese le polmonazioni provenienti dalle apparecchiature in servizio in quegli istanti, è inferiore o uguale alla portata di progetto del sistema di recupero gas torcia. La quantità di gas recuperato con il sistema gas di torcia è misurato tramite lo strumento FR 602 in mandata del K-601 comp. Gas di torcia

TABELLA 4

Impianto	P.to di immissione in torcia / apparecchiature	ITEM	Fluido (composizione per classi idrocarburiche o per prodotti principali) Le analisi sono da intendere in % w/w	MW	Composizione	FRASE DI RISCHIO ASSOCIATA MAS.51.53	TIPO	Portata Minima	Portata Normale	Portata Massima (*)	Durata ciclo	Cicl/anno	Totale (Basato su 8760 h di funzionamento anno)	Sistema di recupero gas di torcia STABILIMENTO (**)	Misure	TAG - Misura	I MISURATORI DI PORTATA RILEVANO PORTATE CUMULATIVE RELATIVE A SEZIONI O IMPIANTI	TORCIA DI RIFERIMENTO	Note
XILOU	RV 104	TT 103 (shell)	44,1	Propano 100%	NO	D	0	N.D.	1142	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 105	TT 107 (shell)	44,1	Propano 100%	NO	D	0	N.D.	1460	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 106	TT 108 (shell)	44,1	Propano 100%	NO	D	0	N.D.	834	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 107	TT 102 (shell)	106,2	Etilbenzene 15%, Paraxilene 21%, Metaxilene 42%, Ortossilene 22%	NO	D	0	N.D.	1108	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 108	TT 101 (shell)/102 (tube)	106,2	Etilbenzene 15%, Paraxilene 21%, Metaxilene 42%, Ortossilene 22%	NO	D	0	N.D.	1097	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 117 A/B	V1 A/B	106,2	Etilbenzene 15%, Paraxilene 21%, Metaxilene 42%, Ortossilene 22%	NO	D	0	N.D.	46000	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 124	AS 107	106,2	Etilbenzene 15%, Paraxilene 21%, Metaxilene 42%, Ortossilene 22%	NO	D	0	N.D.	3238	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 151	TT 151 (shell)	44,1	Propano 100%	NO	D	0	N.D.	972	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 202	TT 203 (shell)	44,1	Propano 100%	NO	D	0	N.D.	1546	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 204	TT 205 (shell)	44,1	Propano 100%	NO	D	0	N.D.	1032	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 205	TT 206 (shell)	44,1	Propano 100%	NO	D	0	N.D.	1066	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 253	TT 253 (shell)	44,1	Propano 100%	NO	D	0	N.D.	1144	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 254	TT 254 (shell)	44,1	Propano 100%	NO	D	0	N.D.	1104	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 2653	TT 263 (shell)	44,1	Propano 100%	NO	D	0	N.D.	1352	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 2654	TT 264 (shell)	44,1	Propano 100%	NO	D	0	N.D.	1334	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 303	TT 303 (shell)	44,1	Propano 100%	NO	D	0	N.D.	1151	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 304	TT 304 (shell)	44,1	Propano 100%	NO	D	0	N.D.	1151	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 309 A/B	GY 302 / V 4 A/B	94	Esano 57%, Benzene 2%, Toluene 1%, Ortossilene 39%	SI	D	0	N.D.	1918	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 314	COALESCER MA3	94	Esano 57%, Benzene 2%, Toluene 1%, Ortossilene 39%	SI	D	0	N.D.	1320	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 403	MS 402/403/405	35,6	Esano 14%, Metaxilene 82%	SI	D	0	N.D.	7620	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 404	TT 405 shell	106,2	Esano 94%, Benzene 4%, Toluene 1%	SI	D	0	N.D.	705	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 405	TT 1204 shell	106,2	Esano 94%, Benzene 4%, Toluene 1%	SI	D	0	N.D.	1142	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 409	TT 402 tubel	104,6	Esano 100%	SI	D	0	N.D.	356	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 504	TT 508 shell	106,2	Esano 100%	SI	D	0	N.D.	827	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 506	AS502/TT504(t)/TA505/TT551(s)	90	Esano 28%, Etilbenzene 18%, Paraxilene 27%, Ortossilene 22%	SI	D	0	N.D.	12186	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 507	TT 508 tube/MS 506	86	Esano 100%	SI	D	0	N.D.	218	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 508	MS 503/504	36	Benzene 1%, Etilbenzene 25%, Paraxilene 38%, Ortossilene 30%	SI	D	0	N.D.	30000	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 509	TT 509 shell	106,2	Ortossilene 99%	SI	D	0	N.D.	942	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 511	AS503/TAS11/TT510(s)/MS505/MS508	97	Benzene 1%, Etilbenzene 25%, Paraxilene 38%, Ortossilene 30%	SI	D	0	N.D.	10380	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 512	TT 509 tube OUT	75	Etilbenzene 26%, Paraxilene 40%, Ortossilene 32%	SI	D	0	N.D.	767	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 520	TT 509 tube Inlet	106,2	Etilbenzene 26%, Paraxilene 40%, Ortossilene 32%	SI	D	0	N.D.	227	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 558	MS 502 MS 507	86,2	Esano 100%	SI	D	0	N.D.	6818	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 607	TT 601 shell	106,2	Etilbenzene 15%, Paraxilene 21%, Metaxilene 42%, Ortossilene 22%	SI	D	0	N.D.	538	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 608	TT 602 shell	106,2	Etilbenzene 15%, Paraxilene 21%, Metaxilene 42%, Ortossilene 22%	SI	D	0	N.D.	253	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 612	TT 604 shell	106,2	Etilbenzene 15%, Paraxilene 21%, Metaxilene 42%, Ortossilene 22%	SI	D	0	N.D.	429	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 614	TT 607 shell	106,2	Etilbenzene 15%, Paraxilene 21%, Metaxilene 42%, Ortossilene 22%	SI	D	0	N.D.	387	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 615	TT 605 A	106,2	Etilbenzene 15%, Paraxilene 21%, Metaxilene 42%, Ortossilene 22%	SI	D	0	N.D.	417	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 616	TT 606 tube	106,2	Etilbenzene 15%, Paraxilene 21%, Metaxilene 42%, Ortossilene 22%	SI	D	0	N.D.	133	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 617	MM 0167	422	Esano 100%	SI	D	0	N.D.	2008	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 621	MM 0166	422	Esano 100%	SI	D	0	N.D.	2403	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 880/102	TT 605 shell	106,2	Etilbenzene 15%, Paraxilene 21%, Metaxilene 42%, Ortossilene 22%	SI	D	0	N.D.	418	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 706	TT 701 shell	44,1	Propano 100%	SI	D	0	N.D.	775	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	
XILOU	RV 707	TT 706 shell	44,1	Propano 100%	SI	D	0	N.D.	1497	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA	

XILOU	RV 708	TT 702 shell	106,2	Etilbenzene 15%, Paraxilene 21%, Metaxilene 42%, Ortossilene 22%	SI	D	0	N.D.	906	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 709	TT 703 shell	106,2	Etilbenzene 15%, Paraxilene 21%, Metaxilene 42%, Ortossilene 22%	SI	D	0	N.D.	906	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 710	TT 707 shell	44,1	Propano 100%	SI	D	0	N.D.	1097	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 711	TT 708 shell	45,1	Propano 100%	SI	D	0	N.D.	979	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 7560	G2 751/ TT 752 tube	106,2	Etilbenzene 15%, Paraxilene 23%, Metaxilene 40%, Ortossilene 18%	SI	D	0	N.D.	10110	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 7561	TT 752 shell / TT 753 shell	106,2	Etilbenzene 15%, Paraxilene 21%, Metaxilene 42%, Ortossilene 22%	SI	D	0	N.D.	2064	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 7562	TT 701 tube	86,2	Esano 100%	SI	D	0	N.D.	392	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 802	TT 815	44,1	Propano 100%	SI	D	0	N.D.	1537	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 811	AS802/TT804(T)/TT851(S)/TA805	91,6	Esano 15%, toluene 2%, Paraxilene 43%, Ortossilene 36%	SI	D	0	N.D.	12791	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 812	MS 803/ MS 804	35,6	Benzene 1%, Toluene 2%, Paraxilene 51%, Ortossilene 44%	SI	D	0	N.D.	13400	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 814	TT 809 tube	106,2	Toluene 2%, Paraxilene 52%, Ortossilene 44%	SI	D	0	N.D.	182	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 815	TT 809 shell	106,2	Ortossilene 100%	SI	D	0	N.D.	646	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 816	MS 811 N	86,2	Esano 100%	SI	D	0	N.D.	29856	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 851	AS803/MS805/TT810 (T)/TA 811	97,5	Benzene 1%, Toluene 2%, Paraxilene 51%, Ortossilene 44%	SI	D	0	N.D.	7394	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 858	MS 802/ MS 807	86,2	Esano 98%, Benzene 2%	SI	D	0	N.D.	30000	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 902 A/S	MS 901 / TT 903 A/B(S)	106,2	Etilbenzene 99%, Paraxilene 1%	SI	D	0	N.D.	18318	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 905	TT 901(T)	106,2	Etilbenzene 99%, Paraxilene 1%	SI	D	0	N.D.	176	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 907	TT 901(S)	106,2	Etilbenzene 14%, Paraxilene 47%, Metaxilene 1%, Ortossilene 37%	SI	D	0	N.D.	711	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 911	GF 901 A	106,2		SI	D	0	N.D.	1172	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 992	GF 901 B	106,2		SI	D	0	N.D.	1172	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 1002 A/S	MS 1001	106,2	Etilbenzene 3%, Paraxilene 95%	SI	D	0	N.D.	8254	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 1101	GE 1101 A(S) / MS 1106 A	44,1	Propano 100%	NO	D	0	N.D.	8408	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 1102	GE 1101 B(S) / MS 1106 B	44,1	Propano 100%	NO	D	0	N.D.	8408	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 1103	GE 1101 C(S) / MS 1106 C	44,1	Propano 100%	NO	D	0	N.D.	8408	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 1104	GE 1101 D(S) / MS 1106 D	44,1	Propano 100%	NO	D	0	N.D.	8408	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 1105	GE 1101 E(S) / MS 1106 E	44,1	Propano 100%	NO	D	0	N.D.	8408	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 1114	GR 1106-7	44,1	Propano 100%	NO	D	0	N.D.	217	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 1115	GR 1106-6	44,1	Metaxilene 99,5%	NO	D	0	N.D.	217	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 1116	GR 1106-2/3	44,1	Propano 100%	NO	D	0	N.D.	19489	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 1117 A/B	GR 1106-5	44,1	Propano 100%	NO	D	0	N.D.	10373	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 1120	TT 1101(S)	106,2		SI	D	0	N.D.	1417	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 1151	MS 1151	44,1	Propano 100%	NO	D	0	N.D.	13788	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 1175	MS 1172	106,2	Paraxilene 99%	NO	D	0	N.D.	1656	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 1176	MS 1173 / GF 1173 (Jacket)	44,1	Propano 100%	NO	D	0	N.D.	12307	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 1181	MS 1171	106,2	Etilbenzene 23%, Paraxilene 65%, Metaxilene 6%, Ortossilene 6%	SI	D	0	N.D.	1462	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 1182	GE 1173	106,2	Etilbenzene 4%, Paraxilene 95%, Aromatici C9+ 100%	SI	D	0	N.D.	11321	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 1204	TT 1204 shell	120		SI	D	0	N.D.	1142	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 12501	MS 1251/ TT 1251 (T)/TA 1212/TA 1203	106,2	Metaxilene 99,5%	NO	D	0	N.D.	4882	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 12503	TT 1252(S)	120	Aromatici C9+ 100%	NO	D	0	N.D.	60000	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 12506	401/TA404/TT 1254(S)/ TT 1251(S)/MS404/TT40	106,2	Esano 94%, Benzene 4%, Toluene 1%	NO	D	0	N.D.	10273	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 12507	TT 1255	106,2	Metaxilene 99,5%	NO	D	0	N.D.	835	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 1301	TA 1301/TA 1106	44,1	Propano 100%	NO	D	0	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 1355	TA 1301/TA 1106	44,1	Propano 100%	NO	D	0	N.D.	36767	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 1302 A/B/S	PC301	44,1	Propano 100%	NO	D	0	N.D.	211034	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 1303	MS 1305	44,1	Propano 100%	NO	D	0	N.D.	1571	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 1304	MS 1302	44,1	Propano 100%	NO	D	0	N.D.	15871	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 1305	MS 1303	44,1	Propano 100%	NO	D	0	N.D.	4597	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 1306	MS 1304	44,1	Propano 100%	NO	D	0	N.D.	3166	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 1307	TT 1305(S)	44,1	Propano 100%	NO	D	0	N.D.	1887	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 1321	MS 1309	60	Fuel gas 100%	NO	D	0	N.D.	1866	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 1326	MM 0190	44,1	Propano 100%	NO	D	0	N.D.	354	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 1352	TT 1351(S)	44,1	Propano 100%	NO	D	0	N.D.	16450	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 1354	MS 1301	44,1	Propano 100%	NO	D	0	N.D.	23008	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 1401	AS 1401	36,5	Esano 14%, Metaxilene 82%	NO	D	0	N.D.	1585	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV 1452	MS 1401 N	21,5	Esano 14%, Metaxilene 82%	NO	D	0	N.D.	2870	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV M/204	GY101 / V2 VESSEL	106,2	Etilbenzene 15%, Paraxilene 21%, Metaxilene 42%, Ortossilene 22%	NO	D	0	N.D.	46000	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV M/304	MS 303 N	106,2	Esano 56%, Benzene 2%, Toluene 1%, Ortossilene 39%	SI	D	0	N.D.	6990	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV M/401	MS 403 N	106,2	Esano 14%, Metaxilene 82%, Aromatici C9+ 2%	SI	D	0	N.D.	12989	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV M/601	MS 620 N	106,2	Etilbenzene 14%, Paraxilene 86%	SI	D	0	N.D.	9542	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	RV M/1101	MS M/1101	106,2		SI	D	0	N.D.	1633	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA

Tabella 4

XILOU	RV M/1201	AS1201/TT1202/IA1203MS1201/TT1206	185	Esano 80%, Benzene 10%, Toluene 6%, Metaxilene 4%	SI	D	0	N.D.	2233	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	PSV 101 A	GY 102 V1 A	106	Etilbenzene 15%, Paraxilene 21%, Metaxilene 42%, Ortossilene 22%	SI	D	0	N.D.	9075	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	PSV 101 B	GY 102 V1 B	106	Etilbenzene 15%, Paraxilene 21%, Metaxilene 42%, Ortossilene 22%	SI	D	0	N.D.	9075	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	PSV 102	GY 102 V1-A-B, GY 102 E2, GY 102 V2, GY 102 F1	28	Aceto 100%	NO	D	0	N.D.	1036	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	PSV 103	GY 102 E1, GY 102 k1	28	Aceto 100%	NO	D	0	N.D.	201	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
XILOU	PSV 104	E28707 tube side	18	H2O 100%	NO	D	0	N.D.	117	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
SPLITTER	PSV 101 A/B	E101 B (m)	18	Vapore acqua 100%	NO	D	0	N.D.	33327	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
SPLITTER	PSV 105	E 103 (m)	42	Propilene 99,53 %	SI	D	0	N.D.	3285	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
SPLITTER	PSV 106	E 104 (m)	44	Propilene 89 % e Propilene 10 %	SI	D	0	N.D.	2722	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
SPLITTER	PSV 107	E 100/E 105	44	Propilene 69 % e Propilene 30 %	SI	D	0	N.D.	1526	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
SPLITTER	PSV 108	E 100 (m)	44	Propilene 69 % e Propilene 30 %	SI	D	0	N.D.	3200	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
SPLITTER	PSV 111	V 101	44	Acqua 100%	SI	D	0	N.D.	800	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
SPLITTER	PSV 120	V 100	42	Propilene 99,53 %	SI	D	0	N.D.	4196	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
SPLITTER	PSV 152	C 151 A	42	Propilene 99,53 %	SI	D	0	N.D.	3744	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
SPLITTER	PSV 153	C 151 B	42	Propilene 99,53 %	SI	D	0	N.D.	3744	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
SPLITTER	PSV 156	E 152 (m) / E 151 (t)	42	Propilene 99,53 %	SI	D	0	N.D.	1500	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
SPLITTER	PSV 157	E 153 (m)	42	Propilene 99,53 %	SI	D	0	N.D.	2179	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
SPLITTER	PSV 201	C 201	42	Propilene 99,53 %	SI	D	0	N.D.	16137	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
SPLITTER	PSV 202	C 202	42	Propilene 99,53 %	SI	D	0	N.D.	10936	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
SPLITTER	PSV 203	C 203	42	Propilene 99,53 %	SI	D	0	N.D.	8974	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
BTX	PSV 4	E2 (m)	98	Benzene 25%, Toluene 12%, Etilbenzene 18%, Paraxilene 23 %, Ortossilene 19%	SI	D	0	N.D.	3855	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
BTX	PSV 6 A/B	C 1/E 30 (T)		NA 23%, Benzene 6%, Toluene 18%, Etilbenzene 4%, Paraxilene 4 %, Metaxilene 9%, Ortossilene 6%	SI	D	0	N.D.	86420	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
BTX	PSV 7 A/B	C2 / E4 A/B (m)		NA 47%, Benzene 13%, Toluene 38%	SI	D	0	N.D.	10706	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
BTX	PSV 8 A/B	C3 / E 30 (m)		Etilbenzene 8%, Paraxilene 8 %, Metaxilene 19%, Ortossilene 11 %	SI	D	0	N.D.	79157	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
BTX	PSV 13	E 7 (m)	84,5	NA 62%, Benzene 26%, Toluene 10%, Etilbenzene 16%, Paraxilene 18 %, Metaxilene 39%, Ortossilene 24 %	SI	D	0	N.D.	1633	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
BTX	PSV 14 N	E 8N (m)	106,2	NA 62%, Benzene 26%, Toluene 10%, Etilbenzene 16%, Paraxilene 18 %, Metaxilene 39%, Ortossilene 24 %	SI	D	0	N.D.	1415	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
BTX	PSV 15 N	E 9 (m)	84,5	NA 62%, Benzene 26%, Toluene 10%, Aromatici C9+ 99,8%	SI	D	0	N.D.	4970	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
BTX	PSV 16 N	E 10N (m)	123,8	NA 62%, Benzene 26%, Toluene 10%, Aromatici C9+ 99,8%	SI	D	0	N.D.	1871	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
BTX	PSV 150	V1 / E16 (m)	87,5	NA 47%, Benzene 13%, Toluene 38%, Etilbenzene 16%, Paraxilene 18 %, Metaxilene 39%, Ortossilene 24 %	SI	D	0	N.D.	3495	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
BTX	PSV 151 N	V3 N	106,2	NA 47%, Benzene 13%, Toluene 38%, Etilbenzene 16%, Paraxilene 18 %, Metaxilene 39%, Ortossilene 24 %	SI	D	0	N.D.	4044	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
BTX	PSV 152 N	E 24 (t)	114,6	Etilbenzene 8%, Paraxilene 8 %, Metaxilene 19%, Ortossilene 11 % Aromatici C9+ 52%	SI	D	0	N.D.	422	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
BTX	PSV 153 N	E13N (t)	99,4	NA 23%, Benzene 6%, Toluene 18%, Etilbenzene 4%, Paraxilene 4 %, Metaxilene 9%, Ortossilene 6% e Aromatici C9+ 26%	SI	D	0	N.D.	362	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
BTX	PSV 154 N	E 13N (m)	106,2	Etilbenzene 16%, Paraxilene 18 %, Metaxilene 39%, Ortossilene 24 %	SI	D	0	N.D.	1329	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
BTX	PSV 155 N	E21 (m)	123,8	Aromatici C9+ 99,8%	SI	D	0	N.D.	1351	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
BTX	PSV 201	V4N	58	Aromatici C9+ 99,8%	SI	D	0	N.D.	415	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
BTX	PSV 202 N	V5	98	Benzene 25%, Toluene 18%, Etilbenzene 4%, Paraxilene 4 %, Metaxilene 9%, Ortossilene 6% e Aromatici C9+ 26%	SI	D	0	N.D.	9839	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
BTX	PSV 205 N	E18 (m)	74	NA 93%, Benzene 7%	SI	D	0	N.D.	1939	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
BTX	PSV 500	E21 (t)	99,4	NA 23%, Benzene 6%, Toluene 18%, Etilbenzene 4%, Paraxilene 4 %, Metaxilene 9%, Ortossilene 6% e Aromatici C9+ 26%	SI	D	0	N.D.	352	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
BTX	PSV 501	E20 N A/B (m)		Toluene 18%, Etilbenzene 25%, Paraxilene 31 %, Ortossilene 25%	SI	D	0	N.D.	47824	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
BTX	PSV 503	E20 N A/B (t)		Benzene 25%, Toluene 12%, Etilbenzene 18%, Paraxilene 26 %, Ortossilene 19%	SI	D	0	N.D.	75500	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
BTX	PSV 505	Linea da E 24 a C3		Toluene 18%	SI	D	0	N.D.	66300	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
BTX	PSV 506	E 22 (m)	94,2	NA 19%, Toluene 78%, Etilbenzene 1%	SI	D	0	N.D.	1592	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA

Tabella 4

BTX	PSV 508 A/B	C3 / E 30 (m)		Etilbenzene 8%, Paraxilene 8%, Metaxilene 19%, Ortossilene 11%, Aromatici C9+ 52%	SI	D	0	N.D.	96296	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
BTX	PSV 517	E 24 (m)		Aromatici C9+ 99,8%	SI	D	0	N.D.	53360	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
BTX	PSV 701	C4 C	114	Etilbenzene 8%, Paraxilene 8%, Metaxilene 19%, Ortossilene 11%, Aromatici C9+ 52%	SI	D	0	N.D.	10650	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
BTX	PSV 702	C4 D	114	Etilbenzene 8%, Paraxilene 8%, Metaxilene 19%, Ortossilene 11%, Aromatici C9+ 52%	SI	D	0	N.D.	10650	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
BTX	PSV 703	V7 / E 25 (m)	119	Vapore acqua 100%	SI	D	0	N.D.	4746	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
BTX	PSV 706	E28 (t)	114	Etilbenzene 8%, Paraxilene 8%, Metaxilene 19%, Ortossilene 11%, Aromatici C9+ 52%	SI	D	0	N.D.	838	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
BTX	PSV 711	C4 A	114	Benzene 25%, Toluene 12%, Etilbenzene 18%, Paraxilene 26%, Ortossilene 19%	SI	D	0	N.D.	10650	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
BTX	PSV 712	C4 B	114	Benzene 25%, Toluene 12%, Etilbenzene 18%, Paraxilene 26%, Ortossilene 19%	SI	D	0	N.D.	10650	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
FMX	PSV1	951 V1	98,8	FORMILMORFOLIN A 92%	SI	D	0	N.D.	1150	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
FMX	PSV 1 B	951 V1 B	100	FORMILMORFOLIN A 92%	SI	D	0	N.D.	2340	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
FMX	PSV2	951 C4		NA 93%, Xileni 7%	SI	D	0	N.D.	21680	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
FMX	PSV3	951 C3		H2O 9%, FORMILMORFOLIN A 89%, Xileni 1%	SI	D	0	N.D.	43280	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
FMX	PSV4	951 E8	115,2	H2O 7%, FORMILMORFOLIN A 92%	SI	D	0	N.D.	3218	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
FMX	PSV6 A/B	951 C1 / E1 A/B	95	H2O 5%, FORMILMORFOLIN A 52%, NA 15%, Benzene 10%, Xileni 16%	SI	D	0	N.D.	52222	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
FMX	PSV 7	951 C2 / V2 / V3	35	H2O 9%, FORMILMORFOLIN A 68%, NA 3%, Benzene 5%, Xileni 14%	SI	D	0	N.D.	15077	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
FMX	PSV 8	951 E 10	96	Benzene 26%, Xileni 74%	SI	D	0	N.D.	4476	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
FMX	PSV17	Colonna C5				D	0	N.D.		N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
FMX	PSV 30	FILTRO V20	100			D	0	N.D.	812	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
FMX	PSV 501	951 C500 / E 500	78,1	Benzene 37%, Xileni 61%	SI	D	0	N.D.	54422	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
FMX	PSV 503	951 E 502 (m)	106,2	Toluene 1%, Xileni 98%	SI	D	0	N.D.	2178	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
FMX	PSV 504	951 E 501 (m)	78,1	Benzene 100%	SI	D	0	N.D.	1121	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
FMX	214 PSV1	FUEL GAS - V1	14,39	fuel gas 100%	SI	D	0	N.D.	4200	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
REFORMING	PSV1	950 C1	11,5	Idrogeno 1%, GPL 3%, Pentani 2%, Virgin nafta 94%	SI	D	0	N.D.	8400	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
REFORMING	PSV3A	950 V2	49,7	Idrogeno 3%, GPL 6%, Pentani 2%, nafta 88%	SI	D	0	N.D.	61407	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
REFORMING	PSV3 B	950 V2	49,7	Idrogeno 3%, GPL 6%, Pentani 2%, nafta 88%	SI	D	0	N.D.	61407	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
REFORMING	PSV5 A/B	950 K2A-D4	6,8	Idrogeno 80%	SI	D	0	N.D.	10260	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
REFORMING	PSV6 A/B	950 K2A D2	11,5	Idrogeno 80%	SI	D	0	N.D.	2830	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
REFORMING	PSV7	950 V4	11,5	Idrogeno 80%	SI	D	0	N.D.	3357	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA

REFORMING	PSV8	950 V5	92,5	GPL 3%, Pentani 2%, nafta 94%	SI	D	0	N.D.	28727	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
REFORMING	PSV9 A/B	950 C2	92,03	GPL 3%, Pentani 2%, nafta 94%	SI	D	0	N.D.	95907	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
REFORMING	PSV10	950 E23	79	Idrogeno 80%	SI	D	0	N.D.	2820	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
REFORMING	PSV14 A/B	EG N1-L-950 V10	65,2	Idrogeno 15%, GPL 26%, Riformata 58%	SI	D	0	N.D.	68857	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
REFORMING	PSV21	950 C3 / EA6 / E9 / E216/V13/F3/EA7/E11	103,5	GPL 4%, Pentani 4%, Riformata 91%	SI	D	0	N.D.	109868	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
REFORMING	PSV22	950 V14	54,8	GPL 52%, Pentani 47%, Riformata 3%	SI	D	0	N.D.	10135	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
REFORMING	PSV23	950 C4/E217/218/V15/EA3/E15N		GPL 52%, Pentani 43%, Riformata 3%	SI	D	0	N.D.	35607	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
REFORMING	PSV24	950 C6/E213/E18	53,6	GPL 48%, Pentani 48%, nafta 3%	SI	D	0	N.D.	27896	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
REFORMING	PSV25	950 V16	53,6	GPL 99%	SI	D	0	N.D.	5645	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
REFORMING	PSV29	950 C5 A/B		GPL 48%, Pentani 48%, Riformata 3%	SI	D	0	N.D.	15300	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
REFORMING	PSV 810	950 V29 CLOSE DRAIN	92	GPL 3%, pentani 3%, nafta 93%	SI	D	0	N.D.	1500	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
REFORMING	PSV 814	950 V23		fuel gas 100%	SI	D	0	N.D.		N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
REFORMING	PSV 204	950 E18N	68	GPL 4%, Pentani 90%, Riformata 5%	SI	D	0	N.D.	2800	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
REFORMING	PSV 241	950 V11	8,3	Idrogeno 15%, GPL 25%, Pentani 4%, nafta 53%	SI	D	0	N.D.	55501	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
REFORMING	PSV 242	950 V33	8,3	Idrogeno 80%	SI	D	0	N.D.	139	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
REFORMING	PSV 243	950 V32	8,3	Idrogeno 80%	SI	D	0	N.D.	2538	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
REFORMING	PSV 244	950 E30	8,3	Idrogeno 80%	SI	D	0	N.D.	356	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
REFORMING	PSV 246	950 E30		Idrogeno 80%	SI	D	0	N.D.		N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
REFORMING	PSV 1001	951 V100	18	Acqua 99%, GPL 1%	SI	D	0	N.D.	110	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
REFORMING	PSV 1002	950-E3 A/B/C	106	GPL 3%, nafta 96%	SI	D	0	N.D.	10900	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
REFORMING	PSV 1003	950-EA3 / EA-202 / E-5	106	Pentani 1%, nafta 99%	SI	D	0	N.D.	9300	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
REFORMING	PSV 1004	950-E9 A/B / EA-7 / E-11	99,7	Pentani 1%, Riformata 99%	SI	D	0	N.D.	16300	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
					SI	D	0	N.D.		N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
PSEUDO CUM	PSV 03	E1/2//3	124,6	Xileni 26%, Mesetilene 12 %, Pseudocumene 21 %, C9+ Pesanti 39%	SI	D	0	N.D.	3346	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
PSEUDO CUM	PSV 04	C1 A	119,61	Xileni 26%, Mesetilene 12 %, Pseudocumene 21 %, C9+ Pesanti 39%	SI	D	0	N.D.	80000	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
PSEUDO CUM	PSV 05 A/B	C1 B / E 4	121,1	Xileni 34%, Mesetilene 22 %, Pseudocumene 32 %, C9+ Pesanti 10%	SI	D	0	N.D.	80000	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
PSEUDO CUM	PSV 08	C2 / E5	120,2	Mesetilene 1 %, Pseudocumene 34%, C9+ Pesanti 65%	SI	D	0	N.D.	61000	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
PSEUDO CUM	PSV 15	E 2/6	121	Pseudocumene 99%	SI	D	0	N.D.	1581	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
PSEUDO CUM	PSV 16	E7	106	Xileni 67%, Mesetilene 30 %, Pseudocumene 3 %	SI	D	0	N.D.	1335	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
PSEUDO CUM	PSV 17	E 1	121	Xileni 67%, Mesetilene 30 %, Pseudocumene 3 %	SI	D	0	N.D.	683	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
PSEUDO CUM	PSV 18	E 3	121	Mesetilene 1 %, Pseudocumene 2%, C9+ Pesanti 95%	SI	D	0	N.D.	683	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
PSEUDO CUM	PSV 22	E8 / V1	106,2	Xileni 67%, Mesetilene 30 %, Pseudocumene 3 %	SI	D	0	N.D.	1945	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
PSEUDO CUM	PSV 23	E9 / V2	106,2	Pseudocumene 99%	SI	D	0	N.D.	1800	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA
PSEUDO CUM	PSV 82	E 11	120	Mesetilene 99%	SI	D	0	N.D.	1835	N.D.	N.D.	N.D.	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	VALVOLA DI SICUREZZA

nota (*): le portate indicate sono quelle di progetto dimensionanti per le PSV; in particolare nei casi in cui sono presenti pesanti la stima dello scarico è conservativa in quanto i composti pesanti, a seguito di raffreddamento, sono riportati allo stato liquido e pertanto recuperati nel K.O.Drum
 nota (**): il sistema di recupero gas di torcia, sebbene presente, non è dimensionato per recuperare l'intera portata di scarico derivante da scatto di valvole di sicurezza

TABELLA 5

Impianto	P.to di immissione in torcia/apparecchiatura	ITEM	Fluido (composizione per classi idrocarburi o per prodotti principali) Le analisi sono da intendersi in % w/w	FRASE DI RISCHIO ASSOCIATA R45,S1,S3	TIPO	Portata Minima	Portata Normale	Portata Massima	Durata ciclo (*)	Cicli/anno	Totale (riferito a un ciclo)	Sistema di recupero gas di torcia STABILIMENTO (**)	Misura	TAG - Misura I MISURATORI DI PORTATA RILEVANO PORTATE CUMULATIVE RELATIVE A SEZIONI O IMPIANTI	TORCIA DI RIFERIMENTO	Note
						kg/h	kg/h	kg/h								
BTX	SISTEMA RECUPERO GAS DI TORCIA	apparecchiature impianti	H2 2%, N2 18%, C1-C2 30%, C3 20%, C4 15%, C5 10%, C6+ 5%	SI	D	0	600,00	740	N.D.	N.D.	N.D.	non applicabile	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Fermata accidentale sistema di recupero gas di torcia compressore K601
SPLITTER	Impianto Splitter	apparecchiature impianto Splitter	Propilene 80%, Propano 20%	NO	D	0	13,89	N.D.	10	N.D.	1,00	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Fermata accidentale/upset Splitter
REFO	950-P15 A-B	pompe P15	C2 4%, C3 14%, C4 34%, C5 46%	SI	D	0	0,03	N.D.	20	N.D.	0,04	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per disinnescamento pompa
REFO	950-P17 A-B	pompe P17	C2 36%, C3 65%	SI	D	0	0,07	N.D.	20	N.D.	0,08	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per disinnescamento pompa
REFO	950-P212 A-B	pompe P212	C2 5%, C3 16%, C4 32%, C5 43%	SI	D	0	0,07	N.D.	20	N.D.	0,08	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per disinnescamento pompa
REFO	950-P213 A-B	pompe P213	C3 36%, C4 67%	SI	D	0	0,03	N.D.	20	N.D.	0,03	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per disinnescamento pompa
REFO	950-V29 close drain	V29	C2 11%, C3 25%, C4 25%, C5 35%, C6+ 2%	SI	D	0	0,39	N.D.	20	N.D.	0,47	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per disinnescamento pompa
SPLI	P101 A-B	pompe P101	Propilene 80%, Propano 20%	SI	D	0	0,09	N.D.	20	N.D.	0,11	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per disinnescamento pompa
SPLI	P102 A-B	pompe P102	Propilene 80%, Propano 20%	SI	D	0	0,09	N.D.	20	N.D.	0,11	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per disinnescamento pompa
SPLI	P103 A-B	pompe P103	Propilene 80%, Propano 20%	SI	D	0	0,09	N.D.	20	N.D.	0,11	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per disinnescamento pompa
LOGI	233-PSA-B	233-PSA-B	Propilene RG 70 %; propano 30%	NO	D	0	0,02	N.D.	20	N.D.	0,02	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per disinnescamento pompa
LOGI	233-PSC-D	233-PSC-D	Propano 90%, propilene 10%	NO	D	0	0,02	N.D.	20	N.D.	0,02	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per disinnescamento pompa
LOGI	233-PSE-F	233-PSE-F	GPL; propano 50, i butano 25%, n butano 25%	NO	D	0	0,02	N.D.	20	N.D.	0,03	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per disinnescamento pompa
LOGI	233-P100A-B	233-P100A-B	Propilene RG	NO	D	0	0,02	N.D.	20	N.D.	0,02	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per disinnescamento pompa
LOGI	233-P19A-B	233-P19A-B	GPL; propano 50, i butano 25%, n butano 25%	NO	D	0	0,02	N.D.	20	N.D.	0,03	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per disinnescamento pompa
LOGI	233-P20A-B	233-P20A-B	Propilene PG 99,5 %; propano 0,5%	NO	D	0	0,02	N.D.	20	N.D.	0,02	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per disinnescamento pompa
LOGI	233-P22	233-P22	GPL; propano 50, i butano 25%, n butano 25%	NO	D	0	0,02	N.D.	20	N.D.	0,03	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per disinnescamento pompa
LOGI	233-P23A	233-P23A	GPL; propano 50, i butano 25%, n butano 25%	NO	D	0	0,02	N.D.	20	N.D.	0,03	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per disinnescamento pompa

nota (*) con durata del ciclo si intende la durata stimata dell'emissione

nota (**): se non c'è contemporaneità di scarichi, non necessariamente viene attivata la torcia se la portata di scarico complessiva, comprese le polmonazioni provenienti dalle apparecchiature in servizio in quegli istanti, è inferiore o uguale alla portata di progetto del sistema di recupero gas torcia

TABELLA 6

Impianto	P.to di immissione in torcia/apparecchiatura	ITEM	Fluido (composizione per classi idrocarburetiche o per prodotti principali) Le analisi sono da intendersi in % w/w	FRASE DI RISCHIO ASSOCIATA R45,S1,S3	TIPO	Portata Minima	Portata Normale	Portata Massima	Durata ciclo (*)	Cicli/anno	Totale (per ciclo) (**)	Sistema di recupero gas di torcia STABILIMENTO (***)	Misure	TAG - Misura I MISURATORI DI PORTATA RILEVANO PORTATE COMULATIVE RELATIVE A SEZIONI O IMPIANTI	TORCIA DI RIFERIMENTO	Note
						kg/h	kg/h	kg/h								
REFO	impianto reforming	apparecchiature impianto reforming	idrogeno 1%, GPL 3%, Pentani 2%, Virgin nafta 94%	SI	D	0	N.D.	N.D.	48	una volta anno	8,00	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Fermata Reforming annuale per rigenerazione (17 giorni) o poliennale (45 giorni)
REFO	impianto reforming	apparecchiature impianto reforming	idrogeno 1%, GPL 3%, Pentani 2%, Virgin nafta 94%	SI	D	0	N.D.	N.D.	48	una volta anno	4,00	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	avviamento Reforming a seguito di fermata annuale per rigenerazione (di 17 giorni) o poliennale (di 45 giorni)
PSEC	impianto pseudocumene	apparecchiature impianto pseudocumene	Arom. Leggeri C9 18%, Arom. Intermedi C9 10%, Pseudocumene 49%, Arom C9+ 22%	SI	D	0	N.D.	N.D.	48	una volta ogni 3 anni	1,30	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Fermata poliennale Pseudocumene e avviamento (25 giorni)
BTX	impianto BTX	apparecchiature impianto BTX	NA 23%, Benzene 6%, Toluene 18%, Etilbenzene 4%, Paraxilene 4%, Metaxilene 9%, Ortosilene 5%	SI	D	0	N.D.	N.D.	48	una volta ogni 4 anni	4,50	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Fermata poliennale BTX e avviamento (42 giorni)
FMX	impianto Formex	apparecchiature impianto Formex	H2O 5%, FORMILMORFOLINA 52%, NA 15%, Benzene 10%, Xileni 16%	SI	D	0	N.D.	N.D.	48	una volta ogni 4 anni	5,40	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Fermata poliennale Formex e avviamento (42 giorni)
SPLITTER	impianto Splitter	apparecchiature impianto Splitter	Propilene 80%, Propano 20%	NO	D	0	N.D.	N.D.	96	una volta ogni 5 anni	9,00	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Fermata poliennale Splitter e avviamento (20 giorni)
XILO	impianto Xiloli Zona acida	apparecchiature impianto Xiloli Zona acida	propano 90%, Etilbenzene 2%, Paraxilene 2%, Metaxilene 4%, Ortosilene 2%	SI	D	0	N.D.	N.D.	120	una volta ogni 4 anni per fermata poliennale e 2 volte anno per accidentalità	20,00	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Fermata Xiloli Zona Acida e avviamento (45 giorni per fermata poliennale ogni 4 anni, 7 giorni per fermata breve programmata generalmente 2 volte all'anno)
XILO	impianto Xiloli Zona Distillazione	apparecchiature impianto Xiloli Zona distillazione	propano 90%, Etilbenzene 2%, Paraxilene 2%, Metaxilene 4%, Ortosilene 2%	SI	D	0	N.D.	N.D.	120	una volta ogni 4 anni per fermata poliennale	40,00	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Fermata Xiloli Zona distillazione e avviamento (45 giorni per fermata poliennale ogni 4 anni)
FMX	C4-A clay tower	C4-A clay tower	Benzene 25%, Toluene 12%, Etilbenzene 19, Paraxilene 23%, Ortosilene 19%	SI	D	0	N.D.	N.D.	8 ore	una volta all'anno	2,10	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	sostituzione terre: fermata torre C4A
FMX	C4-B clay tower	C4-B clay tower	Benzene 25%, Toluene 12%, Etilbenzene 19, Paraxilene 23%, Ortosilene 19%	SI	D	0	N.D.	N.D.	8 ore	una volta all'anno	2,10	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	sostituzione terre: fermata torre C4B
FMX	C4-C clay tower	C4-C clay tower	Etilbenzene 8, Paraxilene 8%, Metaxilene 19%, Ortosilene 11%, Aromatici C9+ 52%	SI	D	0	N.D.	N.D.	8 ore	una volta ogni 0,5 anni	2,10	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	sostituzione terre: fermata torre C4C
FMX	C4-D clay tower	C4-D clay tower	Etilbenzene 8, Paraxilene 8%, Metaxilene 19%, Ortosilene 11%, Aromatici C9+ 52%	SI	D	0	N.D.	N.D.	8 ore	una volta ogni 0,5 anni	2,10	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	sostituzione terre: fermata torre C4D
LOGI	S-301 (sfera)	S-301 (sfera)	Propilene PG	NO	D	0	N.D.	N.D.	72	una volta ogni 10 anni	20,32	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per verifiche di legge apparecchiatura
LOGI	S-302 (sfera)	S-302 (sfera)	Propilene PG	NO	D	0	N.D.	N.D.	72	una volta ogni 10 anni	20,32	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per verifiche di legge apparecchiatura
LOGI	S-311 (sfera)	S-311 (sfera)	Propilene PG	NO	D	0	N.D.	N.D.	72	una volta ogni 10 anni	13,00	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per verifiche di legge apparecchiatura
LOGI	S-312 (sfera)	S-312 (sfera)	GPL: propano 50, i butano 25%, n butano 25%	NO	D	0	N.D.	N.D.	72	una volta ogni 10 anni	15,30	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per verifiche di legge apparecchiatura
LOGI	S-331 (sfera)	S-331 (sfera)	Propilene RG	NO	D	0	N.D.	N.D.	72	una volta ogni 10 anni	14,00	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per verifiche di legge apparecchiatura
LOGI	S-332 (sfera)	S-332 (sfera)	Propano 90%, propilene 10%	NO	D	0	N.D.	N.D.	72	una volta ogni 10 anni	14,30	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per verifiche di legge apparecchiatura
LOGI	S-341 (sfera)	S-341 (sfera)	Propilene PG	NO	D	0	N.D.	N.D.	72	una volta ogni 10 anni	14,00	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per verifiche di legge apparecchiatura
LOGI	S-308 (sigaro)	S-308 (sigaro)	Propilene PG	NO	D	0	N.D.	N.D.	48	una volta ogni 10 anni	1,44	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per verifiche di legge apparecchiatura
LOGI	S-309 (sigaro)	S-309 (sigaro)	Propilene PG	NO	D	0	N.D.	N.D.	48	una volta ogni 10 anni	1,44	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per verifiche di legge apparecchiatura
LOGI	V6 (barilotto)	V6 (barilotto)	GPL: propano 50, i butano 25%, n butano 25%	NO	D	0	N.D.	N.D.	6 ore	una volta ogni anno	0,17	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per manutenzione
LOGI	233-E1	233-E1	GPL: propano 50, i butano 25%, n butano 25%	NO	D	0	N.D.	N.D.	2 ore	una volta ogni anno	0,03	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per manutenzione
LOGI	233-E2	233-E2	GPL: propano 50, i butano 25%, n butano 25%	NO	D	0	N.D.	N.D.	2 ore	una volta ogni anno	0,03	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per manutenzione
LOGI	233-E3	233-E3	GPL: propano 50, i butano 25%, n butano 25%	NO	D	0	N.D.	N.D.	5 ore	una volta ogni anno	0,06	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per manutenzione
LOGI	233-E4	233-E4	GPL: propano 50, i butano 25%, n butano 25%	NO	D	0	N.D.	N.D.	3 ore	una volta ogni anno	0,03	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per manutenzione
LOGI	Linea generica ISOLA 30	Linea generica ISOLA 30	GPL: propano 50, i butano 25%, n butano 25%/ prollene PG	NO	D	0	N.D.	N.D.	10 ore	N.D.	10,00	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per manutenzione
LOGI	Contatore volumetrico 181	Contatore volumetrico 181	Propilene PG/RG	NO	D	0	N.D.	N.D.	3 ore	una volta ogni anno	0,41	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per manutenzione
LOGI	Contatore volumetrico 182	Contatore volumetrico 182	Propilene PG/RG	NO	D	0	N.D.	N.D.	3 ore	una volta ogni anno	0,41	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per manutenzione
LOGI	Contatore volumetrico 1208	Contatore volumetrico 1208	GPL: propano 50, i butano 25%, n butano 25%	NO	D	0	N.D.	N.D.	3 ore	una volta ogni anno	0,20	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per manutenzione
LOGI	Contatore volumetrico 1207	Contatore volumetrico 1207	Propano 90%, propilene 10%	NO	D	0	N.D.	N.D.	3 ore	una volta ogni anno	0,20	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per manutenzione
LOGI	Contatore volumetrico 2119	Contatore volumetrico 2119	Propano 90%, propilene 10%	NO	D	0	N.D.	N.D.	3 ore	una volta ogni anno	0,20	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per manutenzione
REFO	950-P15 A-B	pompe P15	C2 4%, C3 14%, C4 34%, C5 46%	SI	D	0	N.D.	N.D.	1 ora	N.D.	0,02	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per manutenzione
REFO	950-P17 A-B	pompe P17	C2 36%, C3 63%	SI	D	0	N.D.	N.D.	1 ora	N.D.	0,04	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per manutenzione
REFO	950-P212 A-B	pompe P212	C2 5%, C3 16%, C4 32%, C5 43%	SI	D	0	N.D.	N.D.	1 ora	N.D.	0,04	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per manutenzione
REFO	950-P213 A-B	pompe P213	C3 36%, C4 67%	SI	D	0	N.D.	N.D.	1 ora	N.D.	0,02	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per manutenzione
REFO	950-V29 close drain	V29	C2 11%, C3 25%, C4 25%, C5 35%, C6+ 2%	SI	D	0	N.D.	N.D.	1 ora	N.D.	0,23	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Blocco TK3 e successivo drenaggio E6

SPLI	P101 A-B	pompe P101	Propilene 80%, Propano 20%	SI	D	0	N.D.	N.D.	1 ora	N.D.	0,05	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per manutenzione
SPLI	P102 A-B	pompe P102	Propilene 80%, Propano 20%	SI	D	0	N.D.	N.D.	1 ora	N.D.	0,05	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per manutenzione
SPLI	P103 A-B	pompe P103	Propilene 80%, Propano 20%	SI	D	0	N.D.	N.D.	1 ora	N.D.	0,05	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per manutenzione
LOGI	233-P5A-B	233-P5A-B	Propilene RG 70 %; propano 30%	NO	D	0	N.D.	N.D.	1 ora	N.D.	0,01	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per manutenzione
LOGI	233-P5C-D	233-P5C-D	Propano 90%, propilene 10%	NO	D	0	N.D.	N.D.	1 ora	N.D.	0,01	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per manutenzione
LOGI	233-P5E-F	233-P5E-F	GPL; propano 50, i butano 25%, n butano 25%	NO	D	0	N.D.	N.D.	1 ora	N.D.	0,01	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per manutenzione
LOGI	233-P100A-B	233-P100A-B	Propilene RG	NO	D	0	N.D.	N.D.	1 ora	N.D.	0,01	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per manutenzione
LOGI	233-P19A-B	233-P19A-B	GPL; propano 50, i butano 25%, n butano 25%	NO	D	0	N.D.	N.D.	1 ora	N.D.	0,01	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per manutenzione
LOGI	233-P20A-B	233-P20A-B	Propilene PG 99,5 %; propano 0,5%	NO	D	0	N.D.	N.D.	1 ora	N.D.	0,01	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per manutenzione
LOGI	233-P22	233-P22	GPL; propano 50, i butano 25%, n butano 25%	NO	D	0	N.D.	N.D.	1 ora	N.D.	0,01	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per manutenzione
LOGI	233-P23A	233-P23A	GPL; propano 50, i butano 25%, n butano 25%	NO	D	0	N.D.	N.D.	1 ora	N.D.	0,01	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per manutenzione
LOGI	Linea P326 (6")	Linea P326 (6")	Propilene PG	NO	D	0	N.D.	N.D.	20 ore	N.D.	13,23	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per manutenzione
LOGI	Linea P330 (6")	Linea P330 (6")	Propilene PG	NO	D	0	N.D.	N.D.	2,5 ore	N.D.	7,35	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per manutenzione
LOGI	Linea generica ISOLA 30	Linea generica ISOLA 30	GPL; propano 50, i butano 25%, n butano 25%	NO	D	0	N.D.	N.D.	2,5 ore	N.D.	4,41	SI	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Depressurizzazione a BD per manutenzione
BTX	Sistema di recupero gas di torcia	apparecchiature impianti isola 21 e 15	H2 2%, N2 18%, C1-C2 30%, C3 20%, C4 15%, C5 10%, C6+ 5%	SI	D	0	600	740	N.D.	N.D.	N.D.	non applicabile	N.D.	N.D.	Torcia mare E12	Fermata per manutenzione programmata sistema di recupero gas di torcia compressore K601

nota (*) con durata del ciclo si intende la durata stimata dell'emissione

nota (**): in particolare nei casi in cui sono presenti pesanti la stima dello scarico è conservativa in quanto i composti pesanti, a seguito di raffreddamento, sono riportati allo stato liquido e pertanto recuperati nel K.O.Drum

nota (***): se non c'è contemporaneità di scarichi, non necessariamente viene attivata la torcia se la portata di scarico complessiva, comprese le polmonazioni provenienti dalle apparecchiature in servizio in quegli istanti, è inferiore o uguale alla portata di progetto del sistema di recupero gas torcia

Stabilimento di Sarroch

LEGENDA

Tipo

- C *Continuo*
- D *Discontinuo*
- N.A. *Non applicabile*
- N.D. *Non disponibile*