



ARPA PUGLIA
Agenzia regionale per la prevenzione
e la protezione dell'ambiente

Sede legale
Corso Trieste 27, 70126 Bari
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it
C.F. e P.IVA. 05830420724

Dipartimento provinciale di Brindisi

Via G.M. Galanti, 16
CAP 72100 Brindisi
Tel. 0831 536832/536838 Fax 0831 536848
E-mail: dap.br@arpa.puglia.it



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Brindisi,
E nrtt NVA - 2010 - 0005158 del 23/02/2010

Prot. N. 000 6312

Fax

09 FEB. 2010

09 FEB. 2010

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare
Direzione per la Salvaguardia Ambientale
VI Divisione Rischi Industriali
Via Cristiane Colombo, 44
00147 - Roma

ISPRA
Commissione IPPC-AIA
Via Vitaliano Brancati, 48
00144 - Roma

Assessore Ecologia
Regione Puglia
Via delle Magnolie - Modugno (BA)
Fax: 080/5406844

5° Commissione Consiliare Permanente
Ambiente
Consiglio Regionale della Puglia
Via Caprucci 212, Bari
Fax: 080/5414212

Prefetto di Brindisi
P.za S. Teresa 1 - Brindisi
Fax: 0831/576409

Presidente Provincia di Brindisi
P.za S. Teresa - Brindisi
Fax: 0831/565209

Sindaco Comune di Brindisi
p.za Matteotti - Brindisi
Fax: 0831/525865

Direttore Generale
A.U.S.L. Brindisi
Via Napoli - Brindisi
Fax: 0831/536707





ARPA PUGLIA
Agenzia regionale per la protezione
e la protezione dell'ambiente

legale
so Trieste 27, 70126 Bari
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it
C.F. e P.IVA. 05830420724

Dipartimento provinciale di Brindisi

Via G.M. Galanti, 16
CAP 72100 Brindisi
Tel. 0831 536832/536838 Fax 0831 536848
E-mail: dap.br@arpa.puglia.it

Comandante dei Vigili del Fuoco di
Brindisi
Via N. Brandi - Brindisi
Fax: 0831/554407

p.c. Direttore Generale di ARPA - Bari
Fax: 080/5460150

**Oggetto: Trasmissione nota tecnica di ARPA del 04/02/2010 - Eventi
accensione torce Polimeri Europa di Brindisi.**

Con la presente si trasmette una nota tecnica di ARPA Puglia relativa alle valutazioni sulla qualità dell'aria rilevata nei giorni 29 gennaio e 3 febbraio, in cui si sono verificati eventi di accensione delle torce della Polimeri Europa di Brindisi; tale nota contiene le osservazioni tecniche scaturite dalle elaborazioni dei dati di concentrazione degli inquinanti in aria ambiente, rilevati dalle stazioni fisse gestite da questa Agenzia.

Si resta a disposizione per qualunque chiarimento e si inviano distinti saluti.

IL FUNZIONARIO ISTRUTTORE
(dott.sa Alessandra Nocioni)

IL DIRETTORE DEI SERVIZI TERRITORIALI
(dott. Roberto Barnaba)

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO
(dott.sa Anna Maria D'Agnano)



Dipartimento Provinciale di Brindisi

**RAPPORTO DI ARPA PUGLIA
RELATIVO AGLI EVENTI DI ACCENSIONE TORCE
C/O IL PETROLCHIMICO DI BRINDISI DI
VENERDI' 29 GENNAIO E MERCOLEDI' 3 FEBBRAIO 2010**

Nel corso delle mattine del 29 gennaio e del 3 febbraio scorsi si sono verificati due blocchi di compressori di processo (K-2001 il 29 gennaio e K-5001 il 3 febbraio) della Polimeri Europa di Brindisi che hanno comportato in entrambi i casi la fermata dell'impianto di cracking P1CR e la conseguente attivazione del sistema di emergenza della torcia RV101C. Si è attivata la procedura di comunicazione agli Enti, come da protocollo concordato nel 2008 con la Prefettura, mediante comunicazione telefonica, seguita da fax, da parte della Polimeri Europa alla Provincia con successiva allerta dell'Arpa Puglia.

In relazione agli eventi accaduto, ARPA Puglia ha attivato la rete di rilevamento della qualità dell'aria. E' stato effettuato un approfondimento dei dati orari e biorari (nel caso del PM10) sia meteorologici che di monitoraggio della qualità dell'aria (Benzene, PM10, PM2.5, Ozono, NO₂ e CO) registrati nelle giornate del 29/01 e del 03/02, dalle reti fisse presenti nell'area di Brindisi che pervengono al Centro di Elaborazione Dati del Dipartimento di Brindisi.

Le condizioni meteo-climatiche della mattina di venerdì 29 gennaio hanno favorito la dispersione degli inquinanti verso il mare, grazie alla direzione dei venti prevalenti da Nord-Ovest nelle ore in cui la torcia era attiva, e cioè partire dalla ore 11 circa, e della velocità degli stessi, che nel corso dell'evento sono risultati mediamente pari a 5 m/s. Il disservizio dell'azionamento elettrico del compressore K-2001 si è verificato attorno alle ore 11; i tecnici Arpa hanno potuto constatare alle ore 12,15 circa che la torcia era spenta. E' stato redatto regolare Verbale (n. 08 del 29/01/2010) ed acquisita copia del fax relativo alla comunicazione di Polimeri Europa agli Enti.

Nelle ore seguenti l'evento di accensione della torcia, nelle stazioni della rete di monitoraggio della qualità dell'aria gestite da Arpa, collocate nell'area di Brindisi, non è stato riscontrato un aumento apprezzabile delle concentrazioni orarie degli inquinanti rilevati. I valori orari e giornalieri degli inquinanti sono risultati inferiori ai valori limite di legge, previsti dal D.M. 60/02 e dal D. Lgs. 183/04; si deve considerare che il valore limite per il benzene, come prevede la normativa di riferimento, è da verificare sulla media annuale e non su quella giornaliera. Nella Tabella n. 1 che segue si riportano le elaborazioni relative ai dati del 29 gennaio u.s., già presenti sul sito di ARPA Puglia www.arpa.puglia.it:

TABELLA N. 1 – Dati qualità aria a Brindisi del 29/01/2010 elaborati ai sensi del DM 60/02

Bollettino del 29/01/2010	NO ₂	CO	O ₃	PM ₁₀	Benzene
	max ora	max giorn. media mob. 8 h	max giorn. media mob. 8 h	media giorno	media giorno
	µg/m ³	mg/m ³	µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³
STAZIONE	conc	conc	conc	conc	conc
SISRI	52	1	/	21	/
TERMINAL PASSEGGERI	94	1.4	49	27	1.8
CASALE	94	/	/	20	/
BOZZANO	101	/	/	26	/
VIA DEI MILLE	121	/	/	31	/
VIA TARANTO	79	1.1	64	28	F.S.
LIMITI	NO ₂	CO	O ₃	PM ₁₀	Benzene
	max ora (µg/m ³)	max ora (mg/m ³)	max giorn. media mob. 8 h (µg/m ³)	media giorn. (µg/m ³)	media anno (µg/m ³)
LIMITI	200	10	120	50	5

Le condizioni meteo-climatiche della mattina di mercoledì 3 febbraio hanno favorito, anche in questo caso, la dispersione degli inquinanti verso il mare, grazie alla direzione dei venti prevalenti in quelle ore provenienti da Sud-Ovest e alla velocità degli stessi, che nel corso dell'intera giornata sono risultati mediamente pari a 3 m/s; il 03/02 la torcia è stata attivata a partire dalla ore 12 circa, subito dopo che si è verificato il disservizio dovuto al blocco del motore del compressore ciclo frigo propilene K-5001.

E' stato redatto regolare Verbale (n. 16 del 03/02/2010) ed acquisita copia del fax della comunicazione di Polimeri agli Enti .

Nelle ore seguenti l'evento di accensione della torcia, nelle stazioni della rete di monitoraggio della qualità dell'aria gestite da Arpa, collocate nell'area di Brindisi, non è stato riscontrato un aumento apprezzabile delle concentrazioni orarie degli inquinanti rilevati. I valori orari e giornalieri degli inquinanti sono risultati inferiori ai valori limite di legge, previsti dal D.M. 60/02 e dal D. Lgs. 183/04; si deve considerare che il valore limite per il benzene, come prevede la normativa di riferimento, è da verificare sulla media annuale e non su quella giornaliera. Nella Tabella n. 2 che segue si riportano le elaborazioni relative ai dati del 3 febbraio u.s.

TABELLA N. 1 – Dati qualità aria registrati a Brindisi il 03/02/2010 elaborati ai sensi del DM 60/02

Bollettino del 03/02/2010	NO _x	CO	O ₃	PM ₁₀	Benzene
	max ora	max giorn. media mob. 8 h	max giorn. media mob. 8 h	media giorno	media giorno
	µg/m ³	mg/m ³	µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³
STAZIONE	conc	conc	conc	conc	conc
SISRÌ	50	1	/	15	/
TERMINAL PASSEGGERI	118	1,3	60	23	1,2
CASALE	68	/	/	20	/
BOZZANO	93	/	/	20	/
VIA DEI MILLE	99	/	/	28	/
VIA TARANTO	80	0,7	88	43	1,9
	NO _x	CO	O ₃	PM ₁₀	Benzene
	max ora (µg/m ³)	max ora (mg/m ³)	max giorn. media mob. 8 h (µg/m ³)	media giorn. (µg/m ³)	media anno (µg/m ³)
LIMITI	200	10	120	50	5

Le elaborazioni statistiche dei dati giornalieri rilevati ai sensi della normativa relativa alla qualità dell'aria (D.M. 60/02 e D. Lgs. 183/04) sono presenti anche sul sito di ARPA Puglia www.arpa.puglia.it.

ARPA, nel corso dei sopralluoghi, ha richiesto a Polimeri di fornire, per ogni evento, la relazione tecnica con la descrizione dettagliata delle cause e le modalità di ripristino delle normali condizioni di marcia, oltre la comunicazione relativa all'avvenuto ripristino delle condizioni di regolare marcia dell'impianto.

Brindisi, 4 febbraio 2010